

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 007/19	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
Datum 04.2019	Místo Vrchlabí	Kraj Královéhradecký			
Investor Město Vrchlabí					Stupeň Dokumentace pro vydání společného povolení
Vrchlabí, ul. Valteřická					B.
PŘECHOD PRO CHODCE					
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					

Souhrnná technická zpráva

007/19.B

k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby „Přechod pro chodce“, v k.ú. Vrchlabí, okr.Trutnov, kraj Královéhradecký.

B.1 Popis území stavby

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.4 Dopravní řešení

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Novostavba chodníkové plochy s navazujícím přechodem pro chodce a předláždění stávající chodníkové plochy bude realizována podél silnice I/14, v k.ú. Vrchlabí v ulici Valteřická, ve stávající zástavbě a v jejím bezprostředním okolí. Počítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků.

Úseky chodníkových ploch se nacházejí vpravo i vlevo, podél silnice I/14, mezi uzlovými body A135-A027.

Situační umístění přechodu pro chodce je navrhováno v blízkosti "T" křižovatky silnice I/14 (ul. Valteřická) s místní komunikací (ul. Bělopotocká) v k.ú. Vrchlabí. Navrhovaný přechod pro chodce bude umístěn na pěší trase mezi centrem města a stadiónem, případně budoucím krytým bazénem (ulice Bělopotocká, Pražská, Valteřická, apod).

Jedná se o výstavbu novostavby chodníku, jehož součástí bude přechod pro chodce a předláždění stávajícího chodníku, přeložení silniční a chodníkové obruby. Bude nutná **časoprostorová koordinace s realizací VO a výstavbou chrániček** uložených pod vozovkou silnice I/14, pro možné budoucí propojení poptávkového semaforu s napojovacím bodem.

V současnosti je pro pohyb pěších využíván stávající chodník podél silnice I/14. S přihlédnutím ke zvyšující se intenzitě vozidlové dopravy na dané silnici je, z hlediska bezpečnosti silničního provozu, chůze pěších pro překonání silnice I/14 bez umístění bezpečnostních prvků, nevhodná a nebezpečná. Pro realizaci přechodu pro chodce a navazujícího chodníku svědčí i ta skutečnost, že v dané části zastavěného území města navazuje oddychová a relaxační oblast. Bude nutná přeložka stávajícího sloupu VO, přeložka dopravního značení (P 2) a doplnění DZ (IP 6) a dalších - dle situace DZ. Dojde k pokácení 2 kusů vzrostlých stromů, bezpečnostnímu prořezu náletové zeleně, která by zasahovala do průchozího prostoru. V rámci konečných terénních úprav bude navržena náhradní výsadba a ozelenění ploch.

Zvýšený chodníkový obrubník bude tvořit přirozenou vodící linii. Počítá se s úpravou zemní pláně se zhutněním na 40MPa, bez vibrací. Za obrubníky bude upravena a ohumusována nezpevněná plocha v tl. 100 mm (s osetím travním semenem). Odvodnění chodníku - jednostranným příčným sklonem 2 % k vozovce, do uličních a chodníkových vpustí a s přípojkami do dešťové kanalizace nebo zčásti do okolního terénu. Předláždění stávající části chodníku obsahuje i přeložení silniční a chodníkové obruby. Odvodnění chodníkových ploch, příčným sklonem, zčásti na vozovku silnice I/14 a zčásti do okolního terénu (p.p.č. 1836/1).

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Přechod pro chodce s novostavbou částí chodníku a s předlážděním stávajícího dotčeného chodníku jsou v souladu s Územním plánem města. V předstihu bylo zhotoveno geodetické zaměření, včetně aktuálního katastru nemovitostí. Geologický průzkum nebyl k dispozici. Jedná se o pozemky v zastavěném území města Vrchlabí, v k.ú. Vrchlabí (intravilán). Jednotlivé stávající zpevněné plochy nebo původní vstupy a vjezdy budou, při komunikaci, ukončeny bezbariérově, dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení akce „**Přechod pro chodce**“, v k.ú. Vrchlabí, okr.Trutnov, kraj Královéhradecký, slouží pro stavební řízení a jako podklad pro zpracování realizační dokumentace stavby (RDS) (bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení).

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyl k dispozici geologický průzkum, z důvodu malého rozsahu stavby. Na části úseků se, v podloží mohou nacházet neúnosné a nestejnorodé zeminy. Veškeré geologické anomálie podloží, případně části neúnosného podloží budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.

Podle ČSN 73 6133 bude, po odsouhlasení TDI, provedena úprava zemní pláně v tloušťce min. 500 mm. Zemní pláň nutno dohutnit na požadované hodnoty. Je nutno bezpodmínečně zabránit přístupu vody k zemní pláni a zajistit odvodnění.

Dle čl. 7.1.4, čl. 7.2.1 a následujících ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda s povrchu zemního tělesa. Dále se musí pozorně sledovat vlhkost sypaniny a v případě překročení povoleného rozmezí vlhkosti daného druhu sypaniny včas zemní práce přerušit. Denně, před ukončením práce ve směně, se musí navezená vrstva zhutnit, aby případná srážková voda mohla s násypu stékat a aby nakypřená sypanina nebyla znehodnocena. Znehodnocenou sypaninu nutno z násypu odstranit.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

- Zaměření dotčeného území – mapový podklad silnice, zeleně, ostatní plochy s navazujícími objekty a s inženýrskými sítěmi, v k.ú. Vrchlabí a katastrální mapu zpracovala a aktualizovala pod z.č. 2018 54-174, Geodézie Krkonoše s.r.o., 543 01 Vrchlabí, Lánovská 589, středisko č.5. Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém JTSK
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – (z r. 2013)
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (z r. 2015)
- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Zemní práce TKP 4
- Hutnění asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Geologický průzkum – nebyl k dispozici. Veškeré geologické anomálie, navážky a nevhodné zásypy, případně části neúnosného podloží vozovky, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.
- Záměr investora

e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Ochranné pásmo silnice I. třídy (I/14) je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy silnice. V zastavěném území se ochranné pásmo silnic neuplatňuje.

Novostavba přechodu pro chodce s chodníkem a stavební úprava stávajícího chodníku bude výškově navazovat na silnici I/14.

V rámci realizace se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkají stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení).

Ochrana území – ochranné pásmo KRNAP.

Kulturní památky se zde nenacházejí. Během zemních prací bude zapotřebí zajistit archeologický dohled.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území není registrováno jako poddolované, sesuvné a nenachází se v záplavové zóně.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována v zastavěném území a nevyvolá nepřirozený zásah do okolí. Všechny stávající komunikační vjezdy a vstupy ke stávajícím pozemním objektům budou zachovány. Polohové a výškové řešení navazujících chodníků bude odpovídat bezbariérové úpravě, vyhovující **Vyhlášce č. 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009) a Metodickým pokynům k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

Chodník bude realizován s krytem z betonové zámkové dlažby do lože z HDK, tedy v bezprašné úpravě. Odvodněný jednostranným příčným sklonem 2 % k vozovce silnice I/14 a do chodníkových a uličních vpustí a do okolního terénu (p.p.č. 1836/1).

Odvodnění zemní pláň příčným sklonem min. 3,0 %.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

Projekt neřeší odvodnění dešťových svodů od pozemních objektů ani okolních neřešených nebezpečných ploch.

Projektant upozorňuje, že přechod pro chodce s novostavbou chodníku jsou navrhovány zejména v prostoru původní zástavby, kde se mohou nacházet dosud neznámé podzemní prostory (kaverty, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, apod). V daném případě nutno počítat (v rámci OPN) s jejich úpravou nebo, po dohodě s TDS, s jejich odstraněním. Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítáním veškerých zemních prací na spodní stavbě chodníku, bude nezbytné, kopanými sondami, ověřit hloubku a polohu průběhu jednotlivých podzemních sítí ! V

případě potřeby bude nutné provést nezbytné přeložky inženýrských sítí (plynovod, vodovod, kanalizace, sítě VO, kabel CETIN, apod.)

Součástí spodní stavby je odstranění ornice a nestmelených podkladů (sutí a vybouraných hmot) s přemístěním na deponii nebo skládku zhotovitele stavby. Bude odstraněna náletová zeleň – keře, apod. Dojde k pokácení dvou kusů vzrostlých stromů zasahujících do pozemku stavby a ke zdravotnímu a bezpečnostnímu prořezu náletové zeleně, která by zasahovala do průchozího prostoru. V rámci konečných terénních úprav bude navržena náhradní výsadba.

Vzrostlé stromy, které budou zachovány v blízkosti stavby, budou po dobu stavby ochráněny dřevěným bedněním.

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba bude realizována ve stávající zástavbě a v jejím bezprostředním okolí. Počítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků. Bude nezbytné, aby zástupce investora, v předstihu, projednal zásahy do okolních pozemků s jejich vlastníky (např. souhlas se stavbou, apod.). Veškeré zábory pozemků jsou uvedeny v tabulce záborů pozemků. Zábory pozemků stavbou jsou zakresleny ve výkresu "Katastrální situační výkresy C.2". Zemědělský půdní fond odpovídá vyznačenému druhu pozemku v tabulce záborů. Pozemky nejsou určeny k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístupové trasy na stavbu přechodu pro chodce s chodníkem a předláždění stávajícího chodníku, budou realizovány ze silnice I/14 v k.ú. Vrchlabí ulice Valteřická. Všechny stávající komunikační vjezdy a vstupy ke stávajícím pozemním objektům budou zachovány. Polohové a výškové řešení navazujících chodníků bude odpovídat bezbariérové úpravě, vyhovující **Vyhlášce č. 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009) a Metodickým pokynům k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před započítáním veškerých prací na stavbě přechodu pro chodce s navazujícím chodníkem a předláždění stávajícího chodníku, bude nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku! Veřejné osvětlení je stávající, dojde k přeložce stožáru VO a v místě přechodu pro chodce bude doplněno o nasvícení tohoto úseku.

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle **ČSN 73 6005** – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona **č. 458/2000 Sb.** a násl., příslušné normy ČSN 33 3301, ČSN 73 6005 a Zákon o telekomunikacích č. 151/2000 Sb. a násl., apod.

Přes vypsání pozemky mohou procházet některé podzemní inženýrské sítě – nutná ochrana.

S novostavbou přechodu pro chodce s navazujícím chodníkem **bude nezbytná koordinace s nasvícením VO a uložením chrániček** ve vozovce silnice I/14, včetně ochrany stávajících inženýrských sítí.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Jedná se o pozemky v zastavěném katastrálním území města Vrchlabí (intravilán).

Dotčené parcely v k.ú. Vrchlabí :

p.p.č. 1836/1, 1837/3, 632/5, 1837/2 - viz katastrální situace a tabulka záborů.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

neuplatní se

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

neuplatní se

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupové trasy na stavbu přechodu pro chodce a navazujícího chodníku budou realizovány ze silnice I/14 v k.ú. Vrchlabí.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu přechodu pro chodce s navazující chodníkovou plochou a předláždění stávajícího chodníku s přeložením silniční a chodníkové obruby, v návaznosti na přechod pro chodce.

Součástí stavby je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení. Pro možné budoucí propojení poptávkového semaforu s napojovacím bodem, budou pod vozovkou silnice I/14 založeny chráničky.

b) účel užívání stavby

Daná stavba „**Přechod pro chodce**“ řeší novostavbu přechodu pro chodce a navazující chodníkovou plochu, předláždění stávajícího chodníku a umístění nového DZ z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu, zejména pro pěší, při překonání vozovky silnice I/14 v ulici Valteřická.

V současné době pohyb pěších v daném úseku, z hlediska bezpečnosti silničního provozu, nesplňuje platné předpisy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou – volné prostranství.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

neuplatní se

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh odpovídá záměru investora a stanoviskům ostatních dotčených orgánů (DOSS).
Dispoziční uspořádání odpovídá stávajícím podmínkám dané lokality.

V rámci stavby se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkají stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení). Jedná se o kabelové sítě NN, telekomunikační CETIN, plynovod, vodovod, kanalizaci, apod.

V prostoru stavby dochází ke styku se stávajícím podzemním vedením plynovodu (INNOGY).

Ochranná pásma vedení technické infrastruktury jsou:

a) kanalizace:

- ▲ do DN 500 včetně – 1,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí
- ▲ nad DN 500 – 2,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí

b) vodovod:

- ▲ do DN 500 včetně – 1,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí
- ▲ nad DN 500 – 2,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí

- c) plynovod : ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu
krytí plynárenských zařízení vůči niveletě větší jak 80 cm
DZ minimálně 1 m od stávajícího plynárenského zařízení
výsadba dřevin minimálně 2 m na obě strany od osy plynovodu

d) energetická vedení:

- podzemní vedení
 - ◆ do 110 kV – 1,0 m na obě strany
 - ◆ nad 110 kV – 3,0 m na obě strany
- nadzemní vedení
 - ◆ od 1 kV do 35 kV včetně – 7,0 m od krajního vodiče
 - ◆ od 35 kV do 110 kV včetně – 12,0 m od krajního vodiče
 - ◆ od 110 kV do 220 kV včetně – 15,0 m od krajního vodiče
 - ◆ od 220 kV do 440 kV včetně – 20,0 m od krajního vodiče
 - ◆ nad 440 kV – 30,0 m od krajního vodiče

- e) telekomunikační vedení: CETIN : 1,5 m od krajního vedení

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba je víceobjektová :

D.1.1 CHODNÍKY

D.1.4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Novostavba přechodu pro chodce s chodníkem a předláždění stávajícího chodníku je navržena s jednostranným příčným sklonem 2 %, k vozovce, s odvodněním do uličních a silničních vpustí, případně do okolního terénu. Odvodnění zemní plně příčným sklonem min. 3,0 %.

V průběhu výstavby bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní plně a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a dle TKP 1 - 31 !

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.
neuplatní se

h) základní předpoklady stavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby : 04.2020 (předpoklad investora)

Dokončení stavby : 06.2020 (předpoklad investora)

Stavba se nečlení na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na daný rozsah stavby bude předána stavba, do užívání, jako celek.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba bude realizována ve stávající zástavbě a v jejím bezprostředním okolí, v k.ú. Vrchlabí. Odpovídá ÚP. Počítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

D.1.1 CHODNÍKY

Novostavba chodníku a předláždění chodníku je navrženo s krytovou vrstvou z betonové zámkové dlažby, tvaru obdélníkového, tl. 80 mm – odstín přírodní (šedý), lože HDK (fr. 4-8) tl. 40 mm, s podkladem ze štěrkodrti nebo ze směsi stmelené cementem SC 0/32 C_{3/4}.

Podsypnou vrstvou bude tvořit štěrkodrt' vyrovnávací. Lemování zpevněné plochy je navrženo

betonovými záhonovými obrubníky do bet. lože s opěrkou nebo zvýšeným betonovým chodníkovým obrubníkem do bet. lože s opěrkou (vodící linie). Stávající silniční betonový obrubník bude v nezbytném rozsahu snížen. Směrové a sklonové poměry chodníku odpovídají směrovému a sklonovému řešení silnice I/14. Šířkové uspořádání stávajícího chodníku mim.š. 1,82 m, novostavba chodníku š. 2,00 m (resp. 2,05 m s obrubou) nebo dle situace.

D.1.4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Nasvětlení přechodu pro chodce - napojení osvětlení bude provedeno ze stávajícího svítidla VO, při silnici I/14. Nový rozvod veřejného osvětlení bude proveden kabelem 1-AYKY 4x16. Kabel bude uložen v plastové korugované chrániče HDPE40 v zemi. Napojení bude provedeno tak, aby byly jednotlivé fáze zatěžovány rovnoměrně.

V obou trasách bude na dno výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm, který bude připojen na stávající uzemňovací vedení. Uzemnění jednotlivých stožárů VO bude provedeno drátem s PE izolací FeZn d=10/13mm, který bude připojen na zemnicí pásek FeZn 30x4mm vedený v celé délce výkopu.

Přesné typy svítidel a stožárů VO budou určeny dle požadavku investora a správce VO (Služby města Vrchlabí). Dle požadavku Služeb města Vrchlabí, musí být dvířka stožárů o 0,5m výše a zemnicí šroub posunut o 90° vlevo z čelního pohledu (viz. D.1.4 Veřejné osvětlení).

Nasvětlení místa pro přecházení musí být provedeno dle ČSN EN 13201-2 a předpisu Ministerstva dopravy TKP15.

Přesné umístění kabelů a stožárů VO bude upřesněno po vytyčení stávajících inženýrských sítí za přítomnosti investora a správce VO. Veškeré instalace musí být provedeny v souladu s platnými ČSN. Za jejich provedení zodpovídá montážní firma. Na zařízení musí být provedena výchozí revize a zpracována revizní zpráva. Případné nejasnosti a veškeré změny nutno konzultovat s projektantem.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při obsluze a práci na elektrických zařízeních je nutno dodržovat ustanovení ČSN EN 50110, „Obsluha a práce na elektrických zařízeních“ a související předpisy. Pracovník provádějící samostatně údržbu elektrických zařízení musí mít kvalifikaci dle vyhlášky 50/78 Sb., §6, ověřenou příslušnou zkouškou.

Z hlediska požární bezpečnosti je nutné dodržovat ustanovení ČSN 343085, „Předpisy pro zacházení s elektrickým zařízením při požárech a zátopách.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Vytyčení stavby :

Polohové vytyčení novostavby chodníku s navazujícím přechodem pro chodce bude řešeno pomocí vrcholových bodů tečnového polygonu silnice I/14, s ověřením vzdáleností od osy silnice, v příčném profilu od dalších stávajících pozemních objektů a průběhu trasy

stávajícího chodníku (oplocení, domy, ostatní pozemní objekty, apod). Výškové vytýčení je vztaženo k nivačním bodům ČsJNS ve výškovém systému B.p.v.

Během realizace stavby budou jednotlivé vstupy a vjezdy, zhotovitelem stavby, v terénu výškově ověřeny s niveletou komunikace.

Výškové fixy státní nivační sítě, na stavbě, předá investor zhotoviteli stavby nejpozději při předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta (Geodézie Krkonoše s.r.o. Vrchlabí).

Spodní stavba :

Před započítím veškerých zemních prací na spodní stavbě chodníků , přeložce stožáru VO a pokládce chrániček bude nezbytné, kopanými sondami, ověřit hloubku průběhu jednotlivých podzemních sítí !

Součástí spodní stavby je sejmutí ornice, odstranění původních betonových obrub a přídlažeb a nestmelených podkladů v krajnici vozovky silnice I/14 (odstranění sutí a vybouraných hmot), odstranění keřů, 2 ks stromů apod. Stávající stromy, které budou v blízkosti stavby, budou po dobu stavby chráněny dřevěným bedněním !

Veškerá přebytečná zemina a sutě budou přemístěny na deponii zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby v předstihu projedná se správcem skládky místo uložení zemin a sutí a případný poplatek za uložení.

Výkopy veškerých rýh se předpokládají od zemní pláně, **v třídě těžitelnosti I** dle ČSN 73 6133, příloha D (str. 63) – původní značení tř.těž. 3, ve 40 % a tř. těž. 4, v 60 %.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a technické kvalitativní předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN EN 1610 (75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDI.

Počítá se s úpravou zemní pláně se zhutněním (na 40 MPa – chodníku) a bez zhutnění (zeleň). Předpokládá se ztížení vykopávek v blízkosti inženýrských sítí.

V případě, že zemní plán chodníku nebude možné zhutnit, v některých plochách, na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést štěrkodrtový podsyp se zhutněním bez vibrací (výměna v aktivní zóně podloží). Nutná účast geotechnika – na objednávku investora !

Veškeré geologické anomálie podloží, případně části neúnosného podloží chodníku, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa a na objednávku investora.

Zásypy (obsypy) budou prováděny dobře hutnitelnou vhodnou zeminou (dle ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a dle TKP 1-31). Hutnění bude prováděno po vrstvách max. tl. cca 300 mm. Soudržné zeminy budou hutněny na 95 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Podrobný technologický postup hutnění, před započítím prací, si nechá **zhotovitel stavby**, na základě druhu zásypové zeminy a užitého hutnicího zařízení, odsouhlasit investorem.

Pro zabezpečení kvality musí zhotovitel stavby zajistit provádění zkoušek průkazních, kontrolních a přejímacích – dle ČSN 73 6133.

Vrchní stavba :

Před započítáním prací na novostavbě chodníku a předláždění stávajícího chodníku si zhotovitel zajistí ověřující zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně.

Předběžně se počítá s betonovou dlažbou zámkovou, tl. 80 mm – odstín přírodní (šedý), lože HDK (fr. 4-8) tl. 40 mm, s podkladem ze štěrkodrti. Podsypnou vrstvu bude tvořit štěrkodrt' vyrovnávací.

Ostatní – viz vzorové příčné řezy.

Lemování chodníku betonovým záhonovým obrubníkem do bet. lože s opěrkou. Počítá se s úpravou zemní pláně se zhutněním na 40MPa, bez vibrací.

Před započítáním vlastní stavby si zhotovitel zajistí ověřující zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a stávajících podkladních vrstev - se zápisem do SD.

Příčný sklon chodníků jednostranný 2,0 % (nebo dle situace). Podélný sklon odpovídá sklonovým poměrům vozovky silnice I/14 a vozovky MK.

Odvodnění zemní pláně příčným sklonem min. 3,0 %.

V průběhu stavby bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a dle TKP 1 - 31!

Štěrkodrt' ŠD_A je kamenivo přírodní hutné drcené třídy „A“ pro vozovky - dle ČSN EN 13043 a ČSN EN 13242. Povrch ochranné vrstvy ze ŠD_A v tl. 150 mm, po zhutnění. Únosnost a zhutnitelnost ochranné vrstvy nutno ověřit statickou zatěžovací deskou (dle ČSN 72 1006).

Odvodnění :

Odvodnění novostavby chodníku je navrženo s jednostranným příčným sklonem 2 %. Podélný sklon odpovídá sklonovým poměrům vozovky silnice I/14, která bude odvedena do uličních vpustí a nebo do okolního terénu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Pro novostavbu přechodu pro chodce s chodníkem se neuplatní. Technické řešení nemá zvláštních nároků na energie. Veškeré potřeby el. energie budou pokryty ve vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

c) celková spotřeba vody

Neuplatní se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během stavební činnosti při novostavbě přechodu pro chodce s chodníkem, předlážděním stávajícího chodníku a opravy silnice I/14 a MK vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Objemy vybouraných sutí a hmot – viz výkaz výměr a technická zpráva. Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuplatní se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Polohové a výškové řešení novostavby chodníku a předláždění stávajícího chodníku bude odpovídat bezbariérové úpravě, vyhovující **Vyhlášce č. 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009) a Metodickým pokynům k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

Šířkové uspořádání chodníků odpovídá režimu „A“, kde je případný protisměrný proud chodců a příčný pohyb možný bez potíží. Směrově a výškově budou chodníkové plochy řešeny dle stávajících směrových a sklonových poměrů vozovky silnice I/14 s přihlédnutím k okolní zástavbě.

Betonové prvky pro hmatové úpravy budou odpovídat **NV č. 163/2002 Sb.** (technické požadavky na stavební výrobky) a budou splňovat technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav **TN TZÚS 12.03.04 – 06.**

Signální pás - určuje zrakově postiženým osobám **přesný směr chůze, zejména při přecházení vozovky přes přechod pro chodce**, nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy.

Varovný pás - zvláštní forma umělé vodící linie **ohraničující místo**, které je pro zrakově postižené osoby **trvale nebezpečné**, zejména označení hranice mezi chodníkem a vozovkou na přechodu nebo sestupného schodu zapuštěného do chodníku.

Všechny stávající komunikační vjezdy a vstupy ke stávajícím pozemním objektům RD budou zachovány. Polohové a výškové řešení navazujících chodníků a ploch bude odpovídat bezbariérové úpravě, vyhovující **Vyhlášce č. 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009) a Metodickým pokynům k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Při zpracování tohoto stupně PD nebyly známy žádné jevy a účinky, před kterými by bylo nutno stavbu chránit.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Podél silnice I/14 vlevo (dle staničení silnice) u "T" křižovatky silnice I/14 (ul. Valteřická) s místní komunikací (ul. Bělopotocká) v k.ú. Vrchlabí, se nachází stávající chodník vedoucí z ul. Bělopotocké na ulici Valteřickou.

Vpravo se nachází zpevněná krajnice s „T“ křižovatkou silnice I/14 a místní komunikací vedoucí k areálu Vejsplachy. Sjezd na místní komunikaci je ve značném sklonu oproti vozovce silnice I/14. Vpravo je silniční příkop, stávající svítidlo VO a DZ P2 (navrženo k přeložení) a dva vzrostlé stromy (navržené ke kácení).

Přecházení přes frekventovanou silnici I/14 v daném úseku a bezpečné napojení na místní komunikaci v současné době nesplňuje bezpečnost silničního provozu, a nezajišťuje bezpečnou obslužnost pro pěší, k rekreačnímu středisku Vejsplachy.

Z výše uvedeného současného stavu vyplývá nezbytnost realizovat novostavbu přechodu pro chodce s navazující chodníkovou plochou a možnost budoucí propojení poptávkového semaforu s napojovacím bodem.

S přihlédnutím ke zvyšující se intenzitě motorové dopravy na dané silnici je, z hlediska bezpečnosti silničního provozu, navržené řešení pro pěší vhodné a bezpečné.

b) popis navrženého řešení

Stavba je víceobjektová :

D.1.1 CHODNÍKY

D.1.4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Dotčený úsek silnice I/14 se nachází v k.ú. Vrchlabí, mezi uzlovými body A135-A027.

Situační umístění přechodu pro chodce je navrhováno v blízkosti "T" křižovatky silnice I/14 (ul. Valteřická) s místní komunikací (ul. Bělopotocká) v k.ú. Vrchlabí. Navrhovaný přechod pro chodce bude umístěn na pěší trase mezi centrem města a stadiónem, případně budoucím krytým bazénem (ulice Bělopotocká, Pražská, Valteřická, apod). S přihlédnutím ke zvyšující se intenzitě motorové dopravy na dané silnici je, z hlediska bezpečnosti silničního provozu, navržené řešení pro pěši vhodné a bezpečné.

Chodník bude směrově sledovat silnici I/14 a respektovat dopravní propojení na MK. Šířka novostavby chodníku je 2,0 m (resp. 2,05 m), délka cca 17,0 m.

Novostavba chodníku a předláždění stávajícího chodníku bude realizována s krytem z betonové zámkové dlažby, tvaru obdélníku, do lože z HDK, lemování zvýšeným betonovým chodníkovým obrubníkem do bet. lože s opěrkou (přirozená vodící linie) a silničním bet. obrubníkem do bet. lože s opěrkou s přidlažbou z betonového vodícího proužku do bet. lože.

V místě přechodu pro chodce budou uloženy vizuálně kontrastní varovné pásy š. 400 mm a signální varovné pásy š. 800 mm z bet. hmatné dlažby. Příčný sklon chodníku 2,0 % (nebo dle situace). Varovný pás - zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné, zejména označení hranice mezi chodníkem a vozovkou.

Odvodnění chodníku je navrženo s jednostranným příčným sklonem 2 % zčásti k vozovce, do silničních vpustí s přípojkou do dešťové kanalizace a zčásti do okolního terénu.

V průběhu výstavby chodníku, bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní plně a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a dle TKP 1 - 31 !

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba bude řešena za částečného omezení provozu na silnici I/14, která je součástí silniční sítě Královéhradeckého kraje. Do řešeného chodníku nezasahuje ochranné pásmo silnice – jedná se o zastavěné území.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací :

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh konstrukce chodníků a vozovky - dle Dodatku TP 170, s nestmelenými a se stmelenými podkladními vrstvami.

Bilance zemních prací vyrovnaná - s použitím přebytků pro konečné terénní úpravy podél chodníku.

2. Mostní objekty a zdi - neuplatní se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. Likvidace splaškových vod není součástí této stavby a není předmětem řešení dané novostavby chodníku. Dešťové vody z plochy chodníku budou odvodněny na vozovku silnice I/14 a dále prostřednictvím uličních vpustí do dešťové stoky a do okolního travnatého terénu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie – neuplatní se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení – neuplatní se.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení - neuplatní se.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – bude řešeno vodorovné DZ (V1a, V 2b, V 7a)

- doplnění svislého DZ (P 2, IP 6)
- ve II. fázi dojde k umístění a propojení poptávkového semaforu s napojovacím bodem a bude doplněno svislé DZ (A 10, A 11 s E 3a (100 m))

c) veřejné osvětlení – Veřejné osvětlení (VO) je stávající, bude řešena přeložka sloupu a nasvětlení přechodu pro chodce (řeší D.1.1.4 Veřejné osvětlení).

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - neuplatní se

e) clony a sítě proti oslnění - neuplatní se

7. Objekty ostatních skupin objektů

a)b)c)d)e) - neuplatní se

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení – neuplatní se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Výše uvedená stavba se nečlení do požárních úseků a tvoří volné prostranství. Novostavbou přechodu pro chodce s chodníkem a předláždění stávajícího chodníku nedochází ke zhoršení možnosti provedení požárního zásahu a evakuace osob.

Novostavba přechodu pro chodce a chodníku s předlážděním stávajícího chodníku bude probíhat za současného a omezeného provozu na vozovce silnice I/14. Vozovka silnice I/14 š. 6,75 m splňuje normu ČSN 736100-1 s průjezdnou šířkou jízdních pruhů cca 3,50m a 3,25m (s rozšířením ve směrovém oblouku).

Vnější odběrná místa jsou stávající a jsou umístěna v rámci stávající zástavby v zájmovém území. Předmětné území je v současnosti zasiťováno obecním vodovodem (ve správě Vodovody a kanalizace Vrchlabí, a.s.). Na vodovodu jsou osazeny nadzemní hydranty, jež plní i požární funkci. Stávající nadzemní hydranty nezasahují do HDP vozovky ani chodníkové plochy.

Tlak v síti činí cca 0,5 MPa.

Hodnocené venkovní prostory v rámci novostavby přechodu pro chodce a chodníku jsou považovány za prostory prakticky bez požárního rizika. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požární prostor se nevymezuje a tedy nezasahuje na sousední pozemky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana – neuplatní se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- sociální - hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) budou zabezpečeny zhotovitelkou firmou

- výrobní - v rámci vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – neuplatní se

b) ochrana před bludnými proudy – neuplatní se

c) ochrana před technickou seizmicitou – neuplatní se

d) ochrana před hlukem

Při provádění stavebních prací, vč. provozu stavebních strojů, budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny dle **Nářízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 217/2016 Sb. a násl.**

Stanoví se součet základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušných korekcí, přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Korekce v okolí silnic I. třídy pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb, kde je hluk z dopravy převažující na těchto komunikacích, činí +10 dB.

Z předpokládané intenzity dopravního zatížení na silnici I. třídy a místních komunikacích nepřesáhne základní ekvivalentní hladina hluku ve venkovním prostoru nejvyšší přípustnou hodnotu hluku.

e) protipovodňová opatření – neuplatní se

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. – neuplatní se

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude realizována podél silnice I/14, v k.ú. Vrchlabí, ve stávající zástavbě a v jejím bezprostředním okolí.

b) připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Neuplatní se

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Návrh DIO předpokládá, že novostavba přechodu pro chodce a chodníku, podél vozovky silnice I/14, bude budována za částečného omezení provozu na vozovce silnice I/14. Vlastní rozsah jednotlivých etap bude projednán mezi zhotovitelem stavby a investorem v rámci realizační dokumentace stavby (RDS). Předmětný zhotovitel stavby upřesní rozsah etapizace v harmonogramu prací.

Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici I/14 vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové značky B 20a, B 21a, výstražné A 15, A 15 s E 7b, příkazové C 4a a dopravní zařízení Z 2, Z 4a/b, apod., viz Situace DIO. **Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými zábranami a v noci osvětleny - dle podmínek BOZP. Daný pracovní úsek poloviny překopu silnice bude oddělen od průjezdného jízdního pruhu pevnými zábranami (dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK - 3. vydání z r. 2015), např. betonová (ocelová) svodidla, případně jiný ochranný pevný systém.**

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Předmětný zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI v Trutnově a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Vrchlabí - SSÚ o **Stanovení dopravního značení.**

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu – novostavba přechodu pro chodce a chodníku, s předlážděním stávajícího chodníku je umístěna podél vozovky silnice I/14 a stane se součástí dopravní infrastruktury.

c) doprava v klidu - novostavba přechodu pro chodce a chodníku, s předlážděním stávajícího chodníku neřeší dopravu v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky – není řešeno

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou v rámci konečných terénních úprav doplněny humózními vrstvami zeminy, vysvahovány a následně osety travním semenem.

b) použité vegetační prvky - neuplatní se

c) biotechnická, protierozní opatření – neuplatní se

B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba je vedena v zastavěném území a nevyvolá nepřirozený zásah do krajiny.

Chodník je navržen s dlážděným krytem, s osazením signálních a varovných pásů v místech navazujících na přechod pro chodce, tedy v bezprašné úpravě.

Polohové a výškové řešení navazujících chodníků bude odpovídat bezbariérové úpravě, vyhovující **Vyhlášce č. 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009) a Metodickým pokynům k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

Odvodnění chodníků je navrženo s jednostranným příčným sklonem 2 %. Podélný sklon odpovídá sklonovým poměrům vozovky.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

- neuplatní se

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 - neuplatní se

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem - neuplatní se

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - neuplatní se

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- neuplatní se

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění – v rámci zhotovitele stavby

b) odvodnění staveniště – směrem k vozovce silnice I/14 nebo do okolního terénu

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- napojení staveniště ze silnice I/14

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – neuplatní se

e) ochrana okolí staveniště – stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici I/14 vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. **Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými zábrany a v noci osvětleny - dle podmínek BOZP (pracovní prostor bude oddělen od průjezdného jízdního pruhu pevnými zábrany (dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK - 3. vydání z r. 2015), např. betonová (ocelová) svodidla, případně jiný ochranný pevný systém.**

požadavky na související sanace - odtěžení orničních a podorničních zemin v místě budování chodníku, sanace vrchní vrstvy krajnice vozovky a krajní sanace na vozovce **demolice** –

kácení dřevin – v rámci stavby budou odstraněny náletové keřové dřeviny a 2 ks stromů

- nutno zajistit pro kácení dřevin stanovisko od OŽP MěÚ Vrchlabí a DIO.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště – viz katastrální situační výkres C.2

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy – neuplatní se

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace – hospodaření s odpady popsáno v kapitole B.2.3. Celkové tech. řešení oddíl d).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin – bilance zemin bude vyrovnaná, orniční a podorniční zeminy budou rozprostřeny v rámci KTÚ.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě - stavba bude realizována ve stávající zástavbě a v jejím bezprostředním okolí, počítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků – plochy záborů jsou trvalé a dočasné - viz tabulka záborů parcel - C.2 Katastrální situační výkres.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před započítím zemních prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochranné podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), [investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi](#).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – neuplatní se

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření - zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Předmětný zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI v Trutnově a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Vrchlabí - SSÚ o Stanovení dopravního značení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Neuplatní se

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – dle situace DIO

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle harmonogramu prací zhotovitele stavby

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy - neuplatní se.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy - neuplatní se.

B.8.4 Schémata stavebních postupů

Neuplatní se.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Bilance zemních prací bude vyrovnaná. Veškerou ornici a vytěženou zeminu ze stavby chodníku a ostatních doprovodných objektů bude možno použít v rámci konečných terénních úprav.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení - Neuplatní se.