

**Kucián statika s.r.o.**

**17. listopadu 236, 530 02 PARDUBICE**

**Město Vrchlabí**

**Projektová dokumentace**

**Oprava mostu V-32**

## **DIO - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

DOKUMENT Nr.

VRCH\_DUSP\_DIO\_01

REVIZE

00

DATUM

04/2021

VYPRACOVAL

Ing. Martin Kucián, Ing. Jaromír Kucián

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Jaromír Kucián

## **OBSAH**

1. Identifikační údaje objektu
2. Předmět stavby
3. Popis dopravního značení
4. Technické parametry
5. Stanovení dopravního značení

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

STAVBA                      Projektová dokumentace Oprava mostu V-32

STAVEBNÍK                Město Vrchlabí  
Zámek č. 1  
543 01 Vrchlabí  
IČ: 00 278 475; DIČ: CZ 00 278 475

OBJEDNATEL              Město Vrchlabí  
Zámek č.1  
543 01 Vrchlabí  
IČ: 00 278 475; DIČ: CZ 00 278 475

ZHOTOVITEL              Kucián statika s.r.o.  
17.listopadu 236  
Zelené Předměstí (Pardubice I)  
530 02 Pardubice  
IČ: 08055475

ZODP. OSOBA             Ing. Jaromír Kucián  
ČKAIT 0700177 M + P

## **2. PŘEDMĚT STAVBY**

Předmětem stavby je oprava mostu V-32 ve městě Vrchlabí. Tento stavební objekt řeší dopravně inženýrské opatření (DIO) po dobu výstavby.

Během stavebních prací dojde k uzavírce ulice Vančurova.

### **3. POPIS DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

Dopravní značení je navrženo z dopravních značek:

- IP22 upozorňující v dostatečném předstihu na uzavírku silnice,
- IP10a, B1, E3a, Z2 označující neprůjezdné komunikace a samotné místo stavby,

Návrh umístění jednotlivých značek je zakreslen ve výkresové příloze.

### **4. TECHNICKÉ PARAMETRY**

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a TKP vydané MD.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům pozemních komunikací – VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

Všechny standartní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní folie třídy RA2. Značky budou provedeny v základní velikosti.

Značky budou umístěny na přenosných podstavcích, sloupky budou odpovídajícím způsobem označeny pruhy červené a bílé barvy.

Bude dodržena nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) o velikosti 0,50 m.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

## **5. STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

Před zahájením realizace dopravního značení je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení a požádat o stanovení přechodné úpravy provozu. Dopravní značení stanovuje ( v případě neveřejných účelových komunikací bere na vědomí) příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.