

# VRCHLABÍ - DÁLKOVÉ CYKLOTRASY

## CYKLOTRASA Č.2 - ÚSEK 11

### DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

## ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
<b>OBJEDNATEL</b>  <b>Město Vrchlabí</b> IČ 00278475 Městský úřad, Zámek č.1 543 01 Vrchlabí 1 tel. +420 499 405 311			<b>ZHOTOVITEL</b>  <b>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</b> Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové 3 tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
<b>NÁZEV AKCE</b> <b>VRCHLABÍ - DÁLKOVÉ CYKLOTRASY - CYKLOTRASA Č.2 - ÚSEK 11</b>					
<b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b> <b>ING. JINDŘICH KMONÍČEK</b>					
<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b> <b>ING. JIŘÍ NÝVLT</b>					
<b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b> <b>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</b> <b>OKRUŽNÍ 948/7</b> <b>HRADEC KRÁLOVÉ 3</b>			<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE</b> <b>ING. MICHAL ČEPELKA</b>		
			<b>VYPRACOVAL</b> <b>ING. MICHAL ČEPELKA</b>		
<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> <b>DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY</b>			<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b>		
<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b> <b>21/S/2015</b>			<b>DATUM</b> <b>listopad 2017</b>		PARÉ
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b> <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>					
<b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b> <b>21s15-5-A-00-03</b>		<b>VERZE</b> <b>A</b>	<b>MĚŘÍTKO</b>	<b>FORMÁT</b>	

## 1. ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1. Charakteristika staveniště

- úprava nároží křižovatky a vytvoření ochranného ostrůvku pro přechod

### 1.2. Obvod staveniště

- obvod staveniště je navržen v zelených pásích 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav
- katastrální území :

k.ú. Vrchlabí

p.p.č.	vlastník	adresa	druh pozemku
1828/1	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1832/15	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1974/1	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1837/4	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1976	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha

### 1.3. Zásady návrhu zařízení stanoviště

- tak jako u všech liniových dopravních staveb se předpokládá umístění ZS v trase úprav případně v jejím nejbližším okolí
- Stanoviště je vymezeno rozsahem záborů pozemků potřebných pro stavbu (trvalý a dočasný zábor)
- krátkodobý zábor je navržen pro realizaci inženýrských sítí v případě, že její trasa vybočuje z obvodu staveniště rekonstrukce křižovatky - není
- prostory potřebné pro realizaci objektů stavby budou zabezpečeni následujícím způsobem
- trvalý zábor - zastavěná plocha nové komunikace
- dočasný zábor - doba záboru po dobu stavby
- krátkodobý zábor - doba záboru nutná pro realizaci daného objektu - není nutná
- případné jiné plochy budou zabezpečeny zhotovitelem stavby v prostoru mimo staveniště
- dovážené materiály do konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie

### 1.4. Návrh postupu a provádění stavby

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

1. etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 1 týden

- zařízení staveniště
- bourací práce stávajících konstrukcí, příprava pláně
- příprava území

2. etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 2 týdny

- realizace dopravních ploch
- realizace odvodnění

3. etapa - dokončovací práce - cca 1 týden

- realizace dopravního značení
- terénní úpravy

zrušení zařízení staveniště

### **1.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

- nejsou

### **1.6. Napojení na zdroje**

- stavba nevyžaduje připojení na energii, plynovody, vodovody
- při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů

### **1.7. Nakládání s odpady**

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

### **1.8. Přístupy na staveniště**

- dopravní trasy do prostoru stavby jsou po komunikaci I/14 z ul Pražské
- trasy pro dopravu ostatních materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací

### **1.9. Požadavky na zabezpečení**

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti
- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

### **1.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby**

- nejsou

### **1.11. Návrh řešení dopravy**

Podrobný plán stavby a řešení dopravy zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

- vzhledem k způsobu rekonstrukce bude celé staveniště dočasně uzavřeno v daných úsecích, nebo bude uzavřena část komunikace s přilehlým chodníkem

### **1.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby**

- před zahájením stavby budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě
- vzrostlá zeleň při zařízení staveniště nebo hranicích stavby bude ochráněna
- stavební činnost na komunikacích bude prováděna tak, aby byl zajištěn nouzový příjezd zásahových vozidel havarijní služby, požární ochrany, záchranné služby a policie v případě havárie, požáru, úrazu a ohrožení zdraví

- staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami
- v noci je nutno zajistit varovné osvětlení
- výkopy a zábrany při vjezdech do uzavřených úseků budou řádně označeny a zabezpečeny
- skladování materiálu bude prováděno na povolené ploše staveniště
- hlavní stavební materiál bude navážen na trasu bez meziskládek
- rovněž v případě manipulace se zeminou a materiálem z výkopů bude minimalizován počet meziskládek.
- přilehlé komunikace, které nejsou součástí stavby, musí zůstat průjezdné
- bude zabráněno znečišťování těchto komunikací (zřízení oklepových ploch)
- před dokončením stavby provede dodavatel terénní a sadové úpravy všech nebezpečných ploch zasažených stavební činností včetně zatravnění
- po dobu realizace stavby je třeba dodržovat zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

### **1.13. Plán kontrolních prohlídek**

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí, investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky, odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození
- před zahrnutím výkopů pro kabely bude provedena vizuální kontrola neporušenosti stávajících i nově položených kabelů
- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
  1. vytyčení hlavních vytyčovacích prvků stavby
  2. vybourání stávajících konstrukcí
  3. provedení ohrub
  4. provedení krytu vozovek a chodníků