

Technické podmínky pro provádění výkopů a rýh ve vozovkách a chodnících místních komunikací ve Vrchlabí

1. Otevírání rýh a výkopů ve vozovce a chodnících

Před vlastním zahájením výkopových prací musí být provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí a tyto musí být ve spolupráci s jejich správcí zajištěny proti poškození. Na povrchu vozovky nebo chodníku se vyznačí průběh rýhy a její minimalizovaná potřebná šířka.

Výkopové práce by se neměly provádět od 15. listopadu do 1. března. V uvedeném termínu by se neměla provádět ani konečná obnova konstrukce vozovky.

1.1. Dlážděné kryty vozovek a chodníků

Dlážděné kryty je nutno rozebrat tak, aby mimo hranu výkopu byla dlažba minimálně narušena. Jednotlivé dlažební prvky se ukládají odděleně od ostatního výkopového materiálu tak, aby bylo zajištěno jejich znovupoužití.

1.2. Asfaltové a cementobetonové kryty vozovek a chodníků

Před zahájením vlastních prací se vytvoří svislý, obvykle přímý okraj výkopu:

- odfrézováním stmelených vrstev v šířce budoucího výkopu
- proříznutím stmelených vrstev, které je potom možno vybourat běžnými prostředky a odvážet odděleně od ostatního vybouraného výkopového materiálu k jejich opětovnému použití

2. Provádění výkopů a rýh

Při vykopávce, tj. při rozpojování podkladních vrstev konstrukce vozovky, podloží a rozpojování horniny, odebrání výkopu s jeho odhozením anebo naložením na dopravní prostředek musí být dodržovány zásady ČSN 73 3050 Zemní práce, ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a brán zřetel i na další normy a předpisy a dále pak na související právní a bezpečnostní předpisy a příslušné zákony a vyhlášky z oblasti ochrany životního prostředí.

Práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum.

3. Obnova krytu

Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti vozovky a to jak z hlediska únosnosti a vodonepropustnosti, tak i hlediska povrchových vlastností (rovnost, drsnost), byly obnoveny.

Před provedením konečné úpravy musí být odstraněny porušené a uvolněné části vozovkového souvrství okrajové zóny sousedící vozovky, které byly narušeny při výkopových pracích. Rovněž tak musí být opraveny i sousedící poškozené plochy.

Do doby konečné povrchové úpravy bude výkop dosypáván a hutněn tak, aby byl ve stávající úrovni nivelety komunikace a aby nevznikla ve vozovce nebo chodníku závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti ve smyslu § 26 odst.6 a 7 zák.č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Při předpokladu, že dojde k dodatečnému sedání zásypu rýhy, provede se prozatímní obnova krytu asfaltovými směsí. Po ukončení sedání se krytová vrstva v potřebné tloušťce

odfrézuje a provede se konečná úprava. Ta může být provedena až po úplné konsolidaci zásypu rýhy.

Konstrukce vozovky by měla mít obdobnou skladbu jako vozovka původní. Není-li možné z technologických důvodů původní konstrukci realizovat, použije se přiměřená konstrukce 3.1.

Vždy je třeba u konečné úpravy rýhy zajistit přesahy vozovkového, chodníkového souvrství o 50 a 30 cm od hrany rýhy.

3.1. Obnova asfaltového krytu vozovky a chodníku

Do výkopu ve vozovce nebude ukládán původní výkopek, ten bude odvezen na stanovenou sládku, zásyp rýhy bude prováděn štěrkodrtí a bude hutněn po vrstvách max. 20 cm. Na zhutněný podklad budou obnoveny konstrukční vrstvy vozovky takto (vrstvy uvedeny shora) :

5 cm ABS nebo ABJ (asfaltobeton střední nebo jemné zrnitosti)

5 cm ABL (asfaltobeton ložný)

5 cm OKH (obalované kamenivo)

20 cm cementové stabilizace

uložit na zhutněný podklad štěrkodrti.

U poslední 5 cm vrstvy bude odříznut nebo vyfrézován půdorys zásahu na obě strany o 50 cm, u chodníku o 30 cm. Dilatace u poslední vrstvy nesmí na sebe navazovat a musí být zalita emulzí. Případné znečištění musí být okamžitě odstraněno.

Zůstane-li od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo k jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1 m, potom se musí tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.

3.2. Obnova dlážděného krytu vozovky a chodníku

Při obnově zádlazby bude dodržen tvar dlažby a zachován barevný vzor (obloučková, diagonální, vytvořené obrazce apod.). Při náhradě poškozených dlažebních kostek bude dodržen druh kamene (žula, pískovec).

Konečný povrch bude dokonale rovný, výškové odchylky od původního povrchu se nepřipouštějí.

3.3. Obnova silniční vegetace

Určí se s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu, na předpisy o ochraně přírody, životního prostředí a ráz krajiny.

Všeobecně platí, že místa silniční vegetace budou urovňována do roviny původního povrchu, nebudou obsahovat vyčnívající nebo volně ležící kameny, povrch bude opatřen humózní vrstvou a zatravněn.

