

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 036/18	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
Datum 05.2019	Místo Vrchlabí	Kraj Královéhradecký			
Investor Město Vrchlabí, Zámek čp.1, 543 01 Vrchlabí					Stupeň PDPS
Vrchlabí, ul. U Nemocnice					B.
REKONSTRUKCE KOMUNIKACE					
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) „**REKONSTRUKCE KOMUNIKACE**“, ve Vrchlabí, ulice U Nemocnice, okr.Trutnov, kraj Královéhradecký.

B.1 Popis území stavby

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.4 Dopravní řešení

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba bude realizována ve stávající zástavbě a v jejím bezprostředním okolí. Počítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků.

Rekonstrukce vozovky, stávajících chodníků a inženýrských sítí a stavební úpravy jednostranného chodníku vlevo s úpravou parkovacích stání v ulici U Nemocnice.

V současnosti je ulice U Nemocnice řešena jako obousměrná, ve stísněných šířkových poměrech, s nahodilým parkováním motorových vozidel. Pro budoucí provoz je navržena jednosměrná komunikace ve směru Pražská - Fügnerova se souběžným chodníkem vlevo, vpravo budou jen úseky chodníků. Pro cyklistický provoz v rámci ulice - cyklotrasa, bude v protisměru pro cyklisty zřízen pruh "jízda cyklistů v protisměru". Součástí stavby bude přeložka drátěného oplocení s podezdívkou a oprava stávající podezdívky oplocení, která je v havarijním stavu. V rámci stavby je navrženo odstranění 15 ks stromů zasahujících do navrhovaného pochozího a dopravního prostoru. V rámci konečných terénních úprav (KTÚ) je navržena náhradní výsadba stromů a keřová výsadba živého plotu.

Začátek úseku (ZÚ1) rekonstruované komunikace ulice Bělopotocké navazuje na ul. Pražskou. Konec úseku (KÚ 1) je navržen v km 0,044 00 km. Následuje ZÚ 2 ulice U Nemocnice, která je na konci úseku (KÚ 2) v km 0,203 96 dopravně napojena na křižovatku ulic Fügnerova, Dobrovského. V křižovatce ulic Fügnerova, Dobrovského dojde k rekonstrukci vozovky z důvodů rekonstruovaných inž. sítí.

V místech pro přecházení budou uloženy vizuálně kontrastní varovné pásy š. 400 mm, bez odsazených signálních pásů. Příčný sklon chodníku 2,0 % (nebo dle situace).

Varovný pás - zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné, zejména označení hranice mezi chodníkem a vozovkou.

Odvodnění vozovky a parkovacích stání 2,5 % a odvodnění chodníku je navrženo s jednostranným příčným sklonem 2 % k vozovce, do nově navržených uličních vpustí a přípojkami do rekonstruované kanalizace. Veřejné osvětlení podél chodníků řeší stavební objekt D.1.4.1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Realizace rekonstrukce a novostavba chodníků v předmětném území, je v souladu s Územním plánem.

Projektová dokumentace předpokládá v daném úseku, že veškeré ostatní (neřešené v této PD) stávající podzemní inženýrské sítě jsou v dobrém technickém stavu. V rámci technické přípravy si investor zajistí stanoviska od správců či obhospodařovatelů stávajících inženýrských sítí – o jejich dobrém technickém stavu. V opačném případě, v předstihu před realizací, bude nutno zajistit rekonstrukci dané inženýrské sítě ! **Rekonstrukce (přeložky) inženýrských sítí jsou součástí této PD.** Realizaci je nutno zajistit v předstihu před realizací rekonstrukce vozovky a chodníků !!!

Jednotlivé stávající zpevněné plochy nebo původní vstupy a vjezdy budou, při komunikaci, ukončeny bezbariérově, dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

Projektant doporučuje vybranému zhotoviteli stavby, aby před započatím veškerých prací na rekonstrukci komunikace, stavbě chodníků, parkovacích stání a přeložce drátěného oplocení, si zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména rodinných a bytových domů, hospodářských objektů, garáží a oplocení s podezdívkami.

Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) akce : „REKONSTRUKCE KOMUNIKACE“, v k.ú. Vrchlabí, slouží jako podklad pro nabídku předmětných zhotovitelů stavby a pro zpracování realizační dokumentace stavby (RDS). Bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyl k dispozici geologický průzkum. Na části úseků se, v podloží mohou nacházet neúnosné a nestejnorodé zeminy. Veškeré geologické anomálie podloží, případně části neúnosného podloží vozovky a chodníků, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.

Předpokládaný rozsah zlepšení podloží zemní pláň vozovky, chodníků a nových parkovacích stání bude realizován v aktivní zóně – a to výměnou za nesoudržné vhodné zeminy (např. štěrkokodrtě, v tl. 2x250 mm), pro vozovku parkovacích stání bude zlepšení zemní pláň v tl. 500 mm pod úrovní ZP (v aktivní zóně). Dané úpravy výměny neúnosných zemin bude nutno odsouhlasit TDI, dle skutečnosti a to po odkrytí stávajících konstrukcí vozovky a chodníků, případně po odkopávkách. V opačném případě nebudou realizovány.

Dle čl. 7.1.4, čl. 7.2.1 a následujících ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda s povrchu zemního tělesa. Dále se musí pozorně sledovat vlhkost sypaniny a v případě překročení povoleného rozmezí vlhkosti daného druhu sypaniny včas zemní práce přerušit. Denně, před ukončením práce ve směně, se musí navezená vrstva ztuhnout, aby případná srážková voda mohla s násypu stékat a aby nakypřená sypanina nebyla znehodnocena. Znehodnocenou sypaninu nutno z násypu odstranit.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

- Zaměření dotčeného území – mapový podklad komunikace, stávajícího chodníku, zeleně, ostatní plochy s navazujícími objekty a s inženýrskými sítěmi, v k.ú. Vrchlabí, Katastrální mapu zpracovala a aktualizovala Geodézie Krkonoše, zak.č. 2016-54-209, v březnu 2017. Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém JTSK, v roce 2017.
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (z r. 2013)
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (z r. 2015)
- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Zemní práce TKP 4
- Hutnění asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Geologický průzkum – nebyl k dispozici. Veškeré geologické anomálie, navážky a nevhodné zásypy, případně části neúnosného podloží vozovky, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.
- Podkladem pro zpracování je DVSP Rekonstrukce komunikace ul. U Nemocnice
- Záměr investora

e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V rámci realizace rekonstrukce komunikace a inženýrských sítí, novostavby chodníku a parkovacích stání se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkají stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení).

Ochrana území – neuplatní se.

Kulturní památky se zde nenacházejí. Během zemních prací bude zapotřebí zajistit archeologický dohled.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území není registrováno jako poddolované, sesuvné ani se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována v zastavěném území a nevyvolá nepřírozený zásah do okolí. Všechny stávající komunikační vjezdy a vstupy ke stávajícím pozemním objektům RD a BD budou zachovány. Polohové a výškové řešení navazujících chodníků bude odpovídat bezbariérové úpravě, vyhovující **Vyhlášce č. 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009) a Metodickým pokynům k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

Plánovaná rekonstrukce a novostavba chodníků bude odvodněna jednostranným příčným sklonem 2 % k vozovce a do uličních vpustí a dále prostřednictvím přípojek do rekonstruované kanalizace.

Odvodnění zemní pláně vozovky, chodníků a vozovky parkovacích stání - příčným sklonem min. 3,0 %.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

Projekt neřeší odvodnění dešťových svodů od pozemních objektů ani okolních neřešených nebezpečných ploch.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítáním veškerých zemních prací na spodní stavbě vozovky, chodníků a vozovky parkovacích stání bude nezbytné, kopanými sondami, ověřit hloubku průběhu jednotlivých podzemních sítí ! Při práci s autojeřáby a ostatní mechanizací nutno brát v ohled veškerá nadzemní vedení a jejich ochranná pásma, případně jiné stávající objekty.

Součástí spodní stavby je odstranění ornice a nestmelených podkladů, příp. obrub a přídlažeb (sutí a vybouraných hmot). Dojde k pokácení cca 15 ks stromů, bude odstraněna náletová zeleň – keře, nutná přeložka živého plotu. V rámci konečných terénních úprav bude navržena náhradní výsadba stromů a keřů.

Vzrostlé stromy, které budou zachovány v blízkosti stavby, budou po dobu stavby, ochráněny dřevěným bedněním.

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl.

Veškeré odpady budou předány oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládáno v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrch terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba bude realizována ve stávající zástavbě a v jejím bezprostředním okolí. Počítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků. Bude nezbytné, aby zástupce investora, v předstihu, projednal zásahy do okolních pozemků s jejich vlastníky (např. souhlas se stavbou, apod.). Jedná se o pozemky v zastavěném území obce (intravilán). Záборы jednotlivých pozemků - viz Katastrální situační výkres – C.2.

Zemědělský půdní fond odpovídá vyznačenému druhu pozemku v tabulce záborů.

Bude nutné vyjmutí pozemků ze ZPF - zahrady p.p.č. 551/2, 532/2 a trvalého travního porostu 526/9 - zajistí investor.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístupové trasy na stavbu vozovky a chodníků budou realizovány v k.ú. Vrchlabí, z ulice Pražská do ulice Bělopotocké nebo z ulice Pražská do ulice Fügnerova. Polohové a výškové řešení navazujících chodníků bude odpovídat bezbariérové úpravě, vyhovující **Vyhlášce č. 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009) a Metodickým pokynům k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před započítáním veškerých prací na rekonstrukci vozovky a inženýrských sítí, novostavbě chodníků a parkovacích stání nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !!!

Vegetační úpravy jsou součástí stavebního objektu D.1.1 VOZOVKA A CHODNÍKY

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., příslušné normy ČSN 33 3301, ČSN 73 6005 a Zákon o telekomunikacích č. 151/2000 Sb. a násl., apod.

Přes vypsání pozemky mohou procházet některé podzemní inženýrské sítě – nutná ochrana.

Před započítáním rekonstrukčních prací na vozovce v ul. U Nemocnice bude nutná časoprostorová koordinace **nutných přeložek a rekonstrukce inženýrských sítí** (kabelová vedení NN, VN, VO, dále vodovod, kanalizace, plynovod a sdělovací kabely CETIN).

Stavba je víceobjektová :

D.1.1 VOZOVKA A CHODNÍKY

D.1.3.1 PŘELOŽKA KANALIZACE A VODOVODU

D.1.4.1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

D.1.4.2 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH VEDENÍ

D.1.4.3 PŘÍPRAVA TRAS PRO OPTICKÉ KABELY

D.1.5 PŘELOŽKA PLYNOVODU

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, (zejména Nařízení vlády č. 59/2006 Sb. o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci...), ON PN, provozně technická pravidla a předpisy provozovatele vedení (TD000007, Výstavba přístupových sítí – Metalické kabely – část I – IV, TD000008 Výstavba přístupových sítí – optické kabely, TD000011 Výstavba přístupových sítí – Kabelovody – část 1 – 3), zásady protipožární ochrany, dále ČSN (zejména ČSN EN 50174-3 Informační technologie – kabelová vedení – část 3, ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Dotčené parcely v k.ú. Vrchlabí :

p.p.č. 1828/1, 1976, 1837/4, 1837/2 , 504, 551/2, 1949/1, 706/4, 1949/2, st. 478, st.808, 526/9, 706/6, 526/7, 526/8, 1837/5, 706/2, 532/2, st. 999, 706/3, 1841/2, 1846/1.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

neuplatní se

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

neuplatní se

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupové trasy na stavbu rekonstrukce vozovky, chodníků a parkovacích stání budou realizovány z ulice Pražská do ul. Bělopotocké nebo do ul. Fügnerova v k.ú. Vrchlabí .

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávajících inženýrských sítí s následnou rekonstrukcí vozovky a chodníků (s dostavbou) v ul. U Nemocnice. V rámci stavby dojde i k rekonstrukci a novostavbě parkovacích stání umístěných mimo vozovku ul. U Nemocnice.

b) účel užívání stavby

Předmětná rekonstruovaná vozovka s jednostranným chodníkem vlevo a s úseky chodníků vpravo je navržena z hlediska bezpečnosti silničního provozu jako jednopruhová a jednosměrná komunikace ve směru Pražská – Fügnerova. Pro cyklistický provoz, v rámci ulice, bude v protisměru zřízen pruh pro cyklisty - "jízda cyklistů v protisměru".

V současné době je pro pěší využívána krajnice vozovky, což je z hlediska BESIPu velmi nebezpečné.

Propojením stávajícího chodníku s novostavbou chodníků se zajistí obslužnost ke stávající zástavbě podél vozovky v ul. U Nemocnice. Jedná se o stavbu trvalou – volně prostranství.

Směrový a výškový návrh vozovky a chodníků vychází ze stávající zástavby, z trasy rekonstruované vozovky a z konfigurace terénu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem - neuplatní se

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

PD odpovídá záměru investora a stanoviskům ostatních dotčených orgánů (DOSS). Dispoziční uspořádání odpovídá stávajícím podmínkám dané lokality. Návrh chodníků a parkovacích stání mimo vozovku odpovídá vyjádření PČR DI Trutnov a ostatních dotčených orgánů.

V rámci stavby se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkají stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení). Jedná se o kabelové sítě NN, VN, telekomunikační CETIN, plynovod, vodovod, kanalizaci, VO, apod.

V blízkosti tras stávajících kabelů a ostatních inž. sítí bude prováděno odkopání a úprava zemní pláně **zásadně ručně a s maximální opatrností.**

V prostoru stavby dochází ke styku se stávajícím podzemním vedením plynovodu (INNOGY).

Ochranná pásma vedení technické infrastruktury jsou:

a) kanalizace:

- ▲ do DN 500 včetně – 1,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí
- ▲ nad DN 500 – 2,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí

b) vodovod:

- ▲ do DN 500 včetně – 1,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí
- ▲ nad DN 500 – 2,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí
- c) plynovod : ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu
 - krytí plynárenských zařízení vůči niveletě větší jak 80 cm
 - DZ minimálně 1 m od stávajícího plynárenského zařízení
 - výsadba dřevin minimálně 2 m na obě strany od osy plynovodu
- d) energetická vedení:
 - podzemní vedení
 - ◆ do 110 kV – 1,0 m na obě strany
 - ◆ nad 110 kV – 3,0 m na obě strany
 - nadzemní vedení
 - ◆ od 1 kV do 35 kV včetně – 7,0 m od krajního vodiče
 - ◆ od 35 kV do 110 kV včetně – 12,0 m od krajního vodiče
 - ◆ od 110 kV do 220 kV včetně – 15,0 m od krajního vodiče
 - ◆ od 220 kV do 440 kV včetně – 20,0 m od krajního vodiče
 - ◆ nad 440 kV – 30,0 m od krajního vodiče
- e) telekomunikační vedení: CETIN : 1,5 m od krajního vedení

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Začátek úseku (ZÚ1) rekonstruované komunikace ulice Bělopotocké navazuje na ul. Pražskou. KÚ 1 v km 0,044 00 km. Následuje ZÚ 2 ulice U Nemocnice, která je na konci úseku (KÚ 2) v km 0,203 96 dopravně napojena na křižovatku ulic Fügnerova, Dobrovského. V křižovatce ulic Fügnerova, Dobrovského dojde k opravě živičného krytu s vyrovnávkami a k částečné rekonstrukci po uložení inž. sítí.

Šířka chodníku dle situace. V místech pro přecházení budou uloženy vizuálně kontrastní varovné pásy z bet. hmatné dlažby. Chodník bude lemován betonovým záhonovým obrubníkem. Novostavba chodníku bude odvodněna jednostranným příčným sklonem 2 % k vozovce a do uličních vpustí a dále prostřednictvím přípojek do dešťové kanalizace. Odvodnění zemní pláň příčným sklonem min. 3,0 %. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.
neuplatní se

h) základní předpoklady stavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby : 04.2020 (předpoklad)

Dokončení stavby : 11.2020 (předpoklad)

Stavba se nečlení na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

S ohledem na daný rozsah stavby bude předána stavba, do užívání, jako celek.

k) orientační náklady stavby

Rekonstrukce stávajících inženýrských sítí, vozovky, chodníků a novostavba chodníkových ploch a parkovacích stání mimo vozovku, přeložka drátěného oplocení s podezdívkou a oprava havarijního stavu podezdívky, včetně doplnění VO, chrániček pro opt. kabely, rekonstrukce vozovky v křižovatce ulic Fügnerova a Dobrovského :

IN = cca 12.900,- tis. Kč a DPH (předpoklad)

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba bude realizována ve stávající zástavbě v ulici U Nemocnice a v jejím bezprostředním okolí, v k.ú. Vrchlabí. Odpovídá ÚP. Počítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Pro vozovku v ul. U Nemocnice a v ul. Bělopotocké **je navržena konstrukce vozovky se stmelenými podkladními vrstvami.** V křižovatce ulic Fügnerova, Dobrovského dojde k opravě živičného krytu a k částečné rekonstrukci po uložení inž. sítí.

Chodník, pojezdové chodníky a vjezdy budou realizovány s krytem z betonové zámkové dlažby do lože z DDK. Lemování betonovými záhonovými obrubníky do bet. lože s opěrkou nebo zvýšeným betonovým chodníkovým obrubníkem (vodící linie). V bezprašné úpravě.

Oboustranný rekonstruovaný chodník na začátku úseku je cca šířky 2,00 m - 1,50 m. Šířka novostavby chodníku se pohybuje, dle situace, v hodnotách cca 1,50 - 2,00 - 2,14 m.

V místech pro přecházení budou uloženy vizuálně kontrastní varovné pásy š. 400 mm z bet. hmatné dlažby. Příčný sklon chodníku 2,0 % (nebo dle situace). Varovný pás - zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné, zejména označení hranice mezi chodníkem a vozovkou. Odsazené signální pásy se v místech pro přecházení nebudou realizovat z důvodu krátké možné délky.

Odvodnění chodníku je navrženo s jednostranným příčným sklonem 2 % k vozovce, do uličních vpustí a s přípojkou do rekonstruované kanalizace.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Vytýčení stavby :

Polohové vytýčení rekonstruované vozovky, chodníku, novostavby chodníku a parkovacích stání, bude řešeno pomocí vrcholových bodů, s ověřením vzdáleností od osy komunikace, v příčném profilu od dalších stávajících pozemních objektů v průběhu trasy (oplocení, domy, ostatní pozemní objekty, apod). Výškové vytýčení je vztaženo k nivelačním bodům ČsJNS ve výškovém systému B.p.v.

Během realizace stavby budou jednotlivé vstupy a vjezdy, zhotovitelem stavby, v terénu výškově ověřeny s niveletou komunikace.

Výškové fixy státní nivelační sítě, na stavbě, předá investor zhotoviteli stavby nejpozději při předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta (Geodézie Krkonoše).

Spodní stavba :

Před započítáním veškerých zemních prací na spodní stavbě bude nezbytné, kopanými sondami, ověřit hloubku průběhu jednotlivých podzemních sítí !

Součástí spodní stavby je odstranění původních betonových obrub a přídlažeb a nestmelených podkladů ve stávající vozovce, chodnicích a parkovacích stání, (odstranění sutí a vybouraných hmot). Sejmутí ornice, odstranění keřů a stromů, přeložka plotů s podezdívkou, příp. odstranění sloupů VO. Stávající stromy, které budou v blízkosti stavby, budou po dobu stavby chráněny dřevěným bedněním !

Veškerá přebytečná zemina a sutě budou přemístěny na deponii zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby v předstihu projedná se správcem skládky místo uložení zemin a sutí a případný poplatek za uložení.

Výkopy veškerých rýh se předpokládají od zemní pláně, **v třídě těžitelnosti I** dle ČSN 73 6133, příloha D (str. 63) – původní značení tř.těž. 3, ve 40 % a tř. těž. 4, v 60 %.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a technické kvalitativní předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN EN 1610 (75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDI.

Veškeré přebytečné zeminy a sutě budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby v předstihu projedná se správcem skládky místo uložení zemin a sutí a případný poplatek za uložení. Součástí spodní stavby jsou případné zásypy rýh s průběžným hutněním. Počítá se s úpravou zemní pláně se zhutněním (50 MPa vozovka, 40 MPa - chodníky) a bez zhutnění (zeleň). Předpokládá se ztížení vykopávek v blízkosti inženýrských sítí.

Veškeré geologické anomálie podloží, případně části neúnosného podloží vozovky, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa a na objednávku investora.

V případě, že zemní plán vozovky nebo chodníků nebude možné zhutnit, v některých plochách, na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést šterkodrtový podsyp se zhutněním bez vibrací v tl. 250 mm (v aktivní zóně podloží). Nutná účast geotechnika – na objednávku investora !

Zásypy (obsypy) budou prováděny dobře hutnitelnou vhodnou zeminou (dle ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a dle TKP 1-31). Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. cca 300 mm. Soudržné zeminy budou hutněny na 95 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Hutnění jednotlivých vrstev dle ČSN 73 6244

Položka	Oblast	Hrubozrnné zeminy	ID	Směsné a jemnozrnné zeminy	O %
1	Podloží násypu do hloubky 0,3 m, zásyp základu za opěrou a před opěrou	GW, GP, G-F SW, SP, S-F	0,75 0,80	G-F, S-F, GM, GC MG,MS, CG, CS, SM, SC, ML MI, CL, CI 2) Stabilizovaný popílek a/nebo popel	95
2	Těsnicí vrstva	-	-	CG, CS, ML, MI, CL, CI, MH, CH, popř. SM, SC, GM, GC	100
3	Ochranný zásyp a obsyp	ŠD 0-32, GW, GP, SW, SP	0,85		
4	Zásyp za opěrou, zásyp přesýpaného objektu, násyp	GW, GP, G-F SW, SP, S-F 3)	0,85 0,90	GW,GP, SW,SP,	100
				Jemnozrnná velmi vhodná a vhodná zemina podle ČSN 72 1002: MG, MS1, CG, CS1, G-F, GM, GC, S-F, SM, SC 2)	100
				Zlepšená zemina pojivem: ML, MI, CL, CI Stabilizovaný popílek anebo popel	102 100

1) Značky zemin podle ČSN 73 1001 a ČSN 72 1002.

2) Obsah vzduchu musí být: 12 % u zeminy GM, GC, MG, MS, ML, MI, SM, SC, CG, CL po zhutnění.

3) Platí pouze pro neplastickou příměs jemnozrnné zeminy. V případě $I_p > 0$ se použije parametr O .

Pro ochranný zásyp se musí použít nenamrzavý materiál (hrubozrnná zemina skupiny GW, GP, SW, SP). Štěrkodrt' fr. 0/32 mm, tř. A, dle ČSN 73 6126.

Podrobný technologický postup hutnění, před započítáním prací, si nechá **zhotovitel stavby**, na základě druhu zásypové zeminy a užitého hutnicího zařízení, odsouhlasit investorem.

Pro zabezpečení kvality musí zhotovitel stavby zajistit provádění zkoušek průkazních, kontrolních a přijímacích – dle ČSN 73 6133.

Vrchní stavba :

Rekonstrukce vozovky místní komunikace (ul. U Nemocnice) řeší zlepšení technických parametrů, bude realizována po pokládce nové jednotné kanalizace a vodovodu, po přeložkách inženýrských sítí (CETIN, INNOGY, VO). Příčný sklon vozovky jednostranný 2,0 % - v přímé. Šířkové uspořádání zohledňují účel a [upravenou charakteristiku příčného uspořádání](#) MO2 - 10/6,5/30, funkční skupiny "C" (ul. U Nemocnice).

S ohledem na předpokládanou intenzitu provozu a skladbu dopravního proudu je navržena konstrukce vozovky se stmelеныmi podkladními vrstvami pro T.D.Z. IV a to dle Katalogu vozovek pozemních komunikací, s minimálními úpravami ACO 11 +, PS-B, ACL 16 +, PS-B, ACP 16 +, PI-C, SC 0/32 C_{3/4}, ŠD_A.

Pracovní spáry budou ošetřeny živičnou modifikovanou zálivkou. Počítá se s úpravou zemní pláně se zhutněním na 50 MPa, bez vibrací.

Výměna podloží vozovky (č.5) - ŠD_A, netkaná separační geotextilie,

Před započítím veškerých prací na vozovce MK nutno provést pasport stávajícího stavu okolních pozemních objektů – zajistí zhotovitel stavby, s potvrzením vlastníků nemovitostí do SD.

Je navržena konstrukce chodníků s nestmelеныmi podkladními vrstvami, a to dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 – dodatek, s minimálními úpravami:

Chodníky – betonová zámková dlažba (č.3) a to: DL zámková, HDK 4/8, ŠD_A, ŠD_A,

Pojížděné chodníky – betonová zámková dlažba (č.3) a to: DL zámková, HDK 4/8, SC 0/32 C_{3/4}, ŠD_A,

Lemování chodníku betonovým záhonovým obrubníkem do bet. lože s opěrkou. Počítá se s úpravou zemní pláně se zhutněním na 40MPa, bez vibrací.

Chráničky :

Všechny trasy stávajících kabelů budou, před započítím zemních prací, prověřeny kopanými sondami. Během ochrany telekomunikačních kabelů bude dodržen Zákon o telekomunikacích č. 151/2000 Sb. a násl.

[Ostatní podzemní inženýrské sítě, které nebyly podchyceny ve vyjádřeních jednotlivých správců sítí, budou případně řešeny v rámci stavby \(AD\).](#)

Oplocení :

Na začátku úseku dojde k přeložce drátěného oplocení s podezdívkou v dl. 36 m a k přeložce drátěného oplocení v dl. 39,2 m.

Dojde k odstranění stávajícího "živého" oplocení - viz situace. V rámci stavby se počítá s opravou stávající kamenné podezdívky oplocení na pozemku p.č. 706/2.

Odvodnění :

Odvodnění vozovky, parkovacích stání 2,5 % a odvodnění chodníku je navrženo s jednostranným příčným sklonem 2 %. Podélný sklon odpovídá sklonovým poměrům vozovky v ul. U Nemocnice. Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem 3 %.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Pro rekonstrukci vozovky, novostavbu chodníků a kolmých parkovacích stání se neuplatní. Technické řešení nemá zvláštních nároků na energie. Veškeré potřeby el. energie budou pokryty ve vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

c) celková spotřeba vody

Neuplatní se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během stavební činnosti při rekonstrukci vozovky, novostavbě chodníků a kolmých a šikmých parkovacích stáních, vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu. Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Objemy vybouraných sutí a hmot – viz výkaz výměr. Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuplatní se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Polohové a výškové řešení navazujících chodníků bude odpovídat bezbariérové úpravě, vyhovující Vyhlášce č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích

zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009) a Metodickým pokynům k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

Šířkové uspořádání navrhovaného chodníku odpovídá režimu „A“, kde je případný protisměrný proud chodců a příčný pohyb možný bez potíží. Směrově a výškově budou chodníkové plochy řešeny dle stávajících směrových a sklonových poměrů vozovky ul. U Nemocnice s přihlédnutím k okolní zástavbě.

Betonové prvky pro hmatové úpravy budou odpovídat **NV č. 163/2002 Sb.** (technické požadavky na stavební výrobky) a budou splňovat technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav **TN TZÚS 12.03.04 – 06**.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Při zpracování tohoto stupně PD nebyly známy žádné jevy a účinky, před kterými by bylo nutno stavbu chránit.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současné době je vozovka MK obousměrná z asfaltobetonového krytu, pěšími je využívána krajnice vozovky MK vlevo, což je z hlediska BESIPu velmi nevhodné a nebezpečné a také části chodníků vpravo. Vpravo polorozpadlý dlážděný chodník (10/10) vedoucí k pozemním objektům panelové zástavby, navazující na AB plochu šikmých parkovacích stání a AB plochu před panelovým domem. Návaznost na dlažbu 50/50 a vjezd z kamenné dlažby K 10/10, další vjezd je šterkový se zatravnovacími tvárnicemi. Podél travnaté plochy pozemku p.č. 526/8 (navrženo šikmé parkovací stání 10+1) je 9 vzrostlých stromů, které zasahují do dlážděné chodníkové plochy 30/30, kořenovým systémem. Vlevo se nachází polorozpadlá podezdívka plotu, která je navržena k opravě. Vpravo dojde ke zúžení stávajícího dlážděného chodníku napojení na stávající.

b) popis navrženého řešení

Pro budoucí provoz je navržena **jednosměrná komunikace** ve směru Pražská - Fügnerova, se souběžným chodníkem vlevo, vpravo budou jen úseky chodníků. Pro cyklistický provoz v rámci ulice - cyklotrasa, bude v protisměru pro cyklisty zřízen pruh "jízda cyklistů v protisměru". Předmětná stavba řeší rekonstrukci místní komunikace včetně inženýrských sítí, stávajících chodníků a novostavba jednostranného chodníku vlevo i úseky vpravo s dostavbou šikmých parkovacích stání v ulici U Nemocnice. Součástí stavby bude přeložka drátěného oplocení s podezdívkou a oprava stávající podezdívky oplocení, která je v havarijním stavu. Dále je navrženo k pokácení 15 ks stromů zasahujících do navrženého pochozího a dopravního prostoru. V konečných TÚ bude navržena náhradní výsadba stromů a keřová výsadba živého plotu.

Začátek úseku (ZÚ1) rekonstruované komunikace ulice Bělopotocké navazuje na ul. Pražskou. KÚ 1 v km 0,044 00. ZÚ 2 ulice U Nemocnice, která je na konci úseku (KÚ 2) v km 0,203 96 dopravně napojena na křižovatku ulic Fügnerova, Dobrovského. V křižovatce

ulic Fügnerova, Dobrovského dojde k opravě krytu a k rekonstrukci vozovky po uložení inž. sítí.

Novostavba chodníku je navržena propojením stávajících chodníků se stavebními úpravami chodníků, čímž se zajistí obslužnost ke stávající zástavbě v ulici U Nemocnice. Šířka chodníku vlevo je navrhována 2,00 m, úseky chodníků (dle situace) cca 1,50 - 2,00 m, případně s dodlážděním k podezdívkám oplocení nebo ke stávajícím pozemním objektům (dle situace).

Umístění trasy nových úseků chodníků je řešeno, s ohledem na místní poměry a volné plochy podél vozovky MK. Šířkové uspořádání navrhovaného chodníku odpovídá režimu „A“, kde je případný protisměrný proud chodců a příčný pohyb možný bez potíží. Směrově a výškově budou chodníkové plochy řešeny dle stávajících směrových a sklonových poměrů vozovky MK s přihlédnutím k okolní zástavbě. Veškerá ukončení navrhované části chodníku budou řešena rampovitě, dle **Vyhlášky č. 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

V těchto místech bude pochozí plocha provedena ve formě varovného pásu v š. 0,40 m, s plastickou úpravou (dle Metodických poznámek k vytváření podmínek pro bezpečný pohyb slabozrakých - 1999).

Chodníky jsou navrženy s betonovým dlážděným krytem s osazením varovných pásů v místech navazujících na místa pro přecházení. Pojížděné chodníky - vjezdy s betonovým dlážděným krytem, tedy v bezprašné úpravě, s podkladní vrstvou ze SC.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Ulice Pražská navazuje na silnici I/14 (ve správě ŘSD ČR) a je dopravně napojena na ulici Bělopotockou a Fügnerovou. Z těchto ulic je pak přístupná ulice U Nemocnice. Do řešené vozovky a chodníků nezasahuje ochranné pásmo silnice – jedná se o zastavěné území.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací :

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání**
- **parametry a zdůvodnění trasy**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

Funkční skupina komunikace "C"

Návrh konstrukce vozovky - dle Dodatku TP 170, s nestmelenými a se stmelenými podkladními vrstvami.

Bilance zemní prací - k použití pro konečné terénní úpravy, zbylá kubatura bude odvezena na skládku do Dolní Branné.

2. Mostní objekty a zdi

Neuplatní se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění vozovky je navrženo s jednostranným příčným sklonem 2,5% a chodníku s jednostranným příčným sklonem 2 % k vozovce. Podélný sklon chodníku odpovídá sklonovým poměrům souběžné vozovky MK, která bude odvodněna do nově vybudovaných a stávajících vpustí dešťové kanalizace. Odvodnění zemní pláně příčným sklonem min. 3,0 %.

Projekt vozovky a chodníků neřeší odvodnění původních dešťových svodů od pozemních objektů ani okolních neřešených zpevněných nebo nezpevněných ploch.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie – neuplatní se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Na začátku úseku v ulici U Nemocnice dojde k rekonstrukci stávajících šikmých parkovacích stání. Bude upravena šířka na cca 5,50 m, pro kolmá parkovací stání v počtu 12 + 1 (vyhrazené pro vozidlo, přepravující osoby těžce pohybově postižené). Kolmá parkovací stání s obrusnou vrstvou z asfaltobetonu, v bezprašné úpravě navazující na chodníky, s výškovým řešením navazujícím na stávající vozovku MK. Odvodnění prostřednictvím uličních vpustí (V 3, V 4).

Součástí bude i osazení nového svislého DZ. Lemování chodníku betonovým záhonovým obrubníkem do bet. lože s opěrkou. Počítá se s úpravou zemní pláně se zhuťněním.

Novostavba šikmých parkovacích stání je navržena pro 10 +1 (vyhrazené pro vozidlo, přepravující osoby těžce pohybově postižené), na pozemku p.č. 526/8 (ostatní plocha). Stávající chodník bude zrušen a na násypovém tělese budou vybudována šikmá parkovací stání s obrusnou vrstvou z asfaltobetonu, v bezprašné úpravě navazující na chodníky, s výškovým řešením navazujícím na stávající vozovku MK. Odvodnění prostřednictvím uličních vpustí (V9, V 10). Před zahájením stavebních prací bude nutné kácení 9 kusů vzrostlých stromů zasahujících do dopravního prostoru navržených parkovacích stání. V rámci konečných terénních úprav je navržena náhradní výsadba stromů a keřového pásu na daném pozemku.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení - neuplatní se

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – bude osazeno nové svislé DZ, současně bude řešeno vodorovné DZ pro cyklistický provoz v rámci ulice - cyklotrasa, v protisměru pro cyklisty zřízen pruh "jízdá cyklistů v protisměru".

c) veřejné osvětlení – bude řešeno nové VO s doplněním v časoprostorové koordinaci s rekonstrukcí inženýrských sítí

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - neuplatní se

e) clony a sítě proti oslnění - neuplatní se

7. Objekty ostatních skupin objektů

a)b)c)d)e) - neuplatní se

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení – neuplatní se

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Výše uvedená stavba se nečlení do požárních úseků a tvoří volné prostranství. Rekonstrukcí vozovky, inženýrských sítí a novostavbou chodníků nedochází ke zhoršení možnosti provedení požárního zásahu a evakuace osob. Po ukončení dílčího pracovního úseku bude, každý den, rekonstruovaná vozovka provizorně zprovozněna - pro IZS.

Rekonstrukce vozovky, inženýrských sítí a novostavba chodníků bude probíhat za současného a omezeného provozu na vozovce ulice Bělopotocké, U Nemocnice a křižovatka ulic Fügnerova a Dobrovského. Vozovky MK splňují normu ČSN 736100-1 s průjezdnou šířkou jízdního pruhu cca 3,00 m – 3,50 m (s rozšířením ve směrovém oblouku).

Vozidlům RZS, HZS a PČR bude umožněno stavbou projíždět.

Objížděkové trasy pro celoplošnou pokládku obrusné vrstvy krytu vozovky, se budou realizovat dle situace DIO, doba trvání cca 1 až 2 dny.

Vnější odběrná místa jsou stávající a jsou umístěna v rámci stávající zástavby v zájmovém území. Předmětné území je v současnosti zasíťováno obecním vodovodem (ve správě Městské Vodovody a Kanalizace Vrchlabí, Nádražní 832, 543 01 Vrchlabí). Na vodovodu jsou osazeny nadzemní hydranty, jež plní i požární funkci. Stávající nadzemní hydranty nezasahují do HDP vozovky.

Tlak v síti činí cca 0,5 MPa.

Hodnocené venkovní prostory v rámci rekonstrukce vozovky, inženýrských sítí, parkovacích stání, úseků chodníků a novostavby jednostranného chodníku a nových parkovacích stání jsou považovány za prostory prakticky bez požárního rizika. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požární prostor se nevymezuje a tedy nezasahuje na sousední pozemky.

Vozovka místní komunikace ulice U Nemocnice bude po rekonstrukci jednosměrná ve směru Pražská - Fügnerova se souběžným chodníkem vlevo, vpravo budou jen úseky chodníků. Pro cyklistický provoz v rámci ulice - cyklotrasa, bude v protisměru pro cyklisty zřízen pruh "jízda cyklistů v protisměru".

Šířka chodníku vlevo 2,0 m, v protisměru vyznačený jízdní pruh pro cyklisty "jízda cyklistů v protisměru" šířky 1,5 m, jednosměrná vozovka šířky 4,0 m. Mezi obrubami činí tedy šířka vozovky 5,50 m (dle situace). Vozovka je vyhovující pro průjezd požární techniky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana – neuplatní se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- sociální - hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) budou zabezpečeny zhotovitelkou firmou

- výrobní - v rámci vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – neuplatní se

b) ochrana před bludnými proudy – neuplatní se

c) ochrana před technickou seizmicitou – neuplatní se

d) ochrana před hlukem

Při provádění stavebních prací, vč. provozu stavebních strojů, budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny dle **Nářízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 217/2016 Sb. a násl.**

Stanoví se součet základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušných korekcí, přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Korekce v okolí silnic II. třídy pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb, kde je hluk z dopravy převažující na těchto komunikacích, činí +10 dB.

Z předpokládané intenzity dopravního zatížení na místních komunikacích nepřesáhne základní ekvivalentní hladina hluku ve venkovním prostoru nejvyšší přípustnou hodnotu hluku.

Hlučné mechanismy budou mimo provoz a v pracovních přestávkách důsledně vypínány.

e) protipovodňová opatření – neuplatní se

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. – neuplatní se

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Rekonstrukce vozovky, inženýrských sítí a novostavba chodníků bude probíhat za současného a omezeného provozu na vozovce ulice Bělopotocké, U Nemocnice a křižovatka ulic Fügnerova a Dobrovského. Předmětná rekonstrukce vozovky a chodníků s dostavbou chodníků a parkovacích stání, v ulici U Nemocnice, bude navazovat na ul. Bělopotockou, Fügnerovou a na ulici Pražskou.

b) připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Neuplatní se

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Návrh DIO předpokládá, že práce na rekonstrukci vozovky a inženýrských sítí a dostavbě chodníků a parkovacích stání budou řešeny za částečné uzavírky a dle harmonogramu i zčásti za úplné uzavírky ulice. K tomu účelu bude zřízeno omezení provozu po jednotlivých úsecích. Vlastní rozsah jednotlivých etap bude projednán mezi zhotovitelem stavby a investorem v rámci realizační dokumentace stavby (RDS). Předmětný zhotovitel stavby upřesní rozsah etapizace v harmonogramu prací.

Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po místních komunikacích vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové značky B20 a, výstražné A 15, A 6b a další Z 4a/b, apod., viz Situace DIO. **Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. (ocel.) zábranami a v noci osvětleny - dle podmínek BOZP.** Veškerá doprava bude, během úplné uzavírky dané části MK, odkloněna na okolní místní komunikaci ve městě (ul. Fügnerova, Dobrovského, Bělopotocké, apod).

V daném úseku v zastavěné části města Vrchlabí bude, v průběhu stavby, dopravním řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel na komunikaci.

Dopravní napojení na okolní místní komunikace ve městě je řešeno ze stávající ulice Pražská do ulic Bělopotocké a Fügnerova, Dobrovského.

Šířkové uspořádání okolních místních obslužných komunikací vychází z daného území a odpovídá jednopruhovým komunikacím š. 3,00 m - 5,0 m (dle situace), což vyhovuje požadavkům normy ČSN 73 0802.

Realizaci rekonstrukce vozovky nedochází ke zhoršení možnosti provedení požárního zásahu do okolních pozemních objektů, po každé pracovní směně budou případné výkopy zavezeny.

Vozidlům RZS, HZS a PČR bude umožněno stavbou projíždět.

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Předmětný zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI v Trutnově a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Vrchlabí - SSÚ o **Stanovení dopravního značení.**

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu – jedná se o stávající vozovku MK s jednostranným chodníkem a úseky chodníků, s napojením na okolní místní komunikace

c) doprava v klidu - je řešena návrhem nových šikmých parkovacích stání a rekonstrukcí vozovky stávajících kolmých parkovacích stání.

d) pěší a cyklistické stezky – pro cyklistický provoz v rámci jednosměrné ulice U Nemocnice bude vyznačena – cyklotrasa. V protisměru bude pro cyklisty zřízen pruh "jízda cyklistů v protisměru", s příslušným označením SDZ a VDZ.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou v rámci konečných terénních úprav doplněny humózními vrstvami zeminy, vysvahovány a následně osety travním semenem.

Je navržena náhradní výsadba stromů a živého keřového plotu v délce cca 43,0 m.

b) použité vegetační prvky - neuplatní se

c) biotechnická, protierozní opatření – neuplatní se

B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba je vedena v zastavěném území a nevyvolá nepřírozený zásah do krajiny. Chodníky, pojezdové chodníky a vjezdy jsou navrženy s betonovým dlážděným krytem s realizací varovných pásů v místech navazujících na místa pro přecházení, s nestmelenými podkladními vrstvami, tedy v bezprašné úpravě.

Vozovka, kolmá parkovací stání a novostavba šikmých parkovacích stání je navržena v asfaltobetonové úpravě pro obrusné vrstvy s nestmelenými podkladními vrstvami, tedy v bezprašné úpravě.

Odvodnění vozovky jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Odvodnění chodníku je navrženo s jednostranným příčným sklonem 2 % k vozovce. Podélný sklon odpovídá sklonovým poměrům vozovky, která je odvodněna do stávajících a nově vybudovaných vpustí a dále přípojkami do rekonstruované kanalizace.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

- neuplatní se

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- neuplatní se

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem - neuplatní se

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

- neuplatní se

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- neuplatní se

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění – v rámci zhotovitele stavby

b) odvodnění staveniště – do okolního terénu

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- rekonstrukce vozovky, inženýrských sítí a novostavba chodníků a parkoviště bude probíhat za současného a omezeného provozu na vozovce ulice Bělopotocké, U Nemocnice a křižovatka ulic Fügnerova a Dobrovského. Předmětná novostavba chodníku a rekonstrukce vozovky v ulici U Nemocnice bude navazovat na ulice Bělopotockou a Fügnerovou na ulici Pražskou.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – neuplatní se

e) ochrana okolí staveniště – stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po místních komunikacích v uvedených ulicích vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní

značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. **Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými betonovými (ocelovými) zábranami a v noci osvětleny - dle podmínek BOZP. Jednotlivé pracovní úseky budou odděleny od okolí pevnými zábranami (dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK - 3. vydání z r. 2015), např. betonová svodidla, případně jiný ochranný pevný systém.**

požadavky na související sanace - odtěžení orničních a podorničních zemin v místě chodníků a šikmých parkovacích stáních, sanace vrchní vrstvy krajnice, výkopy rýh pro inženýrské sítě

demolice – stávajícího oplocení s podezdívkou a drátěného oplocení

kácení dřevin – v rámci stavby budou odstraněny náletové dřeviny a prořez živého plotu zasahující do průchodného profilu, je navrženo odstranění **15 kusů vzrostlých stromů**
- nutno zajistit kácení dřevin u příslušného městského úřadu v době vegetačního klidu

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště – viz katastrální situační výkres B.2

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy – neuplatní se

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace – hospodaření s odpady popsáno v kapitole B.2.3. Celkové tech. řešení oddíl d).

Podmínky zpracované MěÚ Vrchlabí, vyplývající ze Závazného stanoviska podle § 79 odst.4 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech :

1. Nakládání s veškerými odpady z předmětné akce bude ukončeno do konce stavební činnosti tak, aby nezůstaly žádné mezideponie. Odpady budou předány k využití nebo odstranění v souladu se zákonem o odpadech.
2. V případě recyklace asfaltu bude ověřen obsah uhelných dehtů rozbořem na obsah PAU v sušině.
3. V případě recyklace betonu bude ověřeno splnění limitních hodnot obsahu uhlovdíků rozbořem na PAU a C10-C40 podle příl.č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb. V případě splnění limitních hodnot výše uvedených ukazatelů lze směť předat k recyklaci výhradně do schváleného zařízení k nakládání s odpady v souladu se schváleným provozním řádem.
4. V případě využití zemin k terénní úpravě mimo místo stavby bude ověřena jejich kvalita podle příl. č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb.
5. V případě vzorkování bude náš správní orgán vyrozuměn v termínu sedm dnů před odběrem vzorků ve smyslu:
 - a) název akreditované laboratoře, která bude odběr a analýzu provádět
 - b) termín a místo konání odběru vzorků
6. Stavebnímu úřadu bude doloženo vyhodnocení nakládání s odpady dle výše uvedených druhů a podmínek nakládání. Toto vyhodnocení bude podloženo doklady o předání výše uvedených odpadů do schválených zařízení k nakládání s odpady a výše uvedenými protokoly. Z dokladu musí být zřejmé z jaké stavby odpady pochází.
7. V případě zjištění kontaminací nebo neočekávaných odpadů po zahájení stavebních prací, bude tato skutečnost neprodleně oznámena našemu správnímu orgánu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin – bilance zemin předpokládá použití vyzískaných zemin do násypového tělesa. Přebytková kubatura bude přemístěna na skládku do Dolní Branné. Podorniční zeminy budou rozprostřeny v rámci KTÚ.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě - stavba bude realizována ve stávající zástavbě a v jejím bezprostředním okolí, počítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků –plochy záborů jsou trvalé a dočasné - viz tabulka záborů parcel - B.2 Katastrální situační výkres.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před započítím zemních prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochrání podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování. Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými betonovými (nebo ocelovými) zábranami a v noci osvětleny - dle podmínek BOZP.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), [investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi](#).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – neuplatní se

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření - zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Předmětný zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI v Trutnově a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Vrchlabí - SSÚ o Stanovení dopravního značení. Podmínky MěÚ Vrchlabí RMÚP – Silničního správního úřadu – místní komunikace :

1. Před zahájením stavebních prací je investor stavby, event. její zhotovitel povinen v dostatečném časovém předstihu požádat silniční správní úřad MěÚ Vrchlabí o vydání povolení zvláštního užívání nebo uzavírky dotčených částí místních komunikací. K žádosti je povinen doložit návrh DIO (přechodnou úpravu provozu) pro zvláštní užívání nebo uzavírku.
2. Investor stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu před provedením závěrečné kontrolní prohlídky stavby požádat silniční správní úřad MěÚ Vrchlabí o stanovení místní úpravy provozu ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na PK, ve znění pozdějších předpisů. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby je povinen zajistit osazení, vyznačení dopravního značení v souladu s vydaným stanovením. Neprodleně po vydání kolaudačního souhlasu je povinen zajistit předání dopravního značení správci místní komunikace, tj. Službám města Vrchlabí.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Neuplatní se

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – dle situace DIO

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle harmonogramu prací zhotovitele stavby, který jej předloží, před započítím prací, investorovi ke schválení

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy - neuplatní se.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy - neuplatní se.

B.8.4 Schémata stavebních postupů

Neuplatní se.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Viz - technická zpráva D.1.1.1 a výkaz výměr

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Neuplatní se.