



Městský úřad Vrchlabí
Stavební úřad,
Zámek č.p. 1, 543 11 Vrchlabí



STEJNOPIS

Tel: 499 405 327
Fax: 499 405 310

E-mail: erlebachovamartina@muvrchlabi.cz

Vyřizuje: Erlebachová Martina
Spis.zn.: výst. 6821/2013/Er
Č.j.: SÚ/6821/2013-6
Datum vydání: 17.06.2013

Město Vrchlabí
Zámek 1
543 01 Vrchlabí

ROZHODNUTÍ
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Stavební úřad Městského úřadu Vrchlabí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 18.04.2013 podal **Město Vrchlabí, starosta Ing. Jan Sobotka, IČO 278475, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí, kterého zastupuje B K N, spol. s r.o., IČO 15028909, Vladislavova 29, 566 01 Vysoké Mýto-Vysoké Mýto-Město** (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu**

rozhodnutí o umístění stavby

Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí - jih
Fotbalový areál Vrchlabí – Vejsplachy (dále jen "stavba")

na pozemcích:

parc. č. 1179/10 (trvalý travní porost) v katastrálním území Horní Branná,
parc. č. 573/11 (ostatní plocha), **parc. č. 616/1** (ostatní plocha), **parc. č. 625/1** (orná půda), **parc. č. 627/1** (orná půda), **parc. č. 629/2** (orná půda), **parc. č. 631/4** (orná půda), **parc. č. 631/10** (orná půda), **parc. č. 631/11** (orná půda), **parc. č. 631/12** (orná půda), **parc. č. 631/13** (orná půda), **parc. č. 631/14** (orná půda), **parc. č. 631/15** (orná půda), **parc. č. 631/16** (orná půda), **parc. č. 631/18** (orná půda), **parc. č. 631/21** (orná půda), **parc. č. 632/22** (vodní plocha), **parc. č. 632/24** (ostatní plocha), **parc. č. 632/20** (ostatní plocha), **parc. č. 632/26** (trvalý travní porost), **parc. č. 632/28** (trvalý travní porost), **parc. č. 632/40** (trvalý travní porost), **parc. č. 634** (ostatní plocha), **parc. č. 673** (trvalý travní porost), **parc. č. 1836/1** (ostatní plocha), **parc. č. 1836/5** (ostatní plocha), **parc. č. 1836/6** (ostatní plocha), **parc. č. 1836/7** (ostatní plocha), **parc. č. 1836/8** (ostatní plocha), **parc. č. 1836/9** (ostatní plocha), **parc. č. 1837/9** (ostatní plocha), **parc. č. 1918/1** (vodní plocha), **parc. č. 2629/1** (ostatní plocha), **parc. č. 2630** (ostatní plocha), **parc. č. 2640/1** (ostatní plocha), **parc. č. 2640/2** (ostatní plocha), **parc. č. 2640/3** (ostatní plocha), **parc. č. 2640/59** (ostatní plocha), **parc. č. 2640/60** (ostatní plocha) v katastrálním území Vrchlabí.

Druh a účel umísťované stavby:

Jedná se o sportoviště – fotbalový (sportovní) areál Vrchlabí – Vejsplachy a jeho napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba obsahuje:**A. Pozemní objekt**

Fotbalový areál - pozemní stavební objekty

SO 01 Tribuna

SO 02 Technický objekt

B. Inženýrské objekty

Fotbalový areál - inženýrské objekty

IO 01 Hlavní hřiště

IO 02 Tréninkové hřiště

IO 03 Hřiště s umělým povrchem

IO 04 Venkovní tribuna

IO 05 Venkovní kanalizace

IO 06 Venkovní vodovod

IO 07 Rozvod pro zavlažování

IO 08 Venkovní kabelové rozvody NN

IO 09 Venkovní rozvody VN

IO 10 Přípojka sdělovacího kabelu

IO 11 Venkovní osvětlení

IO 12 Oplocení fotbalového areálu, drobná architektura

IO 13 Terénní a sadové úpravy

IO 14 Přeložka inženýrských sítí

Dopravní stavby

IO 001 Dočasné dopravní opatření

IO 100 Zpevněné plochy a komunikace

IO 101 Úprava křižovatky mezi I/14 a II/295

IO 102 Parkoviště

IO 103 Chodníky

IO 104 Zastávka a chodníky Valteřická ul.

IO 201 Lávka pro pěší

Provozní soubory

PS 01 Vybavení fotbalových hřišť

PS 02 Vybavení atletického hřiště

PS 03 Vnitřní vybavení

PS 04 Trafostanice

PS 05 Čerpací stanice pro závlahu

Umístění stavby na pozemku:

Místo stavby: obec Vrchlabí

Katastrální území: Vrchlabí

parc. č.: 573/11, 616/1, 625/1, 627/1, 629/2, 631/4, 631/10, 631/11, 631/12, 631/13, 631/14, 631/15, 631/16, 631/18, 631/21, 632/20, 632/22, 632/24, 632/25, 632/26, 632/28, 632/40, 634, 673, 1836/1, 1836/5, 1836/6, 1836/7, 1836/8, 1836/9, 1837/9, 1918/1, 2629/1, 2630, 2640/1, 2640/2, 2640/3, 2640/59, 2640/60

Katastrální území: Horní Branná 642 584 (přípojka VN)

parc. č. 1179/10

Určení prostorového řešení stavby:

Pozemky pro plánovanou výstavbu se nachází na jihozápadním okraji města Vrchlabí. Hranice zájmového území tvoří ze severní strany silnice I/14 (ulice Valteřická), z východní strany silnice II/295 a z jihozápadní strany tvoří hranici volný terén a vodoteč Bělá.

Základní parametry navrženého areálu:

- **fotbalové hřiště** s přírodním trávníkem s hrací plochou 105 x 68 m
- **tréninkové fotbalové hřiště** s umělým trávníkem s hrací plochou 100 x 64 m a umělým osvětlením vč. atletické šesti-dráhy o délce 400 m
- **menší tréninkové fotbalové hřiště** s přírodním trávníkem s hrací plochou 100 x 50 m
- **venkovní tribuna** u hlavního fotbalového hřiště s přírodním trávníkem je umístěna za brankami a u východní strany venkovní tribuny pro stojící diváky, kapacita venkovních tribun je 900 diváků
- **krytá tribuna** o kapacitě cca. 300 sedících diváků, vnější rozměry objektu jsou cca 82 x 10 m s max.výškou objektu max. 13,5 m nad úroveň ±0,000.
- **technický objekt** vnější rozměry objektu jsou cca 29,3 x 9,0 m s max. výškou objektu max. 5,0 m nad úroveň ±0,000.

zpevněné plochy a komunikace

- parkoviště o kapacitě celkem 81 stání pro osobní auta a 3 stání pro autobusy
- lávka pro pěší přes silnici II. třídy
- úprava stávající kruhové křižovatky
- vybudování sjezdu ze silnice I/14 ze směru od Jilemnice
- zpevněné plochy uvnitř areálu
- rekonstrukce a vytvoření chodníku podél komunikace I/14 včetně zálivu pro autobus

ostatní objekty a konstrukce

- inženýrské sítě
- oplocení areálu
- terénní a sadové úpravy
- drobná architektura

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Lokalita pro plánovanou výstavbu je v souladu s platným územním plánem města Vrchlabí, ze dne 24.09.2008 .

Řešené území spadá do funkční plochy: „**plochy občanského vybavení - tělovýchova a sport**“. V severní části areálu je dle požadavků územního plánu ponechána plocha pro deponii sněhu. Podél komunikace II/295 je dle ÚP označena plocha veřejného prostranství – zeleň. A zároveň podél obou hlavních komunikací I/14 a II/295 jsou řešeny plochy pro dopravní infrastrukturu - silnice I. - III. Třídy. V poslední řadě je součástí pozemků dotčených navrženou výstavbou plocha veřejného prostranství – komunikace. Areál svoji napojitelností na stávající dopravní a technickou infrastrukturu vyhovuje požadavkům ÚP města Vrchlabí.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s tímto rozhodnutím a dokumentací pro územní řízení, kterou zpracovala společnost BKN spol. s r.o., IČO 15028909, Vladislavova 29, Vysoké Mýto, zodpovědný projektant Ing. Jiří Fišer – autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT – 0601795, ve spolupráci s ostatními autorizovanými projektanty specialisty, zak.č. 4365/12, datum 09/2012. Ověřená dokumentace je přílohou rozhodnutí pro navrhovatele vč. ověřené grafické přílohy, kterou tvoří celková situace v měřítku katastrální mapy 1:1000 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

2. Popis stavebních objektů:

A.Pozemní objekt - Fotbalový areál - pozemní stavební objekty

SO 01 Tribuna - vnější rozměry objektu jsou cca 82 x 10 m s max.výškou objektu max. 13,5 m nad úroveň ±0,000. Založení objektu je řešeno jako plošné zakládání (základové pasy) v kombinaci se zakládáním hlubinným (piloty v místě žb. sloupů pro vynesení konstrukce zastřešení tribuny). Objekt je konstrukčně řešen jako zděný systém tl. 400 mm, doplněný o železobetonový skelet pro ukotvení střešní

konstrukce. Vnitřní nenosný systém je z keramických příček o tl. 100-150 mm. Stropní konstrukce jsou řešeny jako železobetonové prefabrikované panely uložené na průvlacích mezi jednotlivé zdi resp. žb. monolitická konstrukce tribuny. Zastřešení objektu je pomocí ocelové konstrukce opláštěné membránovou krytinou. Výplně otvorů v obvodovém zdivu budou hliníkové nebo plastové, vnitřní dveře dřevěné.

Základní parametry: - kapacita tribuny je cca 300 sedících diváků (tribuna navržena jako oboustranná – s výhledem na hlavní hřiště i na hřiště s umělým povrchem, kapacita sedících diváků je rozdělena cca. v poměru 2/3+1/3), zastavěná plocha cca 731,0 m², světlá výška 2,6 m, výška po hřeben střechy max. 13,5 m, obestavěný prostor cca 5.940,0 m³

Dispoziční řešení:

- 1.NP: 8 šaten vč. sociálního zázemí, ošetřovna, šatna rozhodčích, sociální zázemí pro veřejnost, občerstvení vč. zázemí - bude provozováno pouze v průběhu sportovních akcí, nikoli jako trvalý stravovací prostor
 - 2.NP: byt správce (1+kk), posilovna, sociální zázemí, kancelář, klubovna
 - 3.NP: tribuna včetně hlasatelny
- hlavní vstup do objektu tribuny je navržen od hlavního hřiště

SO 02 Technický objekt - vnější rozměry objektu jsou cca 29,3 x 9,0 m s max. výškou objektu max. 5,0 m nad úroveň ±0,000. Založení objektu je řešeno jako plošné zakládání (základové pasy). Objekt je konstrukčně řešen jako zděný systém tl. 400 mm. Stropní konstrukce jsou řešeny jako železobetonové prefabrikované panely uložené na průvlacích mezi jednotlivé zdi. Zastřešení objektu – plochá střecha resp. střecha s mírným sklonem s hydroizolační povlakovou krytinou. Výplně otvorů, dveří, vrat budou plastové, vnitřní dveře dřevěné. V technickém objektu umístěn sklad fotbalu, dílna, kancelář vč. sociálního zázemí pro zaměstnance, garáž pro techniku, čerpací stanice pro zavlažování, sklad + rozvodna.

Základní parametry: - zastavěná plocha cca 264,0 m², světlá výška 3,40 m, výška po hřeben střechy cca 5,0 m, obestavěný prostor cca 1320,0 m³.

B.Inženýrské objekty - Fotbalový areál - inženýrské objekty

IO 01 Hlavní hřiště - travnaté fotbalové hřiště s přírodním trávníkem o rozměrech hrací plochy 105 x 68 m, za postranními lajnami travnatý pruh šíře 3,0 m (podélné strany) resp. 4,0 m (za brankami), po obvodu travnaté plochy navržen odvodňovací žlábek a ocelové zábradlí, hřiště navrženo se zavlažovacím systémem, po obvodu travnaté plochy navržen chodník ze zámkové dlažby, vybavení sportoviště je součástí samostatného provozního souboru PS 01, celková zatravněná plocha hlavního hřiště je 8.362 m².

IO 02 Tréninkové hřiště - travnaté fotbalové hřiště s přírodním trávníkem o rozměrech hrací plochy 100 x 50 m, za postranními lajnami travnatý pruh šíře 3,0 m (podélné strany) resp. 4,0 m (za Brankami), po obvodu travnaté plochy navržen odvodňovací žlábek a ocelové zábradlí, hřiště navrženo se zavlažovacím systémem, u severní podélné strany navržen chodník ze zámkové dlažby, vybavení sportoviště je součástí samostatného provozního souboru PS 01, celková zatravněná plocha tréninkového hřiště je 6.048 m².

IO 03 Hřiště s umělým povrchem - fotbalové hřiště s umělým trávníkem 3. generace o rozm. rozměry hrací plochy 100 x 64 m, po obvodu hřiště navržen atletický ovál 400 m – šestidráha s umělým povrchem, součástí atletického sektoru je i využití výsečí mezi atletickou dráhou a fotbalovým hřištěm pro další atletické disciplíny – skok vysoký, skok o tyči a vodní příkop na steaple, v prostoru severní výseče je navrženo vyznačení hrací plochy pro hřiště pro volejbal s umělým povrchem, součástí atletického areálu je návrh umístění sektoru pro skok vysoký, za postranními lajnami fotbalového hřiště s umělým povrchem jsou navrženy bezpečnostní zóny - pruh šíře 3,0 m (podélné strany) resp. 4,0 m (za brankami), po obvodu travnaté plochy navržen odvodňovací žlábek, mezi podélnými stranami travnaté pl. a běžeckým oválem je umístěna zpevněná pl. š.1,5 m ze zámkové dlažby, hřiště s umělým povrchem 3. generace je navrženo se systémem klimatizační závlahy pro úpravu mikroklimatu v letních měsících, plocha fotbalového hřiště s umělým povrchem je navržena s umělým osvětlením pro úroveň mistrovských utkání na úrovni krajských soutěží, vybavení fotbalového hřiště je součástí samostatného provozního souboru PS 01, vybavení atletického sektoru je specifikováno v samostatném provozním souboru PS 02, celková plocha umělého trávníku 3. generace je 7.560 m², celková plocha umělého povrchu pro atletický sektor (běžecká dráha včetně výsečí) je 5.740 m².

IO 04 Venkovní tribuna - u hlavního fotbalového hřiště s přírodním trávníkem jsou navrženy za brankami a u východní strany venkovní tribuny pro stojící diváky, kapacita venkovních tribun je 900 diváků, tribuny jsou osazeny v zemním valu po obvodu hlavního hřiště, konstrukce tribun je navržena

ze železobetonových prefabrikátů osazených na žb. základové patky a pásy, přístup k tribunám je po zpevněné ploše ze zámkové dlažby navržené po obvodu hřiště.

IO 05 Venkovní kanalizace –

Kanalizační přípojka splaškové kanalizace

Kanalizační přípojka splaškové kanalizace bude odvádět splaškové vody z objektu tribuny a z technického objektu a dále z parkoviště a přilehlé zpevněné plochy (přes odlučovač lehkých kapalin). Nová kanalizační přípojka splaškové kanalizace bude napojena na stávající venkovní kanalizaci, která byla vybudována v rámci akce „ČISTÉ HORNÍ LABE - VRCHLABÍ - KANALIZACE, lokalita č. 22 - Vejsplachy“, před šachtou Š13 stoky A8 dle dokumentace skutečného provedení.

Přípojka bude vedena od místa napojení severozápadním směrem podél silnice II/295, v souběhu s vodovodem „užitkové vody“ pro závlahu fotbalových hřišť, podchází navrženou lávku pro pěší přes tuto silnici a za ní se lomí a podchází silnici II/295. Za silnicí končí „veřejná část“ přípojky splaškové kanalizace šachtou na okraji fotbalového areálu. Přípojka dále pokračuje jako areálová splašková kanalizace.

Podchod pod silnicí II/295 bude řešen provedením řízeného protlaku - protlačením ocelové chráničky DN 500, do které bude zasunuto kanalizační potrubí DN 300.

Kanalizační přípojka splaškové kanalizace

plastové kanalizační potrubí pro uložení v zemi, min. SN 8	
stoka	DN 300 dl. cca 245 m

Areálová splašková kanalizace

Areálová splašková kanalizace slouží k odvádění splaškové vody z objektu tribuny a z technického objektu a dále z parkoviště a přilehlé zpevněné plochy na severním okraji areálu (přes odlučovač lehkých kapalin).

Hlavní stoka areálové splaškové kanalizace začíná napojením na kanalizační přípojku u jihovýchodního okraje areálu a je vedena nejprve západním směrem kolem technického objektu a dále severním směrem mezi tribunou a hřištěm s umělým trávníkem do prostoru parkoviště. Zde je na této stoce osazen odlučovač lehkých kapalin, jako havarijní zařízení pro zachycení ropných látek v případě jejich úniku ze zaparkovaných vozidel. Za odlučovačem stoka pokračuje po parkovišti a v příjezdě komunikaci do sportovního areálu.

Odlučovač je navržen jako havarijní zařízení pro zachycení ropných látek v případě jejich úniku z motorových vozidel na parkovišti. Dle hydrotechnických výpočtů bude použit odlučovač velikosti NS 100 (pro průtok 100 l/s, s kalovým prostorem 100 NS, třídy I dle ČSN EN 858-1 (s max. zbytkovým obsahem lehkých kapalin do 5 mg/l). Bude použit železobetonový prefabrikovaný odlučovač pro použití pod pojížděnými plochami.

Do hlavní stoky splaškové kanalizace budou napojeny jednou přípojkou vnitřní kanalizace z technického objektu, cca 5 přípojkami vnitřní kanalizace z objektu tribuny a dešťové vpusti z parkoviště.

Areálová splašková kanalizace

plastové kanalizační potrubí pro uložení v zemi, min. SN 8	
stoky	DN 300 dl. cca 390 m
stoky	DN 250 dl. cca 90 m
napojení vnitřní kanalizace	DN 150 dl. cca 20 m
areálová splašková kanalizace celkem	dl. cca 450 m

Kanalizační přípojka dešťové kanalizace

Kanalizační přípojka dešťové kanalizace bude odvádět srážkové vody z areálové dešťové kanalizace.

Kanalizační přípojku tvoří stoka dešťové kanalizace vedená mimo fotbalový areál. Stoka začíná výustí do vodoteče Bělá a je vedena po pozemku Města Vrchlabí do fotbalového areálu, kde na jihozápadním okraji, u tréninkového hřiště končí revizní šachtou.

V místě vyústění dešťové kanalizace bude koryto vodoteče zpevněno těžkým záhozem lomovým kamenem. Výústní potrubí bude opatřeno koncovou klapkou.

Kanalizační přípojka dešťové kanalizace

plastové kanalizační potrubí pro uložení v zemi, min. SN 8	
stoka	DN 400 dl. cca 55 m

Areálová dešťová kanalizace

Areálová dešťová kanalizace bude odvádět srážkové vody z:

- střech tribuny a technického objektu, odvodňovacích žlabů kolem fotbalových hřišť, drenáží pod fotbalovými hřišti (pouze nezasáklé drenážní vody), záchytných příkopů srážkových vod v prostoru parkoviště, zpevněných ploch v areálu.

Areálová dešťová kanalizace bude odvádět srážkové a drenážní vody kanalizační přípojkou dešťové kanalizace do vodoteče Bělá.

Areálovou dešťovou kanalizací tvoří kanalizační stoky a přípojky. Na všechny stoky bude použito plastové kanalizační potrubí pro uložení v zemi, s min. kruhovou tuhostí SN 8, DN150 - DN400, celkové délky cca 1750 m.

Součástí dešťové kanalizace jsou i revizní kanalizační šachty D 600 - 1000 mm.

Areálová dešťová kanalizace

plastové kanalizační potrubí pro uložení v zemi, min. SN 8		
stoky	DN 400	dl. cca 80 m
stoky	DN 300	dl. cca 150 m
stoky	DN 250	dl. cca 500 m
stoky	DN 200	dl. cca 170 m
stoky	DN 150	dl. cca 50 m
napojení dešť. odpadů	DN 200	dl. cca 20 m
areálová dešťová kanalizace celkem		dl. cca 970 m

Venkovní kanalizace celkem DN 150 - 400 dl. cca 1750 m

IO 06 Venkovní vodovod –

Vodovodní řad horního tlakového pásma

Provedení nového okruhu venkovního vodovodu horního tlakového pásma DN 150, který bude napojen ze stávajícího vodovodního řadu DN 300, vedeného východně od silnice II/295. Začátek nového řadu bude napojen na stávající vodovod z tvárné litiny DN 300 pod křížením se silnicí I/14 - ul. Valteřícká (východně od okružní křižovatky). Od místa napojení je veden ke stávající okružní křižovatce, pod chodníkem se lomí a dále pokračuje jižním směrem na pozemek p.č. 632/28. zde se lomí a pokračuje západním směrem do sportovního areálu. Silnici II/295 podchází protlakem. V prostoru sportovního areálu pokračuje řad jižním směrem, okrajem sportovního areálu podél oplocení. Před navrženou lávkou přes silnici II/295 se lomí a pokračuje východním směrem, opět kříží silnici II/295 (protlak) a napojuje se na konci na řad HTP DN 300.

V místě pod novou komunikací pro pěší (v násypu) bude provedena výměna části stávajícího řadu DN 300. Pod násypem bude řad uložen do chráničky.

Podchody pod silnicí II/295 budou řešeny provedením řízených protlaků - protlačením ocelových chrániček DN 250, do kterých bude zasunuto vodovodní potrubí DN 150.

Na vodovodním řadu bude v areálu na odbočce umístěn 1 hydrant DN 80, který bude vnějším odběrným místem vnějšího požárního vodovodu.

Vodovodní řad horního tlakového pásma

nový řad	tvárná litina DN 150	dl. cca 405 m
2 x protlak - chránička	ocel DN 250	dl. cca 2 x 35 m
výměna stáv. řadu	tvárná litina DN 300	dl. cca 35 m
podchod pod lávkou-chráníčka	ocel DN 500	dl. cca 25 m

Výměna vodovodu v ulici Valteřícká

V souvislosti s budováním nového chodníku a zastávky městské hromadné dopravy v ulici Valteřícká bude provedena výměna stávajícího vodovodního řadu dolního tlakového pásma v části nového chodníku. Současně bude přesunuta stávající redukční šachta ze soukromého pozemku do zeleného pásu u této komunikace.

Nový řad začíná napojením na stávající vodovodní řad horního tlakového pásma DN 300 a od místa napojení je veden východním směrem. Za napojením bude provedena nová vodovodní šachta s vodoměrem a redukčním ventilem. Za šachtou bude provedeno odbočení - přípojka pro restauraci Svatý Kryštof. Řad dále pokračuje v chodníku a zeleném pásu ke křižovatce v místě výjezdu k č. stanici pohonných hmot. Za křižovatkou se napojuje na stávající řad DN 150.

Nový řad bude proveden z potrubí z tvárné litiny DN 150 a bude umístěn přibližně v trase stávajícího řadu. Umístění bude přizpůsobeno dalším inž. sítím v prostoru této komunikace.

Součástí výměny řadu je i přepojení stávajících vodovodních přípojek na nový řad.

Výměna vodovodu v ulici Valteřícká

výměna stáv. řadu	tvárná litina DN 150	dl. cca 185 m
přípojka k restauraci+propoj.	HDPE D 90 mm (DN 80)	dl. cca 26 m
přepojení domovních přípojek	HDPE D 32 mm (DN 25)	dl. cca 15 m
redukční vodovodní šachta cca 3,0 x 1,5 m		1 ks

Vodovodní přípojka pitné vody pro fotbalový areál

Z nového vodovodního řadu DN 150 bude v blízkosti navržené lávky přes silnici II/295 odbočovat vodovodní přípojka pro fotbalový areál.

Přípojka bude provedena z plastového potrubí HDPE D 90 mm a bude vedena do technického objektu. V tomto objektu, v místnosti čerpací stanice „užitkové vody“ pro kropení hřišť, bude ukončena vodoměrnou sestavou a redukčním a pojistným ventilem.

Vodovodní přípojka pitné vody pro fotbalový areál

přípojka z nového řadu HDPE D 90 mm (DN 80) dl. cca 65 m

Areálový vodovod pitné vody

V rámci areálového vodovodu bude proveden vodovodní řad DN 80 z technického objektu (od vodoměrné sestavy) do objektu tribuny.

Areálový vodovod pitné vody

řad DN 80 HDPE D 90 mm (DN 80) dl. cca 150 m

IO 07 Rozvod pro zavlažování - Od retenční nádrže, respektive do podávací čerpací stanice, je veden hlavní přívodní řad PE D160 v délce cca 370 m. Řad je veden od nádrže směrem na západ k hlavní komunikaci. Zde pokračuje severním směrem podél komunikace v souběhu s novou stokou splaškové kanalizace až na úroveň sportovního centra. Přejechod přes hlavní komunikaci směrem do areálu je navržen bezvýkopovou technologií – protlakem. Za komunikací řad pokračuje až k provoznímu objektu, kde je umístěna hlavní čerpací stanice. Z čerpací stanice jsou provedeny tři samostatné výstupy pro jednotlivá hřiště. Pro každé hřiště je vedeno hlavní přívodní potrubí od čerpací stanice až k vlastní zavlažované ploše, kde je již proveden rozvod k jednotlivým postřikovačům nebo přípojným bodům. Závlaha hlavního hřiště a umělého trávníku a jednotlivé závlahové cykly budou automaticky řízeny řídicí jednotkou závlahy doplněnou o čidlo srážek. Poloautomatická závlaha tréninkové plochy bude spouštěna ručně.

Závlahový systém hlavního fotbalového hřiště

Na hlavní přírodní travnaté ploše je navržen automatický závlahový systém s 16-ti postřikovači. Tento systém zajišťuje kvalitní a rovnoměrnou závlahu travnaté plochy. Rozvod závlahové vody pro jednotlivé větve nebo přímo pro postřikovače bude proveden z potrubí PE D110-50, PN 16 (včetně přívodního řadu z ČS). Spouštění postřikovačů je řešeno přes elektro-magnetický ventil. U krajů jsou postřikovače výsečové a ve středu plochy plnokruhové. Vrchní kryt postřikovače je v úrovni trávníku a je opatřen umělým trávníkem. K vysunutí postřikovače nad terén dochází pouze během závlahy.

Závlahový systém umělého trávníku (klimatická závlaha)

Na ploše s umělým trávníkem je navržen automatický závlahový systém s 12-ti případně 13-ti postřikovači. Tento systém zajišťuje kvalitní a rovnoměrnou závlahu plochy, která slouží především k úpravě klimatu nad hrací plochou a ke zlepšení technických vlastností umělého povrchu pro hráče i balon. Rozvod závlahové vody pro jednotlivé větve nebo přímo pro postřikovače bude proveden z potrubí PE D110-50, PN 16 (včetně přívodního řadu z ČS). Spouštění postřikovačů je řešeno přes elektro-magnetický ventil. U krajů jsou postřikovače výsečové a ve středu plochy plnokruhové. Vrchní kryt postřikovače je v úrovni trávníku a je opatřen umělým trávníkem. K vysunutí postřikovače nad terén dochází pouze během závlahy.

Závlaha tréninkové plochy

Na tréninkové ploše je navržen poloautomatický systém s pojízdným postřikovačem. Pro tréninkovou plochu tento způsob zajistí dostatečně kvalitní závlahu přírodního trávníku.

Rozvod závlahové vody proveden z potrubí PE D90-63, PN 16 (včetně přívodního řadu z ČS). Rozvod bude zaveden k hřišti, kde budou osazeny dvě armaturní šachtice pro připojení pojízdného postřikovače, který po připojení a vpuštění vody se již pohybuje pomocí hydromotoru samostatně po travnaté ploše.

IO 08 Venkovní kabelové rozvody NN - v areálu budou provedeny venkovní kabelové rozvody pro připojení jednotlivých objektů na elektrickou energii.

Z trafostanice PS-04 bude provedeno napojení objektu SO-02, kde bude umístěn hlavní rozvaděč s podružným měřením. Z tohoto rozvaděče bude připojen objekt SO-01. V rozvaděči bude rezerva pro napojení dalšího sportoviště.

Napojení bude provedeno kabelem AYKY uloženým v zemi. Vedení bude na objektu ukončeno v kabelové skříni, ze které bude připojen hlavní rozvaděč objektu. U kabelové skříni bude zřízeno uzemnění pomocí pásu FeZn 30x4 uloženým na dně výkopu pro kabely.

Kabelem AYKY bude napojena čerpací stanice umístěná u rybníka. U č. stanice bude provedeno uzemnění pomocí pásu FeZn 30x4 uloženým na dně výkopu pro kabely.

Kabely CYKY bude napojené osvětlení tréninkového hřiště. Napojení šesti sloupů bude provedené z rozvaděče tribuny SO-01.

Kabely ve volném terénu budou uloženy ve výkopu v hloubce 0,8 m, v kabelovém loži z kopaného písku tl. 2 x 10 cm. Ve výšce cca 25 cm nad kabelem bude uložena výstražná fólie z PVC. Pod komunikací budou kabely uloženy v hloubce 1,2 m jednotlivě v kabelových chráničkách.

IO 09 Venkovní rozvody VN - V prostoru výstavby sportovního areálu není v současné době zdroj elektrické energie. V novém areálu je nutno vybudovat trafostanici, která bude připojena vrchním vedením VN. Délka trasy navrženého vrchního vedení je cca 160 m. Kabelové rozvody VN vychází ze stávajícího vedení (sloupu VN) na pozemku 1179/10 v k.ú. Horní Branná. Nový sloup VN, který bude umístěn na tomto pozemku, bude umístěn do břehové části potoka cca 1,5 m od jeho hrany (požadavek majitele z důvodu obhospodařování pozemku). Přesné umístění sloupu bude upřesněno v následující PD. Další sloupy (cca 3 ks) vrchního vedení se již nacházejí na pozemku investora. Před trafostanicí bude proveden přechod na kabelové vedení VN, které bude zaústěné do nové kioskové trafostanice.

IO 10 Připojka sdělovacího kabelu - Připojení objektu k JTS bude provedeno správcem komunikační sítě a pro připojení budou požadovány 4 ks linky ISDN2.

Sportovní areál bude připojen ze stávající kabelové trasy, která je vedená podél silnice II/295. Napojení je možné provést kdekoliv v trase stávajícího kabelového vedení. Ve stávajícím kabelu je volná kapacita pro nové 4 ISDN linky. Napojení technického objektu bude provedené kabelem TCEKPKFLE 5x4x0,6 uloženým v zemi. Na objektu SO-01 TECHNICKÝ OBJEKT bude umístěna přípojková telefonní skříň MIS1. Z této skříňe bude kabel TCEKPKFLE 5x4x0,6 pokračovat na objekt SO-01 TRIBUNA, kde bude umístěná druhá skříň MIS1.

IO 11 Venkovní osvětlení - osvětlení na hřišti s umělým povrchem (v intenzitě požadované soutěžní utkání - divize, přátelská utkání vyšších tříd) dle ČSN EN 12193 tab.A21 – krajská soutěž – 200lx. Osvětlení bude provedené šesti sloupy výšky 15 m, na kterých bude umístěno celkem 20 ks svítidel o příkonu 2 kW (celkem 40 kW). Napojení bude provedené z rozvaděče SO-01 Tribuna.

Osvětlení parkoviště bude provedené svítidly o příkonu 150 W HIT umístěnými na sloupech výšky 10 m. Svítidla budou umístěna mimo parkovací plochu z důvodu snazší zimní údržby parkovací plochy. Napojení osvětlení parkoviště bude provedené z rozvaděče RVO u benzinové stanice (správce - SLUŽBY MĚSTA VRCHLABÍ). Časovým spínáním jednotlivých fází bude možné měnit intenzitu osvětlení parkoviště.

Osvětlení chodníku a lávky bude provedeno svítidly LED 28 W umístěnými na sloupech výšky 6 m. Svítidla budou umístěna podél komunikace. Napojení bude provedené novým kabelem z rozvaděče RVO u benzinové stanice (správce - SLUŽBY MĚSTA VRCHLABÍ).

Osvětlení komunikací uvnitř areálu bude provedeno svítidly LED 28 W umístěnými na sloupech výšky 6 m a na objektu tribuny. Napojení bude provedené novým kabelem z rozvaděče RVO u benzinové stanice (správce - SLUŽBY MĚSTA VRCHLABÍ).

Osvětlení okružní křižovatky z důvodu úpravy okružní křižovatky bude provedené kompletní nové osvětlení, včetně příjezdových komunikací a osvětlení nové autobusové zastávky dle ČSN EN 13201-1 až 2. Napojení bude provedené z rozvaděče RVO u benzinové stanice. Stávající rozvaděč RVO bude vyměněn za nový rozvaděč RVO (správce SLUŽBY MĚSTA VRCHLABÍ).

Osvětlení dvou nových přechodů bude provedeno čtyřmi novými svítidly pro osvětlení přechodů. Napojení bude provedené novým kabelem z rozvaděče RVO u benzinové stanice (správce - SLUŽBY MĚSTA VRCHLABÍ).

Uložení kabelů. Kabely ve volném terénu budou uloženy ve výkopu v hloubce 0,8 m, v kabelovém loži z kopaného písku tl. 2 x 10 cm. Ve výšce cca 25 cm nad kabelem bude uložena výstražná fólie z PVC. Pod komunikací a v krajnici komunikace budou kabely uloženy v hloubce 1,2 m jednotlivě v kabelových chráničkách.

Venkovní osvětlení napojené z RVO správce - SLUŽBY MĚSTA VRCHLABÍ

ENERGETICKÁ BILANCE:

Osvětlení přechodů	nárůst 1,- kW
Osvětlení lávky a přístupové cesty	nárůst 2,- kW
Osvětlení parkoviště	nárůst 1,2 kW
<u>Osvětlení areálu</u>	<u>nárůst 1,- kW</u>
Celkem nárůst	Ps = 5,2 kW

Osvětlení okružní křižovatky příkon zůstane stávající $P_s=3,2 \text{ kW}$

IO 12 Oplocení fotbalového areálu, drobná architektura - Oplocení areálu je navrženo v rozsahu patřném z celkové situace. Objekt IO 13 řeší oplocení hlavního travnatého hřiště a hřiště s umělým povrchem včetně atletického oválu, tréninkové travnaté hřiště nebude oploceno.

Oplocení je navrženo výšky 1,9 m z drátových panelů s bezúdržbovou povrchovou úpravou.

Nosným prvkem oplocení budou ocelové sloupky osazené do betonových patek, na styku oplocení s terénem bude osazena betonová podhrabová deska.

Součástí oplocení areálu budou vjezdové brány a branky. Hlavní vjezdová brána do areálu bude s otevíráním na elektropohon.

Součástí objektu SO 13 bude objekt pokladny umístěný v oplocení u hlavní vjezdové brány a prvky drobné architektury – lavičky a odpadkové koše – umístěné v oplocené části areálu.

IO 13 Terénní a sadové úpravy - Nově vzniklé a upravované plochy zeleně, budou ohumusovány vrstvou do 200 mm ornice a zatravněny parkovou trávou směsí v množství 0,025 kg/m². Před humusováním je třeba staveniště zbavit postavebních zbytků a ztuhlenné podloží rozrušit z důvodu navázání půdní kapilarity. A před založením trávníků budou plochy odpleveleny herbicidním postřikem. Součástí sadových úprav bude i výsadba stromů a keřů uvnitř areálu. Osevní plán s určením konkrétních druhů dřevin bude přílohou následného stupně projektové dokumentace.

IO 14 Přeložka inženýrských sítí –

IO 14.1 Přeložka sdělovacího kabelu

V MÍSTĚ PILÍŘE PRO NOVOU LÁVKU parcela p.p.č.631/12.

V místě pilíře lávky bude přeložen jeden sdělovací kabel stranou o cca 10 m. Druhý kabel zůstává ve stávající trase (nad kabelem bude proveden nový chodník). Kabely ve volném terénu budou uloženy ve výkopu v hloubce 0,8 m, v kabelovém loži z kopaného písku tl. 2 x 10 cm. Kabelová trasa bude zakryta cihlami. Ve výšce cca 25 cm nad kabelem bude uložena výstražná fólie z PVC. Pod komunikací a v krajnici komunikace budou kabely uloženy v hloubce 1,2 m jednotlivě v kabelových chráničkách.

CHODNÍK PODÉL SILNICE parcela č.631/15

Trasa chodníku bude vedena mezi sdělovacími kabely (nad stávajícím kabelem nesmí být postaven obrubník chodníku).

PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ p.p.č. 632/25, 631/4, 631/10

Stávající kabelová trasa bude v místě komunikace a parkoviště uložena v chráničkách.

ZASTÁVKA AUTOBUSU p.p.č.1836/1

V místě se nachází podzemní sdělovací vedení a vrchní vedení. Vrchní vedení – bude provedena přeložka vrchního vedení – dva sloupy. Podzemní vedení - stávající kabelová trasa bude v místě komunikace uložena v chráničkách.

Dopravní stavby

IO 001 Dočasné dopravní opatření - jedná se o dočasný stavební objekt. Řeší objízdnou trasu přes město Vrchlabí po dobu betonáže nosné konstrukce lávky. Zároveň proběhnou i stavební práce v jižní části okružní křižovatky. Objízdna trasa bude procházet po ulici Pražské a ulici Valteřické a to po nejkratší možnou dobu. V době provádění propojení mezi parkovištěm a silnicí I/14 bude průjezd po I/14 omezen zúžením vozovky. Takto zúžená vozovka se dočasně přeznačí vodorovným dopravním značením žluté barvy a oboustranný provoz bude probíhat souvisle po zúžené komunikaci. Objízdna komunikace i zúžený úsek bude značen dle platných TP.

IO 100 Zpevněné plochy a komunikace - jedná se o nadřazený objekt následujících IO 101 – IO 104. Řeší členění na jednotlivé dílčí objekty.

IO 101 Úprava křižovatky mezi I/14 a II/295 - jedná se o úpravou stávající okružní křižovatky. Stávající okružní křižovatka má poloměr 20,25 m což se rekonstrukcí nezmění. Stávající okružní křižovatka má čtyři ramena, jižní směr Praha, východní směr Vrchlabí, severní směr Špindlerův Mlýn a západní směr Jilemnice, což se nezmění. Došlo k zásahu do stávajícího vzhledu okružní křižovatky. Stávající střední dlážděný prstenec bude rozšířen z šířky cca 1,5 m na novou šířku 3,0 m, čímž bude šířka asfaltové části cca 7,0 m, tímto zásahem by mělo dojít k snížení rychlostí na křižovatce a předpokládanému zvýšení kapacity. Se stejnými důvody je proveden zásah do okružní křižovatky v jihovýchodní oblasti, zde dojde k zúžení okružní křižovatky, odstranění stávajícího ocelového svodidla a doplnění zeleného pásu podél křižovatky, ve kterém budou osazeny poklopy šachet, které nyní jsou osazeny v asfaltovém krytu. Na jižní a východní větvi dojde k zásahu do stávajících ostrůvků dlážděných betonovou dlažbou, budou prodlouženy a rozšířeny, tak aby bylo možno využít je jako ostrůvky v přechodu pro chodce. Ostrůvky budou předlážděny betonovou dlažbou, tak aby vzhled se pokud možno nelišil od stávajícího, bude-li to možné, částečně se využije stávající dlažba.

Okružní křižovatka bude odvodněna do stávající dešťové kanalizace. Nové rameno bude podélným a příčným sklonem odvodněno do nové dešťové kanalizace.

Skladba v okružní křižovatce je podle vyjádření ze ŘSD: **ŠP 25 cm, SC I 18 cm, OK I 11 cm, ABVH I 7 cm a ABS I 5 cm**

IO 102 Parkoviště – jedná se o parkoviště u fotbalového areálu. Parkoviště má základní rozměry 84,1 x 49,25 m a má kapacitu 81 automobilů a 3 autobusy. Odvodnění parkoviště bude podélným a příčným spádem do dešťové kanalizace s odlučovačem ropných látek. Parkovací místa pro automobily jsou rozdělena na vyhrazená parkovací místa INVA 5 ks, 19 míst pro větší auta a dodávky a 57 míst pro běžné osobní automobily. Parkoviště nemá žádné bariéry, veškerý povrch je spojitý s ohledem na zimní údržbu. Počet parkovacích míst parkoviště dle výpočtu dopravy v klidu vyhovuje udávané kapacitě stadionu 1200 diváků.

V objektu parkoviště je i příjezdová komunikace řešící napojení na I/14. Napojení je řešené průsečnou křižovatkou v místě sjezdu do chatové oblasti. V křižovatce budou vodorovným značením vyznačeny pruhy pro odbočení vlevo. V oblasti bude nutno stávající komunikaci rozšířit cca o 1,8 m. Napojení na stávající komunikaci se provede tak aby příčná spára v I/14 byla dlouhá 2,0 m. Délka příjezdové komunikace je cca 58 m od osy I/14. Délka úpravy na I/14 je 128,55 m.

IO 103 Chodníky - chodníky a plochy pro pěší. Veškeré chodníky mají asfaltový kryt a jednostranný spád. Celková délka chodníků je téměř 1 km. Šířka je rozdílná převážně 3,0 a 4,0 m v okolí lávky. Chodník u okružní křižovatky svým násypovým tělesem přesahuje výústní objekt dešťové kanalizace okružní křižovatky. Tento objekt se zbourá, potrubí se nastaví a provede se nový výústní objekt z žulové dlažby do betonového lože ve svahu se seřiznutím trub ve svahu. Při výstavbě chodníku za lávkou bude na nutné délce odtěžen stávající protivětrný val a skáceny 4 stromy. Podélné sklony chodníků respektují maximální sklony dané legislativou, tudíž nepřekračují spád 8,3 %. Jako umělá vodící linie osob se zrakovým postižením slouží jednostranný vyvýšený obrubník nebo zábradlí v místech kde je z bezpečnostních důvodů uvažováno. Slepcká dlažba bude doplněna v dalším stupni projektové dokumentace.

IO 104 Zastávka a chodníky Valteřická ul. – v tomto objektu se řeší výstavba chodníků na Valteřické ulici, jejich prodloužení směrem k fotbalovému areálu kvůli jeho zpřístupnění. Výstavba jedné autobusové zastávky a úprava vodorovného dopravního značení je navržena tak, aby byly dodrženy rozhledy v křižovatce Valteřické ulice a ulice J. Káblíkové a bylo možné zastávku realizovat. V oblasti zastávky si stavba vyžádá kácení jednoho stromu a posunutí uličních vpustí. Chodníky na Valteřické ulici jsou navrženy z asfaltového betonu. Součástí tohoto objektu je vodorovné značení, to zužuje komunikaci a vytěsňuje dopravu na jižní polovinu komunikace, tím se odsune rozhledový bod křižovatky mezi ulicí Valteřickou a J. Káblíkové tak, že rozhled z křižovatky vyhoví i za předpokladu, že je autobus zajetý v nově vzniklém zastávkovém zálivu.

IO 201 Lávka pro pěší - objekt lávky pro pěší převádí pěší dopravu přes silnici II/295, která je ve správě Královéhradeckého kraje. Objekt tedy převádí pěší komunikaci o dohodnuté volné šířce na nosné konstrukci 4,0 m přes zářez uведенé komunikace.

Lávka pro pěší je navržena na vedení pěší dopravy z prostoru navrhovaného Fotbalového areálu směrem do města Vrchlabí. Lávka pro pěší se nachází v daném katastrálním území Vrchlabí a to v jeho nezastavěném území. V místě navržené konstrukce je související terén zvlněný a ovlivněný zářezem zmiňované komunikace II/295. Navržená lávka pro pěší vychází z investorovi předložených návrhů před dokumentací DUR pojmenovaných a to jako varianta 2A v následující rozpracovanosti.

Délka přemostění lávky vychází z velikosti zářezu komunikace v mostním otvoru a to 33,20 m. Volná šířka lávky pro pěší je 4,00 m s celkovou šířkou lávky 5,00 - 6,20 m. Délka nosné konstrukce lávky je 37,10 m s celkovou délkou lávky 40,80 m.

Nosná konstrukce byla projednána a navržena jako betonová dvoutrámová s dolní mostovkou.

Lávka pro pěší je navržena dle požadavku ČSN 73 6201 ve vazbě k výšce průjezdného prostoru nad komunikací II/295 a to min 4,80 m. K této výšce je přidána i rezerva 0,15 m.

Provozní soubory

PS 01 Vybavení fotbalových hřišť - součástí provozního souboru PS 01 je vybavení hlavního travnatého hřiště, tréninkového travnatého hřiště a hřiště s umělým trávnikem vybavením a konstrukcemi potřebnými pro konání fotbalových zápasů a tréninků. Součástí vybavení budou stabilní fotbalové branky včetně sítí, mobilní fotbalové branky včetně sítí, sítě za stabilními brankami, konstrukce střídaček pro domácí a hosty, výsledkové tabule s časomírou u hlavního hřiště a u hřiště s umělým povrchem. Součástí vybavení fotbalových hřišť bude i strojní vybavení na údržbu přírodního i umělého trávniku – sekačka resp. čistící zařízení s provzdušňováním a rotačními kartáči.

PS 02 Vybavení atletického hřiště - vybavení atletického hřiště bude navrženo v rozsahu základního vybavení pro trénink běžeckých disciplín a vybavení pro atletické disciplíny v areálu uvažované.

Pro běžecký trénink budou součástí vybavení překážky pro překážkové běhy na krátkých a středních tratích včetně překážek pro steapl. Z ostatních atletických disciplín bude v atletických sektorech za fotbalovými brankami umístěno vybavení pro skok vysoký a skok o tyči + dvojice demontovatelných kúlů se sítí na volejbal.

PS 03 Vnitřní vybavení - součástí provozního souboru PS 03 je vybavení objektu SO 01 Tribuna nábytkem a ostatním vnitřním vybavením. Jedná se o vybavení šaten lavicemi a věšáky, vybavení bufetu přístroji a nábytkem, vybavení kancelářských a klubových prostor nábytkem u posilovny vybavení základním tělocvičným a posilovacím nářadím.

PS 04 Trafostanice - pro požadovaný příkon sportovního areálu je nutné vybudovat novou trafostanici 35/0,4 kV, která bude umístěna v prostoru areálu.

Trafostanice bude řešena jako dvouprostorová. V trafostanici bude místnost společné rozvodny vn, nn a místnost stání transformátoru. V místnosti stání transformátoru bude osazen transformátor 35/0, 4/0, 231 kV 400 kVA. Z transformátoru bude připojen skříňový rozvaděč nn pro napájení objekt SO-02. Rozvaděče nn bude umístěn v rozvodně vn, nn.

V rozvodně vn, nn bude umístěn modulární, plynem izolovaný rozvaděč, nebo jiný rozvaděč s odpovídajícími parametry. Rozvaděč bude vyzbrojen jedním polem pro připojení kabelu a jedním polem pro připojení transformátoru. První pole bude přívodní kabelové pole osazené odpínačem a svodiči přepětí, pole pro připojení transformátoru bude vybaveno odpínačem a pojistkami. Měření spotřeby elektrické energie bude nepřímé na straně nízkého napětí (tarif velko-odběr). Měřicí transformátory proudu budou umístěny v rozvaděči nn. Měření spotřeby musí odpovídat požadavku ČEZ Distribuce, a.s. Elektroměrová souprava bude osazena v typové skříni měření USM, která bude umístěna v rozvodně vn, nn. Propojení mezi rozvaděčem nn a skříni USM bude provedeno kabely CYKY. Připojení trafostanice na distribuční vedení 35 kV bude kabelem uloženým v zemi. Budou použity kabely 35-AXEKVCE 3 x 1 x 120/16 mm². Před trafostanicí bude proveden přechod na vrchní vedení VN. Přípojka VN viz IO-09.

PS 05 Čerpací stanice pro závlahu - Čerpací stanice slouží pro dodávku vody v dostatečném množství a tlaku pro jednotlivé závlahové systémy v areálu. Vzhledem k tomu, že v případě nefunkčnosti závlahového systému může dojít v letních měsících k velmi rychlému úhynu přírodního trávníku je technologie navržena se 100% zálohou. Řídicí systém bude provoz čerpadel pravidelně střídat a tím se prodlouží jejich životnost.

Odběr vody z retenční nádrže je navržen u jihovýchodního břehu. Odběr je řešen jako šachtový objekt se sedimentačním prostorem a je navržen z prefabrikovaných skruží DN1000 mm. Skruže budou osazeny na betonový základ. Vstup bude zajištěn poklopem. Přístup k odběru je navržen po lávce. V objektu je navržen sedimentační prostor. Vtokové otvory do šachty budou uzavíratelné pomocí hradítek nebo klapek. Z odběrného objektu je vedeno potrubí DN300 do podávací čerpací stanice. Vzhledem k poměru odebrané vody (max. 573 m³/týden) k ploše retenční nádrže Vejsplachy (38.500,0 m²) může docházet maximálnímu poklesu hladiny cca 15-20 mm.

Podávací čerpací stanice je umístěna na břehu retenční nádrže. Jedná se o podzemní objekt, šachtu kruhového půdorysu o průměru 2000 mm. Šachta je navržena z prefabrikovaných skruží osazených na betonový základ. Vstup do šachty bude zajištěn uzamykatelným poklopem. V šachtě budou umístěna dvě vertikální ponorná čerpadla o výkonu 10 l/s (1 provozní + 1 provozní rezerva). Podávací čerpací stanice čerpá vodu přívodním řadem do vstupu hlavní čerpací stanice.

Hlavní čerpací stanice je umístěna v provozním objektu zázemí areálu. V samostatné místnosti bude instalován automatický filtr a hlavní čerpadla závlahy. Čerpadla jsou navržena vertikální o výkonu 9 l/s (1 provozní + 1 provozní rezerva). Za čerpadly bude provedeno rozdělení vody do jednotlivých větví pro jednotlivá hřiště. Čerpací stanice může být doplněna automatickým dávkováním hnojiva – nádrž na tekutá hnojiva + dávkovací čerpal. Rozvody v čerpacích stanicích budou osazeny příslušnými uzavíracími a regulačními armaturami. Celý systém bude řízen automatickým systémem závlahy.

3. Výstavba bude etapizována:

1. etapa

- výstavba hlavního fotbalového travnatého hřiště
- výstavba vedlejšího fotbalového hřiště s umělým povrchem
- výstavba pozemních objektů (objekt tribuny a objekt technického zázemí)
- napojení na technickou a dopravní infrastrukturu v rozsahu nezbytném pro chod areálu (napojení na inženýrské sítě, dopravní napojení areálu, parkoviště)

2. etapa

- výstavba atletického oválu s umělým povrchem
- výstavba tréninkového fotbalového hřiště (travnatý povrch)
- výstavba lávky pro pěší

Podmínkou pro užívání stavby je její dokončení v min. rozsahu 1. etapy, a to na základě vydaných rozhodnutí – stavebních povolení. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu.

4. Projektová dokumentace pro stavební řízení – obecné stavby, bude zpracována oprávněným projektantem v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. – stavební zákon, a v rozsahu stanoveném prováděcím právním předpisem – vyhláška č. 499/2006 Sb.

o dokumentaci staveb. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s podmínkami územního rozhodnutí a podkladem pro její zpracování bude dokumentace schválená v územní řízení.

5. Projektová dokumentace bude na dílčí speciální stavby zpracována samostatně. Jedná se o vodohospodářské stavby a pozemní komunikace – v souladu s jednotlivými stanovisky vodoprávního úřadu MěÚ Vrchlabí a speciálního stavebního úřadu pro pozemní komunikace MěÚ Vrchlabí.

6. Pro provedení stavby bude zpracována dokumentace v souladu s § 134 odst. 6 stavebního zákona a vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb – příloha č.6, kde je uveden rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby .

7. Při projektování stavby budou splněny požadavky vyplývající z vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8. Podmínkou pro užívání umísťované stavby je: realizace a uvedení do užívání jejího připojení na distribuční síť na základě uzavřené budoucí smlouvy připojení odběrného elektrického zařízení č.:12_SOBS01_412861775 mezi ČEZ Distribuce, a.s. – (provozovatel distribuční soustavy) a Město Vrchlabí (žadatel), ze dne 12.12.2012.

9. V projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení pro stavbu bude řešeno:

- Ochranná opatření proti pronikání radonu z podloží do objektů – SO 01 Tribuna a SO 02 technický objekt, v souladu s ČSN 730601 – Ochrana staveb proti pronikání radonu z podloží, zák. č. 18/1997 Sb. (atomový zákon) ve znění pozdějších předpisů, a vyhl.č. 307/2002 Sb. o radiační ochraně ve znění vyhlášky č.499/2005 Sb.. Dle doloženého odborného posudku č.043/2012 o stanovení radonového indexu na pozemky p.p.č. 631/10, 631/11 a 631/18 v k.ú. Vrchlabí, které vypracoval Ing. Pavel Richter, Ph.D., se jedná o pozemky **s vysokým radonovým indexem**.
- Opatření, kterým bude zachována funkčnost stávajícího odvodnění pozemků v souvislosti s realizací výstavby fotbalového areálu.
- PD bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č.20/2012Sb. a příslušnými ČSN.
- V dokumentaci pro stavební řízení budou řešeny zásady organizace výstavby v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

8. Při umístění stavby, projektování a realizaci budou dodrženy podmínky vyplývající ze stanovisek, vyjádření, rozhodnutí:

Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací – Telefónica Czech Republic, a.s., č.j.193267/12 ze dne 12.11.2012:

Dojde ke střetu

se sítí elektronických komunikací (dále jen *SEK*) společnosti *Telefónica*, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Telefónica*. Ochranné pásmo *SEK* je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení *SEK* a není v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Telefónica* vyznačeno (dále jen *Ochranné pásmo*).

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovených žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto *Vyjádření*, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se *SEK* a nebo zasahuje do *Ochranného pásma SEK*, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK* a nebo zasahuje do *Ochranného pásma SEK*, vyzvat společnost *Telefónica* ke stanovení konkrétních podmínek ochrany *SEK*, případně k přeložení *SEK*, a to v pracovní dny od 8:00 do 15:00, prostřednictvím zaměstnance společnosti *Telefónica* pověřeného ochranou sítě - Jiří Bůta (tel. 602 485 857, e-mail:jiri.buta@o2) (dále jen POS).

(3) Přeložení *SEK* zajistí její vlastník, společnost *Telefónica*. Stavebník, který vyvolal překládku *SEK* je dle ustanovení §104 odst. 16 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Telefónica* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(4) Pro účely přeložení *SEK* dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* je stavebník povinen uzavřít se společností *Telefónica* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.

(5) Bez ohledu na všechny shora v tomto *Vyjádření* uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Telefónica*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*.

(6) Společnost *Telefónica* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o *SEK*.

(7) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Telefónica*. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Telefónica*

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti *Telefónica* a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení *SEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo *SEK* tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k *SEK*. Při křížení nebo souběhu činností se *SEK* je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy *SEK* (dále jen *VPSEK*) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Telefónica* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti *Telefónica* vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.

5. Bude-li žadatel na společnosti *Telefónica* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti *SEK*

1. Započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.

1. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

1. Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

2. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušených pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

3. V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení *SEK* (dále jen *NVSEK*) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxí v oboru stavebnictví a technologických postupů.

4. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Telefónica*.

6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.

7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto Všeobecných podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.

15. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS nebo poruchové službě společnosti Telefónica, telefonní číslo 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica bezpečné odpojení SEK

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnost stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen přeložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce, či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce, či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení s souběhem se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V případě, že stavebník, nebo jím pověřená osoba, není schopen zajistit povinnosti dle předchozí věty, je povinen kontaktovat POS

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně projednat zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat, s POS nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrťů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Vyjádření o existenci energetického zařízení – ČEZ Distribuce, a.s., zn.0100110878 ze dne 12.11.2012:

v uvedeném zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu:

PODZEMNÍ SÍŤ NADZEMNÍ SÍŤ

V případě podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací 14 dní předem požádat o vytyčení prostřednictvím Zákaznické linky 840 840 840, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění nebo technickými normami, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-1. Přibližný průběh tras zasíláme v příloze, přičemž v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře/ Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Upozorňujeme Vás rovněž, že v zájmovém území se může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860. Obě linky jsou Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Toto vyjádření je platné 1 rok od 12.11.2012. a slouží jako podklad pro zpracování PD pro potřeby úz. či stavebního řízení, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Nenahrazuje však vyjádření Provozovatele distribuční soustavy k připojení nového odběru / zdroje elektrické energie či navýšení rezervovaného příkonu/ výkonu a mimo havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. 5, zák. č. 458/00 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba, nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka, nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46. odst. (8) a (11) zák. č. 458/00 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.

8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a.s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činnostmi v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem, nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s § 93 zák. č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), zák. č. 458/2000 Sb., je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně,
 - i) pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994),
 - ii) pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - iii) pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994).

Poznámka:

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) zakázáno:

1. Zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky.
2. Provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce.
3. Provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.
4. Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
5. Vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výškou 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. (8) a (1)1 zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 a 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb, vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s § 93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

Vyjádření k PD – Městské vodovody a kanalizace Vrchlabí, ze dne 11.03.2012:

Pro zásobování a požární zabezpečení je plánováno vybudování nového okruhu vodovodu v tvárné litině DN150, přeložení části vodovodu DN300 a přeložení vodovodu DN150 včetně regulační šachty v ulici Valteřická. Součástí přeložek je i dopojení stávajících přípojek a obnova vnějšího požárního zabezpečení.

Likvidace odpadních vod včetně předčištěných vod z parkoviště jsou řešeny kanalizační přípojkou do kanalizačního sběrače „A8“. V místech napojení vzniká nová revizní šachta. Dešťové a drenážní vody budou oddílným systémem svedeny do vodoteče „Bělá“.

Projektová dokumentace k územnímu řízení je připravena dle našich doporučení.

V dalším stupni projektové dokumentace budou podrobně řešeny plánované přeložky včetně podélných profilů, kladečských schémat, vnějšího požárního zabezpečení, návrhu zaústění kanalizace, atd. Další stupeň projektové dokumentace bude předložen provozovateli ke schválení.

Stanovení podmínek ochrany sítě elektronických komunikací – územní řízení - Telefónica Czech Republic, a.s., č.j.POS258/12 ze dne 05.12.2012:

Na základě předložené koordinační situace stavby se zákresem nové trasy přípojky SEK k nové tribuně, k se zákresem nové trasy přeložky SEK v místě násypu budoucí lávky a stávajících tras SEK, vám vydávám následující vyjádření:

- 1 Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK.
- 2 Dotčená trasa SEK bude v místě křížení s IS, komunikacemi a parkovacími plochami uložena do chráničky v předepsané hloubce.
- 3 Trasy nové přípojky k tribuně a přeložky v místě násypu budou ošetřeny v dokumentaci pro územní řízení viz. Výkresová dokumentace – stupeň DUR č. 4365/12 – potvrzená vlastníkem SEK – vydán souhlas s napojením.
- 4 O zajištění telekomunikační služby musí být včas požádáno (nejméně 60 pracovních dnů předem) v prodejně Telepoint ul. Horská č.p. 1 v Trutnově.
- 5 Stranová přeložka SEK a zvýšená ochrana SEK (založení chrániček) musí být provedena dle základních pravidel pro provedení přeložky SEK viz. Příloha č. 1.
- 6 Veškeré pojezdové komunikace, parkovací stání, chodníky apod. umístěné v ochranném pásmu SEK (1,5 m na každou stranu od krajního vedení) musí mít rozebiratelný povrch bez betonového lože.
- 7 Vlastník nemovitosti je povinen na základě zákona č. 127/2005 Sb., § 104 umožnit vstup na nemovitost vlastníkově SEK za účelem opravy a údržby.
- 8 Vlastník nemovitosti musí respektovat ochranné pásmo SEK, na základě zákona č. 127/2005 Sb., § 102 odst. 3 je zakázáno bez souhlasu vlastníka SEK provádět zemní práce, zřizovat stavby a vysazovat trvalé porosty.
- 9 Za předpokladu dodržení podmínek ochrany uvedených v bodech 1 – 8, které budou zapracovány do dokumentace pro územní řízení, nemáme k navrhované stavbě žádných dalších připomínek.

Základní podmínky pro realizaci překládky sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. (dále jen SEK) vynucené cizími stavebníky:

1. V souladu s ustanovením § 104 odst.16 zákona č. 127/2005 Sb., nese veškeré náklady spojené s překládkou SEK (a jejich ochranou před poškozením) stavebník, který překládku vyvolal.
2. Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Telefónica.
3. Pro účely přeložení SEK je vlastník povinen uzavřít se společností Telefónica Smlouvu o realizaci překládky SEK.
4. Pro zajištění realizace vynucené překládky kontaktujte prosím projektového koordinátora p. Tomáše Církla, Palachova 1741, 547 01 Náchod, Kontakt: tel.:495 554 522, mobil:724 066 486, adresa pro doručování zásilek: P.O. BOX 6 k 61, Olšanská 2681/6, Praha – Žižkov (Praha 3), PSČ 130 34 <mailto:tomas.cirkla@o2.com>
5. Dle potřeby kdykoliv, kontaktujte pracovníka ochrany sítě Bůta Jiří, tel.602 485 857, pracoviště Ak. Bedmy 10/365 Hradec Králové 500 03, adresa pro dodání zásilek, Telefónica Czech Republic, a.s. P.O. BOX 6 k 67 Olšanská 2681/6, Praha – Žižkov (Praha 3), PSČ 130 34

Stanovení podmínek ochrany sítě elektronických komunikací – územní řízení – změna napojení areálu - Telefónica Czech Republic, a.s., č.j.POS77/13 ze dne 12.03.2013:

- 1 Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK.
- 2 Pro realizaci stavby platí naše vyjádření č.j.POS258/12 ze dne 05.12.2012.
- 3 S novým napojením areálu na naše stávající SEK souhlasíme.
- 4 Na základě uvedených skutečností nemáme k předmětné stavbě žádných dalších připomínek.

Stanovisko - Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Labe, Hradec Králové, č.j.LCR953/005473/2012 ze dne 08.03.2013:

Stavbou dojde k zásahu do koryta vodního toku Bělá (správa LČR), tak i do zatrubněného recipientu (umělé vodní dílo, není ve správě LČR). V této lokalitě souhlasíme se zastavením úseku přístupovými cestami k parkovišti a zatravněnou plochou veřejně přístupnou.

Vodní tok Bělá bude stavbou dotčen ve smyslu vypouštění dešťových vod a osazení sloupu elektrického vedení v těsné blízkosti koryta vodního toku, včetně vybudování výustního objektu dešťové kanalizace.

Co se týká vypouštění dešťových vod, budou řešena opatření k zamezení jejich znečištění, např. ropnými produkty.

Vyústní objekt bude dostatečně opevněn a stabilizován proti možné břehové erozi. Jelikož se jedná o přirozené koryto vodního toku, doporučujeme opevnit kanalizaci v místě vyústění kamennou rovinaninou na sucho z lomového kamene o hmotnosti nad 80 kg, v délce 1 m nad a 1 m pod vyústěním, včetně zavázání do rostlého terénu a pode dnem. Tento objekt bude majetkem investora a ten jej bude udržovat a provozuschopným stavu. Správa toků neodpovídá za případná poškození tohoto objektu v případě nepředvídatelných jevů nebo přirozeným vývojem přirozeného koryta vodoteče.

Dále bude zasahovat stavba do koryta vodního toku Bělá v případě realizace stavby vedení vysokého napětí přes vodní tok, s tím, že vedení je navrženo nadzemní. Požadujeme, aby z důvodů menšího ochranného pásma bylo toto vedení izolované případné nutné zásahy do koryta vodoteče správcem toku nebyly tak omezeny.

V projektové dokumentaci je dále navrženo umístění sloupu tohoto elektrického vedení do břehové části koryta vodoteče. Správa toků v tomto případě neponese žádnou odpovědnost v případě jeho poškození, neboť v dané lokalitě, jak již bylo řečeno, se jedná o přirozené koryto vodoteče, kde se dá očekávat eroze břehů a přirozený vývoj tohoto koryta ve smyslu samovolného pohybu umístění tohoto koryta v daném prostředí. Proto doporučujeme toto umístění ještě zvážit i s ohledem na možné zásahy správce toku v souladu s povinnostmi platné legislativy. V opačném případě, pokud sloup bude umístěn na p.p.č. 1918/1 v k.ú. Vrchlabí, bude sepsána smlouva smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene. Smlouvu s investorem sepíše na základě telefonické domluvy paní Lada Marešová z našeho pracoviště v Hradci Králové a toto vyjádření bude již mít k dispozici tel.956 953 207.

Výše uvedené záměry budou požadovat nutné kácení břehového porostu vodního toku Bělá. Jelikož břehový porost roste na p.p.č. 1918/1 v k.ú. Vrchlabí, k němuž mají LČR, s.p. právo hospodařit, bude vyrobená dřevní hmota investorovi nabídnuta k odkoupení v sortimentu surové kmeny za ceny, které v době realizace budou platné u LČR, s.p., na základě změření vyrobené dřevní hmoty a smlouvy o prodeji.

Potřebný rozsah kácení břehového porostu bude investorem v terénu vyznačen a řádně projednán dle platné legislativy. Zásah, včetně rozsahu kácení bude oznámen na příslušný orgán ochrany přírody a předem projednán se správcem toku,

Pokud dojde k dotčení jakýmkoli způsobem do p.p.č. 1918/1 v k.ú. Vrchlabí, investor zajistí stanovisko katastrálního úřadu, že jmenovaný pozemek nepodléhá církevním restitucím.

Závazné stanovisko – Česká republika – Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, č.j. 1756/24662-ÚP/2013-1420 ze dne 27.03.2013:

Ve smyslu § 175 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákona č. 222/1999 Sb. o zajišťování obrany České republiky v platném znění Vám sděluji výsledek schvalovacího řízení z hlediska zájmů obrany státu.

Proti předloženému návrhu nemám námitek a vydávám

Závazné stanovisko

České republiky – Ministerstva obrany, jejímž jménem jedná na základě pověření ministra obrany za dne 30. září 2009 a ve smyslu § 7, odst. 2 zákona č.219/2000 Sb. ředitel Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice Ing. Pavel Jůn, se sídlem Teplého 1899, 530 02 Pardubice,

Realizace akce se povoluje při dodržení údajů předložené projektové dokumentace (situování, výška, rozsah apod.).

Stanovisko je platné dva roky za předpokladu, že nedojde ke změnám v hlavních parametrech stavby. Nebude-li stavba v termínu zahájena, musí být požádáno o nové rozhodnutí (včetně nového předložení dokumentace) nejméně 60 dnů před ukončením platnosti.

Stanovisko platí současně pro všechny další stupně projektu i pro veškeré další řízení (např. vodoprávní apod.). Na jeho základě lze vydat územní rozhodnutí i vodohospodářské rozhodnutí, případně i pro zjednodušené územní řízení nebo stavební povolení. Investor (projektant) má právo k jeho rozmnožení a použití pro všechny potřebné účely, je však povinen předat ho v opise všem dalším složkám, které budou na akci spoluúčastny, aby se zabránilo zbytečnému projednávání.

Vyjádření k návrhu stavby pozemní komunikace – Policie ČR, Dopravní inspektorát, územní odbor Trutnov, č.j.KRPH-329-015/Čj-2013-051006 ze dne 25.01.2013:

Požadujeme v rámci dalšího stupně projektové dokumentace přepracování dopravních – dělicích ochranných ostrůvků přechodů pro chodce u okružní křižovatky silnice I/14 a II/295. Opakovaně požadujeme, jak jsme už uvedli při předběžném projednání návrhu, protažení ostrůvku ve směru příjezdu k okružní křižovatce (viz. Náčrt č. 1). U přechodu na silnici II/295 požadujeme změnu jeho polohy v důsledku odstoupení od realizace pátého ramene křižovatky (viz. Náčrt č.1). I nadále trváme na úpravě šířky, resp. Rozšíření středového pojezdového prstence, pro eliminaci významných nedostatků v provedení předmětné okružní křižovatky. Dále požadujeme v dalším stupni projektové dokumentace přepracovat podobu vodorovného značení v ulici Valteřická, tak aby průběžné jízdní pruhy v celém dotčeném úseku měly konstantní šířku (viz. Náčrt č. 2).

V rámci nového postupu ve stavebním řízení navrhujeme oddělit záměr úprav okružní křižovatky do samostatného řízení. Důvodem je možnost jejich realizace v předstihu před realizací dalších záměrů na silnicích I/14 a II/295, připravovaných v rámci celkového plánu rekonstrukce infrastruktury v souvislosti s rozvojem závodu Škoda Auto a.s.

V rámci realizace návrhu dále požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro vzájemné připojení pozemních komunikací, připojování sousedních nemovitostí a obecně technických požadavků na pozemní komunikace, uvedených v příslušných ustanoveních vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Upozorňujeme, že v rámci staveb na silnici I/14, tedy stavby nového připojení účelové komunikace pro obsluhu parkoviště, úprav okružní křižovatky a výstavby zastávkového zálivu v ulici Valteřická, je nutné vyžádat si stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odboru služby dopravní policie, Ulrichovo nám. 810, 501 01 Hradec Králové, jako věcně příslušné součásti Policie České republiky v dané věci.

Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci předloženého záměru, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem, které lze následně užít u příslušného stavebního úřadu pro realizaci věci samé.

Vyjádření – Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Hradec Králové, č.j.KRPH-1104-24/Čj-2013-0500DP ze dne 25.03.2013:

Na základě výše uvedeného po vydání povolení k připojení plánované místní komunikace na silnici č. I/14 ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) citovaného Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích zdejší součástí souhlasí ve smyslu ust. § 16 odst. 1 citovaného Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,

s vydáním rozhodnutí o umístění stavby podle předložené projektové dokumentace a podmínek u vedených ve vyjádřeních dotčených orgánů státní správy.

Následně požadujeme předložení projektové dokumentace v dalším stupni stavebního řízení pro vyjádření ke stanovení místní úpravy provozu na silnici č. I/14.

Souhlas s odchylným řešením č. 4/2013 – Ředitelství silnic a dálnic ČR, úsek kontroly kvality staveb, zn.1918/18100/2013 ze dne 08.02.2013:

Od č. 5.1.6 a tabulky 2 ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, který stanovuje nejmenší vzdálenost křižovatek na sčermých komunikacích 150 m, při vhodné organizaci dopravy 70 m.

Souhlas se vydává pro křižovátku na průjezdním úseku silnice I/14 s novou komunikací připojující průmyslovou zónu Vrchlabí – jih – fotbalový areál, kde bude vzdálenost od blízké okružní křižovátky 106 m.

Doba platnosti souhlasu: Po dobu trvání stavby.

Souhlas se vydává bez dalších podmínek.

Odůvodnění: Souhlas se vydává vzhledem k tomu, že navržené řešení nezhorší plynulost dopravy v daném úseku, umožňuje vhodný přístup ke sportovnímu areálu a navíc řeší i bezpečné odbočení vlevo na protilehlou komunikaci.

Poznámka: Souhlas s odchylným řešením nenahrazuje vyjádření ŘSD ČR k dokumentaci k územnímu nebo stavebnímu řízení a nenahrazuje stavební povolení.

Vyjádření – Správa silnic Královehradeckého kraje, příspěvková organizace, zn.SUSKHK/8068/12/PO-Kr ze dne 22.11.2012:

S umístěním shora uvedené stavby lávky souhlasíme za těchto podmínek:

1. Stavby lávky bude umístěna mimo pozemky ve správě majetkového správce.
2. Po dobu provádění stavebních prací bude nejpozději 14 dní před zahájením stav. prací uzavřena nájemní smlouva na provádění stavebních prací v silničním pozemku. Jedná se rovněž o dočasný zábor po dobu stavby. Investor doloží zřetelnou situaci s časovým harmonogramem zásahů (záborů) silničních pozemků. Příslušné úhrady dle sazebníku majetkového správce budou zaplacený před zahájením prací. Před splněním těchto podmínek je jakákoliv stavební činnost v silničním pozemku nepřipustná.
3. Minimální průjezdná výška pro umístění lávky pro pěší je 4,8 m.
4. Přechody silnice pro uložení energetického vedení nebudou provedeny uložení na uvedenou lávku.
5. Lávka pro pěší nebude využívána pro umístění reklamního zařízení (ochranné pásmo silnice II. tř.).
6. Dojde-li během stavby ke škodě na pozemcích ve správě majetkového správce, nebo k jejich znečištění, je investor stavby povinen znečištění okamžitě odstranit a vše uvést do řádného stavu na své náklady.
7. V případě, že zásahem v krajnici dojde k narušení stability přilehlé vozovky, které se projeví během stavby nebo záruční doby (trhliny, deformace ap.), bude oprava poškozené vozovky vždy provedena rekonstrukcí narušené části komunikace a plošnou obnovou krytu, obdobnou jako při zásahu do vozovky.
8. Na pozemcích ve správě SÚS Královehradeckého kraje a.s. nebude umístován stavební ani jiný materiál (zemina) pokud to nebude ošetřeno nájemní smlouvou.
9. Silniční pozemek bude ve všech případech uveden do plně funkčního a estetického stavu včetně terénních úprav a úklidu, příp. zatravnění.
10. V případě jakýchkoliv změn PD, bude tato dokumentace předložen k novému vyjádření

Stanovisko správce povodí – Povodí Labe, státní podnik, zn.PVZ/12/31644/Vn/0 ze dne 27.12.2012:

Územím protéká bezejmenná vodoteč (IDVT 10166197) ve správě Lesů ČR. V zájmovém prostoru se nachází meliorační zařízení z roku 1967, které je v majetku Pozemkového fondu.

K navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

- a) Z hlediska plánování v oblasti vod je navrhovaný záměr možný.
- b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem konstatujeme následující:
 - Navrhované odvádění dešťových vod do uvedené bezejmenné vodoteče je třeba projednat se správcem toku, tj. Lesy ČR.
- c) Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se nebude navržený záměr dotýkat majetku státu, ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik.

S navrhovaným záměrem souhlasíme.

V dalších vodoprávních a jiných správních řízeních nebo jednáních vedených ve věci, ke které bylo vydáno toto stanovisko, bude Povodí Labe, státní podnik zastupovat jeho organizační složka Povodí Labe, státní podnik, závod Hradec Králové se sídlem Víta Nejedlého 951.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samostatného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávními orgány.

Koordinované závazné stanovisko – MěÚ Vrchlabí, č.j.KST-STAR/4221/2013 ze dne 04.04.2013:

1) Ochrana zemědělského půdního fondu: Souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF – Krajský úřad Královehradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, zn.1569/ZP/2013 ze dne 13.05.2013:

2) Silniční správní úřad – komunikace II. a III. třídy:

Městský úřad ve Vrchlabí, odbor rozvoje města a územního plánování, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 4 písm. a) zák.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů na základě Vaší žádosti o stanovisko ke stavbě: „Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, Fotbalový areál Vrchlabí - Vejsplachy“ sděluje, že k uvedené stavbě již bylo vydáno závazné stanovisko silničního správního úřadu dne 19.12.2012, které bylo součástí koordinovaného stanoviska městského úřadu. Toto závazné stanovisko je platné.

Městský úřad ve Vrchlabí, odbor rozvoje města a územního plánování, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 4 písm. a) zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o koordinované stanovisko vydává toto závazné stanovisko:

Pro uložení inženýrských sítí do silnice II/295 je nutné vydat rozhodnutí silničního správního úřadu o zvláštním užívání silnice. Pro stavbu lávky pro pěší a část vodovodního a kanalizačního potrubí si žadatel zažádá o vydání rozhodnutí o povolení stavby v silničním ochranném pásmu. Stavbou v silničním ochranném pásmu se v těchto místech rozumí uložení kanalizačního a vodovodního potrubí do části pozemku v rozsahu 15m od osy krajního jízdního pruhu.

3) Silniční správní úřad – místní komunikace:

Po přezkoumání předložené projektové dokumentace stupně DÚR, Datum: 09/2012, zak. Č.: 4365/12 zpracované BKN, spol. s r. o. Vysoké Mýto, vydáváme ke shora uvedenému záměru ve smyslu ust. § 149 správního řádu a ust. § 44 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů toto závazné stanovisko.

Souhlasíme s vydáním povolení shora uvedené stavby za dodržení těchto podmínek:

1. Před zahájením stavebních prací na místních komunikacích (chodníku ul. Valteřická, vozovce ul. J. Karlíkové) je zhotovitel stavby povinen požádat silniční správní úřad MěÚ Vrchlabí o vydání povolení zvláštního užívání, event. uzavírky místní komunikace ve smyslu ust. § 25 a ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích.
2. Projektová dokumentace zpracovaná pro stavební řízení bude obsahovat návrh obnovy povrchů, konstrukčních vrstev veřejně přístupných účelových komunikací v majetku města Vrchlabí, tj. v areálu Vejsplachy na p. p. č. 634, 1837/9 a účelová komunikace Valteřická na p. p. č. 632/14, v případě, že stavbou dojde k dotčení povrchů, konstrukčních vrstev těchto účelových komunikací

4) Vodoprávní úřad:

Investor požádá o stavební povolení na vodohospodářské objekty (dešťovou kanalizaci, rozvody pro zavlažování, vodovod). Zároveň bude požádáno o povolení k nakládání s vodami – k odběru povrchové vody z malé vodní nádrže Vejsplachy pro účely zavlažování fotbalového areálu a dále pak pro jiné nakládání s povrchovými vodami – jejich odvádění dešťovou kanalizací do potoka Bělá. Žádosti budou doplněny o 2 paré dokumentace ověřené osobou s autorizací pro vodohospodářské stavby a o další náležitosti dle vyhlášky č. 432/2001 Sb. o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, v platném znění.

5) Ochrana přírody a krajiny:

Městský úřad Vrchlabí, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 zákona vydává:

Z Á V A Z N Ě S T A N O V I S K O

souhlas

se zásahem do významného krajinného prvku (VKP) – toku Bělá

Záměr: „Vedení vysokého napětí přes tok Bělá, zaústění dešťové kanalizace do toku Bělá“ v k.ú. Vrchlabí“

Podmínky souhlasu:

1. Mechanizace bude zajíždět do VKP v co nejmenší možné míře, aby nebyl poškozen vodní tok a živočichové na něj vázaní.
2. Při provádění stavby v blízkosti vodního toku používat výhradně stroje v dobrém technickém stavu (zamezení úkapů olejů nebo naft). Veškeré stroje budou mimo pracovní dobu odstaveny v prostoru zařízení staveniště, v žádném případě v blízkosti toku nebo v jeho korytě.
3. Na březích vodoteče nebudou skladovány žádné materiály ani zemina, nebude zde parkovat těžká mechanizace.
4. Kácení dřevin proběhne v době vegetačního klidu (období listopad-březen) a pouze v ochranném pásmu plánovaného vedení VN.
5. Pařezy zůstanou v břehu zachovány, dřevní hmota bude odklizená
6. Dešťová kanalizace bude zaústěna do toku Bělá v průseku ochranného pásma vedení VN (z důvodu snížení zásahu do VKP). Výústní objekt bude opevněn těžkým záhozem.
7. Budou dodrženy veškeré podmínky stanovené správcem toku Bělá.
8. Budou použity izolované vodiče VN, které budou vybaveny optickou signalizací (tj. barvení vodičů, připevňování plastových koulí, praporků) v úseku vedeným nad tokem Bělá (regionální biokoridor Bělá – Vejsplachy RK 712, část 12/0).
9. Souhlas se zásahem do VKP vydá též MěÚ Jilemnice.

6) Státní správa lesů:

Městský úřad Vrchlabí - obec s rozšířenou působností (zákon č. 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností), odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů příslušný podle § 48 odst. 2, písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů

v y d á v á

podle § 14 odst. 2 lesního zákona

souhlas se stavbou na lesním pozemku

ve prospěch umístění stavby: „Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí - Jih Fotbalový areál Vrchlabí - Vejsplachy“, kde investorem stavby je Město Vrchlabí. Zámek 1, Vrchlabí, které zastupuje BKN s.r.o., Vladislavova 29/1, Vysoké Mýto, konkrétně bude na části lesního pozemku č. 625/3 umístěno kabelové vedení VN

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

1. Na lesní půdě nebudou ukládány vytěžené hmoty, stavební materiál, odpady, odstavována technika, měněn chemismus půdy apod. a to ani následně.

2. Vlastník stavby na sebe bere veškerá rizika s ohledem na blízkost lesního porostu a nebezpečí pádu stromů a jejich částí. Investor je povinen stavbu zabezpečit tak, aby škody byly minimalizovány.
3. Veškerá činnost v ochranném pásu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů ani jejich kořenového systému.

7) Ochrana ovzduší:

Závazné stanovisko podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/12 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen zákon o ochraně ovzduší)

Zdroje znečišťování ovzduší: tři kotle na zemní plyn – 2x 45kW, 1x24kW provozovat v souladu s podmínkami pro provoz stanovenými zákonem o ochraně ovzduší a výrobcem zařízení.

Dodržovat přípustnou tmavost kouře podle § 4 zákona o ochraně ovzduší.

Volbou vhodné venkovní osvětlovací techniky a jejím umístěním zabránit obtěžování osob a zvířat zářením umělých zdrojů.

Zajistit minimální prašnost během stavebních prací i během provozu areálu.

8) Památková péče:

- souhlas bez připomínek

Souhrnné vyjádření – MěÚ Vrchlabí, č.j.KST-STAR/4221/2013 ze dne 04.04.2013:

1) Speciální stavební úřad pro pozemní komunikace

Stavební úřad Městského úřadu ve Vrchlabí, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), po posouzení žádosti, kterou dne 04.12.2012 pod č.j. KST-STAR/119891/2012 podalo Město Vrchlabí, zastoupené BKN spol. s r. o. Vysoké Mýto (dále jen "žadatel"), ve věci vydání závazného stanoviska k PD

ROZŠÍŘENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY VRCHLABÍ-JIH

FOTBALOVÝ AREÁL VRCHLABÍ - VEJSPLACHY

dle PD DÚR zak. číslo 4365/12, datum 09/2012, vypracovaná společností BKN, spol. s r. o. Vladislavova 29/I, Vysoké Mýto.

Na základě prostudování výše uvedené PD Speciální stavební úřad Městského úřadu ve Vrchlabí vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto závazné stanovisko:

1. SOUHLASÍME se zněním výše uvedené projektové dokumentace.

2. Předložená projektová dokumentace řeší i umístění staveb, které podléhají povolení speciálního stavebního úřadu – stavební objekt IO 102 – parkoviště, IO 103 – chodníky, IO 104 – zastávka a chodníky Valterická ulice, IO 201 – lávka pro pěší. Tyto stavební objekty budou dle zákona 13/1997 Sb. předmětem povolení speciálního stavebního úřadu MěÚ Vrchlabí. K žádosti o vydání stavebního povolení bude předložena projektová dokumentace vypracovaná v souladu s vyhláškou číslo 146/2008 Sb. autorizovanou osobou v oboru dopravní stavby. Žádost o vydání stavebního povolení u speciálního stavebního úřadu MěÚ Vrchlabí bude doplněna o přílohy stanovené vyhláškou číslo 526/2006 Sb., o dokladech k žádosti o stavební povolení.

2) Úřad územního plánování:

- není dotčeným správním orgánem

3) Stanovisko města jako dotčeného orgánu dle § 136 odst. 2 správního řádu

- souhlas bez připomínek

4) Odpadové hospodářství:

Se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem č. 185/01Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy. Odpady shromažďovat odděleně podle druhů, zajišťovat přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Odpady předávat pouze do zařízení, která jsou s daným druhem odpadu oprávněna nakládat. Zvláštní důraz věnovat odpadům nebezpečným (asfaltové směsi s obsahem dehtu, obaly od barev a jiných látek s nebezpečnými vlastnostmi apod.), s těmito nakládat tak, aby nemohlo dojít k ohrožení lidského zdraví ani životního prostředí. Nebezpečné odpady nelze likvidovat na místních skládkách, (s výjimkou odpadů s obsahem azbestu), ale je nutno je předat do zařízení, které je oprávněné k nakládání s příslušným druhem nebezpečného odpadu.

Zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti mohou být použity v přirozeném stavu v místě stavby, pakliže jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. Nakládání s nadbytečnými zeminami a přírodními materiály, které není možno využít výše uvedeným způsobem, je nutno projednat předem s naším orgánem státní správy na úseku odpadů.

Stanovisko k PD pro ÚZ – Česká abilympijská asociace, o.s., ze dne 16.05.2013:

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle bodu a) a b) odst. 1, § 2 a nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

Předložit další projektový stupeň k posouzení s dodržením požadavků vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Přeložená projektová dokumentace má předpoklad vyhovět bezbariérovému řešení. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy a ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací (změna Z1 2010).

Proti vydání územního rozhodnutí nemáme námitek.

Souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF – Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, zn.1569/ZP/2013 ze dne 13.05.2013:

Souhlas

s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemcích v katastrálním území Vrchlabí o celkové výměře 6,6845 Ha (viz tabulka níže), důvodem odnětí je rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, Fotbalový areál Vrchlabí – Vejsplachy:

Číslo parcely dle PK	druh pozemku	BPEJ	třída ochrany	Odnímaná výměra (ha)
627/1	orná půda	84811	IV.	0,1404
		87101	V.	0,3055
629/2	orná půda	83521	I.	0,067
		84811	IV.	0,1285
		84811	V.	0,0346
631/4	orná půda	83521	I.	0,4737
		84811	IV.	0,0502
631/10	orná půda	83521	I.	0,5182
		84811	IV.	0,2279
631/11	orná půda	83521	I.	0,0928
		84811	IV.	0,9937
		87101	V.	0,0003
631/12	orná půda	83524	III.	0,4725
		83534	IV.	0,2493
		84811	IV.	0,2112
		87101	V.	0,0210
631/13	orná půda	83524	III.	0,0764
		83534	IV.	0,0381
		86901	V.	0,0062
631/14	orná půda	84811	IV.	0,7091
631/15	orná půda	83534	IV.	0,0112
		84811	IV.	0,7211
		86901	V.	0,2950
631/16	orná půda	83534	IV.	0,0225
		84811	IV.	0,0126
631/18	orná půda	83521	I.	0,0342
		83534	IV.	0,0127
		84811	IV.	0,0668
631/21	orná půda	83521	I.	0,7126
632/26	orná půda	84811	IV.	0,0101
632/40	orná půda	84811	IV.	0,0077
673	orná půda	84811	IV.	0,0217
Σ				6,6845

Výše uvedený souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu je vázán splněním následujících podmínek, které jsou nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, a které budou zajištěny na náklad Města Vrchlabí:

- V terénu bude provedeno zaměření ploch určených k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu a současně bude zajištěno, aby nedošlo k posunu vytyčených hranic.
- Bude zajištěno, aby nedošlo k poškození okolní zemědělské půdy.
- Před započatím vlastních stavebních prací bude na celé ploše odnímané půdy zajištěno provedení skřívky kulturních vrstev půdy. Skřívka ornice bude provedena do hloubky 20 cm, bude skryto cca 13 367 m³ ornice. O provedené skřívce bude v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, vedená řádná evidence.
- Skřývaná zemina bude využita následovně:
 - Po dokončení výstavby bude cca 5 393 m³ ornice použito na ohumusování terénních a sadových úprav, které budou realizovány v závěrečné fázi výstavby fotbalového areálu. Toto množství ornice bude dočasně deponováno na pozemcích dotčených stavbou. Během uložení musí být ornice zabezpečena proti znehodnocení (rozplavení, zaplevelení), případně odcizení.
 - Zbývající cca 7 974 m³ ornice bude ihned po jejím sejmutí odvezeno a rozprostřeno ve vrstvě o mocnosti cca 20 cm na pozemcích p.č. 719/1, 719/16 a 786/7 v katastrálním území Vrchlabí, za účelem zkvalitnění jejich původního profilu a zlepšení jejich úrodnosti.

Za trvale odnímanou zemědělskou půdu za účelem rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, Fotbalový areál Vrchlabí – Vejsplachy v rozsahu 6,6835 ha bude podle ustanovení § 11 odstavce 1 písmene a) zákona ZPF předepsán odvod, jehož částka je orientačně vymezena na 843 801,22 Kč. Konečná výše odvodu bude stanovena rozhodnutím, které vydá příslušný městský úřad v návaznosti na pravomocné rozhodnutí podle zvláštních předpisů. Souhlas podle ustanovení § 9 zákona ZPF je závazným stanoviskem podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Vyřádění k ÚZ – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, zn.ŘSD/981/37000/2013/Ku ze dne 26.04.2013:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové jako majetkový správce silnice I. třídy č. 1114 souhlasí s umístěním výše uvedené stavby u silnice 1/14 podle předložené DUR 4365/12 z 09/2012. V rámci této stavby bude vybudováno nové dopravní připojení fotbalového areálu na silnici 1/14 — přestavba stávající stykové křižovatky na průsečnou (vydán souhlas s odchylným řešením č. 4/2013). Jako vyvolaná investice budou vybudovány levé odbočovací pruhy ve směru od Vrchlabí do nového areálu a od Jilemnice na stávající komunikaci do chatové oblasti. Provedením těchto úprav dojde k rozšíření stavby silnice 1/14. Požadujeme, aby šířky jednotlivých návrhových prvků v prostoru křižovatky respektovaly stávající poměry na silnici 1/14 (jízdní pruh 3,5 m, odbočovací pruh 3,25 m, vodící proužek 0,25 m, zpevněná krajnice 0,25 m, nezpevněná krajnice 0,75 m). Vzhledem ke stavu sjezdu cesty do chatové oblasti (viz foto) požadujeme v rámci přestavby křižovatky provést stavební úpravy sjezdu do chatové oblasti tak, aby odpovídal připojení na silnici I. třídy dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění. Návrh opravy bude součástí dalšího stupně PD. Některé přípojky inženýrských sítí se rovněž týkají tělesa silnice 1/14 a silničních pozemků ve vlastnictví ŘSD ČR (kabel VO, vodovod). Dle požadavku Policie ČR dojde rovněž k přestavbě stávající okružní křižovatky na náklady investora, ŘSD ČR se na uvedené přestavbě nebude podílet. V úseku před OK ve směru z centra bude realizován nový zastávkový záliv pro autobusy dle ČSN 73 64 25. Zastávkový záliv se po vybudování stane součástí silnice 1/14 až po ohrubu chodníku. V dalším stupni PD požadujeme předložit detailní technické řešení včetně odvodnění a příčných řezů.

Při zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení budou dodrženy následující podmínky:

- 1) Stavební uspořádání nového sjezdu ze silnice 1/14 k fotbalovému areálu musí být takové, aby nedocházelo k narušení odtokových poměrů komunikace 1/14 a ke svedení povrchových vod ze sjezdu na komunikaci 1/14.
- 2) Dopravní připojení bude navrženo se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení a se snadno čistitelným povrchem (asfalt, beton, zámková dlažba a pod.). Příkop podél silnice 1/14 bude v místě připojení zatrubněn podle odstavce (2)§12 vyhl.č. 104/1997 Sb. Tento propustek bude opatřen betonovými čely se šikmým seříznutím pro oba směry jízdy a přídlažbou z kamene pro převedení dešťových vod z navazujících částí silničního příkopu. Napojení sjezdu na silnici 1/14 bude zalito pružnou asfaltovou zálivkou se zadrčením. Vozidla vyjíždějící na silnici 1/14 nesmí v žádném případě znečišťovat komunikaci.
- 3) Stávající asfaltový koberec bude zaříznut do pravidelného obrazce. Spára bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou.
- 4) Rozšíření komunikace a zastávkový záliv budou provedeny vybudováním všech konstrukčních vrstev vozovky od stávajícího vodícího proužku: ACO 118 5 cm v šíři vozovky, ACL 22S 7 cm v šíři poloviny vozovky, ACP 228 11 cm s přesahem 0,5 m na všechny strany, SC 118 cm v rýze a ŠP 25 cm v rýze. 0.2K ACO 115 5 cm požadujeme provést v celé délce stavebních úprav komunikace 1/14 až k OK. Upozorňujeme, že dle PPK-VZ je nutné navrhnout pracovní spáry min. 10 cm od VOZ. V celém úseku bude zabezpečeno řádné odvodnění komunikace 1/14.
- 5) Dopravní omezení a dopravní značení bude odsouhlaseno Policií ČR DI v Trutnově. Stanovení dopravního značení pro silnice I. tříd vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje.
- 6) Budou respektovány všechny podmínky dané Policií ČR DI v Trutnově a Policie ČR, Správy Východočeského kraje v Hradci Králové. Obě vyřádění Policie ČR požadujeme doložit.
- 7) Při budování a vlastním využívání sjezdu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu. Vlastník sjezdu bude zajišťovat řádnou údržbu připojení včetně propustku.
- 8) Přípojky inženýrských sítí (vodovod a kabel VO) v tělese komunikace 1/14 budou řešeny kolmým protlakem chrániček v hloubce min. 1,2 m pod povrchem vozovky. Detailní řešení bude předloženo v rámci dalšího stupně PD.
- 9) Požadujeme, aby byla mezi vozovkou na okružním pásu OK a pojižděným prstencem navržena kolmá žulová obruba (zaoblení horní hrany) převýšena o 7 cm. Žádáme, aby byly použity žulové obrubníky i na vnějším okraji okružního pásu. Pro zbylé betonové obrubníky požadujeme použít beton třídy C30/37 XF4. Nesouhlasíme s návrhem na umístění dlažby pojižděného prstence do „lože z drti 4 — 8 mm“. Upozorňujeme, že drenážní vrstva středového ostrova musí být řešena tak, aby nesváděla vodu do konstrukčních vrstev jízdního pásu okružní křižovatky. V souladu s VL 2.2 požadujeme, aby byla lože pro obrubníky na silnici 1/14 navržena z betonu třídy nejméně C20/25n XF3 (nesouhlasíme s návrhem dle DUR C12/15).
- 10) V dalším stupni PO všeobecně upřednostňujeme návrh míst pro přecházení přes silnici 1/14 před přechody pro chodce. Dále doporučujeme zvážit návrh ochranných ostrůvků s kolmou obrubou.
- 11) V dalším stupni PD požadujeme podrobně řešit způsob odvodnění OK (doplněné obruby) a stabilitu upravovaného svahu OK (dle vzorového řezu je navržen sklon 1:1,5).
- 12) Ve fázi stavebního řízení uzavře investor stavby přípojek inženýrských sítí a sjezdu ze státní silnice 1/14 s naší organizací **Smlouvu o zřízení práva obdobného věcnému břemení (sjezd) a Smlouvu o podmínkách zřízení a budoucí smlouvě o právu věcného břemene nebo o náhradě za omezení užívání nemovitosti (přípojky inž. sítí)**. K žádosti bude doložen výpis z KN na dotčené silniční pozemky, snímek pozemkové mapy a bude uvedena délka umísťovaných přípojek inženýrských sítí do silničních pozemků v metrech.
- 13) Před zahájením stavebních prací na budování přípojek inženýrských sítí a sjezdu požádá zhotovitel o uzavření **Smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy**. Před zahájením stavebních prací na úpravě OK požádá zhotovitel o uzavření **Smlouvy o užití stavby silnice I. třídy**. V žádostech bude uveden přesný termín provádění stavebních prací a zábor v m².
- 14) Stavba bude probíhat též na pozemcích ŘSD ČR v k.ú. Vrchlabí. Investor zajistí na vlastní náklady a předloží majetkoprávnímu oddělení ŘSD ČR, Správy Hradec Králové před ukončením stavby veškeré potřebné doklady nutné k převodům pozemků. Investor stavby zajistí do kolaudace stavby vyhotovení geometrického plánu (oddělení tělesa komunikace od ostatních ploch), který předloží k odsouhlasení ještě před zápisem do KN

a provede majetkoprávní vypořádání. **Před vydáním stavebního povolení požadujeme podepsat vyplněné „Prohlášení investora (vlastníka)“.** Návrh prohlášení i požadovaných smluv vyhotoví ŘSD ČR na základě podaných žádostí investora či zhotovitele.

- 15) Požadujeme, aby byly veškeré úpravy DZ na silnici 1/14 a v prostoru OK provedeny v souladu s PPK-SZ, PPK-VZ a PPK-ZNA (předpisy dostupné na www.rsd.cz). Svislé dopravní značky budou provedeny a dodány oprávněným dodavatelem dle příslušné normy pro silnice I. třídy. Budou zhotoveny na náklady investora, kterému zůstanou v majetku a který je povinen se o ně řádně starat nebo se stanou součástí komunikace 1/14 (dle typu SDZ — bude upřesněno po předložení projektu dopravního značení). Sloupky značek budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek s osazením do patek. Pro vodorovné dopravní značení bude použita některá z plastických hmot určených pro trvalé VOZ, uvedených v katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení a materiálů pro dodatečný posyp, schváleného Ministerstvem dopravy a platného v době provádění VOZ. Požadujeme, aby nové VDZ bylo vhodným způsobem navázáno na stávající stav. Dopravní značení bude provedeno dle stanovení místní úpravy provozu na PK, které vydá ODSH Krajského úřadu Královéhradeckého kraje na základě žádosti investora. Projekt dopravního značení bude nejpozději ve stupni „zadávací dokumentace“ předložen k odsouhlasení na ŘSD ČR — GR Praha odd. 10412 (Ing. Michal Caudr).
- 16) Povolení ke zvláštnímu užívání komunikace a případné rozhodnutí o uzavírcce vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a SH, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.
- 17) Po skončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy a úklid komunikace a napojení sjezdu na státní silnici a stavba přípojek inženýrských sítí budou protokolárně předány ŘSD ČR, Správě Hradec Králové.
- 18) Všechny naše podmínky budou součástí územního rozhodnutí.
- 19) Požadujeme předložit další stupeň PO včetně samostatného projektu dopravního značení ke schválení.

Vyjádření k PD pro ÚP - Státní pozemkový úřad, Oddělení správy vodohospodářských děl, zn.k.čj.SPU182627/2013 ze dne 24.05.2013:

Po prostudování projektové dokumentace k výše uvedené akci zaujímáme z hlediska správy vodohospodářských děl následující stanovisko:

- V zájmovém území se dle našich podkladů nenachází žádná stavba vodního díla - hlavní odvodňovací zařízení v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu.
- Na pozemcích v zájmovém území se vyskytují plochy s podrobným odvodněním, viz zákres v přiložené situaci. Podrobná odvodňovací odvodnění jsou v majetku jednotlivých vlastníků pozemků. Upozorňujeme, že i po realizaci stavby musí být zachována plná funkčnost navazujících drenážních systémů na sousedních pozemcích.

Rozhodnutí – Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, čj.5351/DS/2013/Zav ze dne 17.05.2013:

podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. a) zákona o PK

povoluje

městu Vrchlabí, IČ: 00278475, se sídlem Zámek 1, 543 01 Vrchlabí v ochranném pásmu silnice I/14 provádět soubor staveb pod názvem akce „ROZŠÍŘENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY VRCHLABÍ — JIH, FOTBALOVÝ AREÁL VRCHLABÍ - VEJSPLACHY“ spočívající v IO 05 — Venkovní kanalizace-kanalizace splašková, IO 06 — Venkovní vodovod, IO 102 — Parkoviště a IO 103 — Chodníky na pozemcích parc. č. 1836/1, č. 631/4, č. 631/10, č. 631/14, č. 632/6, č. 632/7, č. 632/40, č. 1836/7, č. 1836/8, č. 1836/9, a č. 673, vše v katastrálním území Vrchlabí, dle situace v příloze tohoto rozhodnutí, (dále jen „soubor staveb“), které podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu.

Provést soubor staveb v ochranném pásmu sil. I. třídy se povoluje za dodržení stanovených podmínek:

1. Soubor staveb bude umístěn dle situace v příloze tohoto rozhodnutí s tím, že minimální vzdálenost stavby od osy vozovky silnice I/14 bude po hranici silničního pozemku sil. I/14 ve smyslu § 11 zákona o PK.
2. Veškerá technická a jiná opatření pro omezení negativních účinků dopravy (hluků, vibrací, exhalací, prašnosti) ze silnice I/14 bude po celou dobu životnosti souboru staveb provádět jejich vlastník na vlastní náklady, aby v budoucnu nevznikly nároky na jakákoliv opatření ze strany vlastníka (správce) komunikace.

Rozhodnutí – Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, čj.5353/DS/2013/Zav ze dne 31.05.2013:

I podle § 25 odst. 1, odst. 2 a odst. 6 písm. d) zákona o PK

povoluje

na základě souhlasu Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Správy Hradec Králové městu Vrchlabí, IČ: 00278475, se sídlem Zámek 1, 543 01 Vrchlabí zvláštní užívání silnice I/14 ve Vrchlabí pro umístění inženýrských sítí v silničním pozemku sil. I/14 na pozemcích parc. č. 1836/1, č. 1836/8, č. 1836/9 v katastrálním území Vrchlabí - umístění napojení vodovodního řadu horního tlakového pásma DN 150 na stávající vodovodní řad DN 300, který kříží sil. I/14 (IO 06 — Venkovní vodovod) a umístění veřejného osvětlení (IO 11 — Venkovní osvětlení) pod názvem akce „ROZŠÍŘENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY VRCHLABÍ — JIH, FOTBALOVÝ AREÁL VRCHLABÍ - VEJSPLACHY“, „IO 06 — Venkovní vodovod“, „IO 11 — Venkovní osvětlení“, dle situace v příloze tohoto rozhodnutí.

Těleso silnice: I/14.

Místo: Vrchlabí, pozemky parc. č. 1836/1, č. 1836/8, č. 1836/9 v katastrálním území Vrchlabí dle situace.

Důvod: umístění napojení vodovodního řadu horního tlakového pásma DN 150 na stávající vodovodní řad DN 300, který kříží sil. I/14 (IO 06 — Venkovní vodovod) a umístění veřejného osvětlení (IO 11 — Venkovní osvětlení) pod názvem akce „ROZŠÍŘENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY VRCHLABÍ — JIH, FOTBALOVÝ AREÁL VRCHLABÍ - VEJSPLACHY“, „IO 06 — Venkovní vodovod“, „IO 11 — Venkovní osvětlení“.

Doba zvláštního užívání: na dobu životnosti inženýrské sítě.

Zvláštní užívání silnice I. třídy se povoluje za dodržení stanovených podmínek:

1. Umístění předmětných inženýrských sítí bude provedeno dle dokumentace pro územní řízení zpracované společností B K N , spol. s r.o.. IČ: 15028909 pod zak.číslem: 4365/12, s datem 09/2012.
2. Přípojky inženýrských sítí (vodovod a kabel VO) v tělese komunikace I/14 budou řešeny kolmým protlakem chráničků v hloubce min. 1,2 m pod povrchem vozovky.
3. Před zahájením vlastních stavebních prací na uložení inženýrských sítí je nutné požádat u zdejšího silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání silnice dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona o PK pro provádění stavebních prací.

Závazné stanovisko – MěÚ Vrchlabí, Speciální stavební úřad, ze dne 03.06.2013:

Na základě upřesnění staveb, které budou součástí povolení speciálního stavebního úřadu ve Vrchlabí, speciální stavební úřad dále uvádí:

Předmětem povolení speciálního stavebního úřadu budou tyto stavební objekty:

IO 102 — parkoviště

IO 103 — chodníky

Tento stavební objekt je nutné rozdělit na 2 objekty. Stavební objekt - chodník uvnitř areálu bude předmětem povolení obecného stavebního úřadu (dle ustanovení § 7 odst. 2 zákona číslo 13/1997 Sb., ve znění pozdějších změn a doplnění). Stavební objekty - chodník v oblasti okružní křižovatky, chodník od okružní křižovatky k lávce pro pěší, chodník za lávkou pro pěší, chodník od parkoviště do areálu a chodník u východu z areálu, budou předmětem povolení speciálního stavebního úřadu ve Vrchlabí.

IO 104 — zastávka a chodníky Valteřická ulice.

Tento stavební objekt je nutné také rozdělit na dva stavební objekty z důvodu příslušnosti pro vydání povolení. Stavební objekt „zastávka“ je stavba, která dle ustanovení § 12 zákona číslo 13/1997 Sb., ve znění pozdějších změn a doplnění, je součástí silnice I. třídy. Na základě toho je dle ustanovení § 40 odst. 3 písmeno d) zákona číslo 13/1997 Sb. příslušným speciálním stavebním úřadem Krajský úřad v Hradci Králové. Stavební objekt „chodníky Valteřická ulice“, se všemi součástmi dle zákona o pozemních komunikacích bude předmětem povolení speciálního stavebního úřadu ve Vrchlabí.

IO 201 — lávka pro pěší

Rozhodnutí MěÚ Vrchlabí, odbor rozvoje města a územního plánování, SSÚ č.j.:ORM/9799/2013-2 ze dne 13.06.2013:

- **povoluje se zvláštní užívání silnice II/295 mezi uzly A39 – A136 v km 8,240 - 8,615 pro umístění inženýrských sítí pro uložení stavby veřejného osvětlení, vodovodu, zavlažovacího vedení a kanalizace v rámci stavby : Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih – Fotbalový areál Vrchlabí - Vejsplachy**

Zvláštní užívání se povoluje za těchto podmínek:

- 1) Uložení inženýrských sítí bude provedeno kolmým protlakem pod silnicí II/295
- 2) Stavbou budou dotčeny pozemky ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje p.o., a to pouze v místě uložení inženýrských sítí.
- 3) Stavbou nesmí být poškozena ostatní odvodňovací zařízení, ani omezená jejich funkce
- 4) V případě nutných překopů bude silnice v místě zásahu uvedena do provozuschopného stavu opravením všech konstrukčních vrstev podle pokynů správce silnice. Přesah bude na obě strany, vždy 2 m
- 5) U nezpevněných krajnic budou obnoveny konstrukční vrstvy s příčným sklonem 8%, u zelených a středních dělicích pásů budou provedeny terénní úpravy a zatravnění
- 6) Silniční pozemek bude ve všech případech uveden do plně funkčního a estetického stavu včetně terénních úprav.
- 7) Silniční příkopy budou obnoveny v původním profilu a bude obnovena odvodňovací funkce
- 8) Dojde-li během stavby ke škodě na pozemcích ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje p.o., nebo jejich znečištění, je investor povinen znečištění okamžitě odstranit a vše uvést do řádného stavu na své náklady.
- 9) **Před zahájením stavby je zhotovitel stavby povinen požádat zdejší silniční správní úřad o vydání rozhodnutí zvláštního užívání silnice pro stavební práce min. 30 dní předem.**

Rozhodnutí MěÚ Vrchlabí, odbor rozvoje města a územního plánování, SSÚ č.j.:ORM/9800/2013-2 ze dne 13.06.2013:

povoluje se stavba lávky pro pěší a uložení kanalizačního a vodovodního potrubí v ochranném pásmu silnice II/295 mezi uzly A39 – A136 v km 8,200 - 8,240, v rámci stavby : Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih – Fotbalový areál Vrchlabí - Vejsplachy

Stavba v ochranném pásmu silnice se povoluje za těchto podmínek:

1. Stavba lávky pro pěší a uložení kanalizačního a vodovodního potrubí bude provedeno podle předložené PD zak.č. 4365/12
2. Lávka pro pěší nebude využívána pro umístění reklamního zařízení.
3. Stavbou nesmí být poškozena ostatní odvodňovací zařízení, ani omezená jejich funkce
4. Silniční příkopy budou obnoveny v původním profilu a bude obnovena odvodňovací funkce
5. Dojde-li během stavby ke škodě na pozemcích ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje p.o., nebo jejich znečištění, je investor povinen znečištění okamžitě odstranit a vše uvést do řádného stavu na své náklady.

6. Před zahájením stavby je zhotovitel stavby povinen požádat zdejší silniční správní úřad o vydání rozhodnutí zvláštního užívání silnice pro stavební práce min. 30 dní předem.

Rozhodnutí Krajský úřad KHK, odbor dopravy a silničního hospodářství č.j.5352/DS/2013/Zav ze dne 13.06.2013:

Připojení ÚK a úprava ÚK připojení se povoluje za dodržení stanovených podmínek:

1. Připojení ÚK a úprava připojení ÚK bude provedena dle dokumentace pro územní řízení zpracované projektantem dopravní části společností MDS projekt s.r.o., IČ:27487938, se sídlem Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto pod zak.číslem: 4365/12, s datem 09/2012.
2. Připojení ÚK a úprava připojení ÚK svým umístěním a provedením bude vyhovovat bezpečnosti silničního provozu, zajišťovat potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odůvodnění. V souvislosti s touto podmínkou budou dodrženy ČSN 736102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 736110 Projektování místních komunikací.
3. Šířky jednotlivých návrhových prvků v prostoru křižovatky budou respektovat stávající poměry na sil. I/14 a to jízdní pruh 3,5 m, odbočovací pruh 3,5 m, vodící proužek 0,25 m, zpevněná krajnice 0,25 m, nezpevněná krajnice 0,75 m.
4. Stavební uspořádání připojení ÚK a úprava připojení UK musí být takové, aby nedocházelo k narušení odtokových poměrů sil. I/14 a ke svedení povrchových vod na sil. I/14.
5. Rozhledové trojúhelníky připojení UK a úprava připojení UK musí být podle ČSN 736110 prosté překážek v rozhledu vyšších než 0,7 m. Veškerá náletová zeleň, která zasahuje do pole rozhledového trojúhelníku, musí být odstraněna.
6. Připojení ÚK a úprava připojení UK budou navrženy se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení a se snadno čistitelným povrchem (asfalt, beton, zámková dlažba apod.). Příkop podél silnice I/14 bude v místě připojení UK a úpravy připojení UK zatrubněn o jmenovité světlosti trub nejméně 600 mm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 % nebo 800 mm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2%. Tento propustek bude opatřen betonovými čely se šikmým seříznutím pro oba směry a předlažbou z kamene pro převedení dešťových vod z navazujících částí silničního příkopu. Napojení na sil I/14 bude zalito pružnou asfaltovou zálivkou se zadrčením.
7. Při budování a vlastním užívání připojení UK a úpravy připojení UK nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke znečišťování sil. I/14. Vlastník připojení ÚK a úpravy připojení UK bude zajišťovat řádnou údržbu těchto připojení.
8. Před zahájením prací na realizaci připojení UK a úpravy připojení UK musí být požádáno o stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Toto stanovení vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Vyjádření účastníka řízení BENZINA, s.r.o., ze dne 04.06.2013:
při realizaci nebude omezen provoz stávající ČS BENZINA Vrchlabí.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Vrchlabí, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí

Odůvodnění:

Dne 18.04.2013 podal žadatel - **Město Vrchlabí, starosta Ing. Jan Sobotka, IČO 278475, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí, kterého zastupuje B K N, spol. s r.o., IČO 15028909, Vladislavova 29, 566 01 Vysoké Mýto-Vysoké Mýto-Město** žádost o vydání rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby **Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí - jih Fotbalový areál Vrchlabí – Vejsplachy**.

Stavební úřad svým opatřením č.j.:SÚ/6821/2013-4 ze dne 25.04.2013 oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 04.06.2013, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací – platným ÚP města Vrchlabí, vydaným dne 24.09.2008 a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.