



**Městský úřad Vrchlabí**  
Stavební úřad,  
Zámek č.p. 1, 543 11 Vrchlabí



Tel: 499405300  
Fax: 499405310

E-mail: martinzdenek@muvrchlabi.cz

Vyřizuje: Ing. Zdeněk Martin  
Spis.zn.: výst. 5238/2024/Mar  
Č.j.: MUVR/32826/2025/MARZD  
Dne: 28.04.2025

**Město Vrchlabí**  
**Zámek 1**  
**543 01 Vrchlabí**

## ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Stavební úřad Městského úřadu Vrchlabí, jako stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 12.6.2024 podalo **Město Vrchlabí, IČO 00278475, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí, které zastupuje Ivana Staňková, IČO 06648941, Dlouhá 682, 463 12 Liberec-Liberec XXV-Vesec** (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

### **"Most ev.č. V-22 přes Vápenický potok - Vrchlabí"**

(dále jen "stavba") na p.p.č. 1437/7, 1437/24, 1436/12, 1437/9, 1779, 1453/1, 1437/6 a st.p.č. 934 v k.ú. Vrchlabí.

### **Stavba obsahuje:**

**SO 200 - Demolice**

**SO 201 - Most ev.č. V-22 přes Vápenický potok - Vrchlabí**

**SO 202 - Provizorní lávka**

### **SO 200 - Demolice**

Bourací práce - Před zahájením demolice bude provedeno ochránění stávajících inženýrských sítí dle požadavků jednotlivých správců. Po vytyčení a ochránění sítí bude na návodní straně osazena provizorní lávka pro pěší. Lávka musí splňovat požadavek min. zatížení 5kN/m<sup>2</sup> dále výška zábradlí musí být 1,1 nad pochozí vrstvou lávky. Lávka bude mít min rozpětí 14,0m a bude uložena na silniční panely. V případě potřeby zhotovitel stavby předloží svůj návrh na předmětnou lávku. Následně bude započato s demolici stávající konstrukce.

Bude provedeno kompletní odstranění stávajícího mostu včetně spodní stavby a základových konstrukcí opěr a křídel na povodní straně konstrukce betonové křídlo na povodní straně u OP2 bude ponecháno a bude na něm provedena sanace povrchů.

Odstranění vozovky v rozsahu výkopů a nezbytně nutného zásahu v rámci plynulého výškového napojení na stávající vozovku.

Následně bude provedeno odstranění říms a mostního svršku včetně hydroizolace stávající konstrukce.

Po odstranění mostního svršku bude provedena demolice všech částí nosné konstrukce dle popisu stávající konstrukce.

Po dokončení demolice nosné konstrukce bude provedena demolice spodní stavby a to postupným rozebráním kamenných částí opěr v případě že za kamenem bude provedena rubová obetonávka dojde k její demolici. Na demolici opěr bude navázána demolice povodních kamenných křídel. Po odstranění dříků opěr bude provedena demolice pravděpodobně betonových základů opěr a přilehlých povodních křídel.

### **SO 201 - Most ev.č. V-22 přes Vápenický potok - Vrchlábí**

Stavební jámy budou svahované v minimálním sklonu 1:1. Povrch svahů není nutné nijak chránit. Půdorysný rozměr každé jámy bude vždy min. o 0,30 m na každou stranu větší než půdorysný rozměr základu zdi. Výkopový materiál bude odvezen na mezideponii nebo na skládku dle vhodnosti zeminy budou použity na zpětný zásyp shodností TDI.

Pod základovými pasy konstrukcí je navržena vrstva podkladního betonu minimální tloušťky 0,15 m. Rozměry podkladního betonu budou ve všech případech větší minimálně o 0,15 m než jsou půdorysné rozměry základů. Podkladní beton bude třídy C12/15-XC0.

Základové pasy opěr - Rozměry základových pasů mostních opěr jsou v příčném řezu 1,70 m x 0,70 m délky 5,60 m pro obě opěry. Šířky základových odstupků jsou v líci 400 mm i na rubové straně 400 mm. Odstupky jsou spádovány od dříku křídla. Základové pasy jsou navrženy z betonu C30/37–XF3,XC4,XD1. Výztuž základových pasů je navržena z betonářské oceli třídy B500B. Pod základovým pasem je navržen podkladní beton tl. 150 mm.

Dříky opěr jsou navrženy jako tížné zdi zděné z kamenných bloků tl. 600 mm uložené do betonu C30/37–XF3,XC4,XD1 spřaženými s betonovou částí dříku C30/37–XF3,XC4,XD1 tl. 300 mm pomocí ocelových trnů z betonářské oceli třídy B500B. Délka opěr je navržena 5,60 m. Výška dříku opěr v ose mostu je 3,53 m u OP1 a 3,48 m u OP2.

Úložný práh - Na dříky opěr navazují železobetonové úložné prahy tloušťky 0,50 m a šířky 0,90 m z betonu C30/37–XF2,XD1,XC4 vyztužené betonářskou ocelí třídy B500B. Délka prahů je navržena 5,60 m. Výška úložného prahu v ose mostu je pro obě opěry 0,50 m.

Křídla - Na pravobřežní opěru na vtokové straně (při OP1) navazuje šikmé křídlo délky 4,0 m. Dřík křídla má tl. 0,60 m. Výška dříku je proměnná (dle výkresu D.06). Křídlo má plošný žb základ tl. 0,70 m šířky 1,70 m, odstupky základu od dříku jsou na rubové straně 0,70 m a na lícové straně 0,40 m. Křídlo má zkosenou lícovou stranu dříku ve sklonu 25:1. Horní hrana křídla je spádována ve sklonu 4% směrem k lícové straně dříku. Na povodní straně na OP1 navazuje rovnoběžné křídlo délky 3,0 m a na OP2 šikmé křídlo délky 2,5 m. Dříky křídel mají tl. 0,55 m. Výška dříku křídla je proměnná (dle výkresu D.06). Křídla mají plošný žb základ tl. 0,65 m a šířky 1,25 m, odstupky základu od dříku jsou na obou stranách 0,35 m. Horní hrany křídel jsou spádovány ve sklonu 4% směrem k rubové straně dříku.

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová desková konstrukce. Jde o desku uloženou na opěrách kolmého rozpětí 3,20 m z betonu C30/37–XF2,XD1,XC4. Kolmá šířka nosné konstrukce je 5,60 m. Tloušťka nosné konstrukce je 350 mm v ose nosné konstrukce. Horní i dolní povrch nosné konstrukce je podélně spádován ve sklonu 2,0 % k rubu opěry OP2 k zajištění odtoku vody. Příčně je horní povrch desky v jednostranném sklonu 2,0 % směrem od vtokové části ke výtokové části. Ve vzdálenosti 0,80 m od kraje nosné konstrukce je na povodní straně navrženo úžlabí mostu. Sklon horního povrchu nosné konstrukce k úžlabí je navržen ve sklonu 4,0 %. V místě styku horní příčle a stěny v rubu je navrženo zkosení 50 x 50 mm pro přechod na vozovku. Nosná konstrukce je vyztužena betonářskou ocelí třídy B500B.

Nosná konstrukce mostu bude realizována v jedné etapě.

Odvodnění za rubem opěr bude provedeno drenážním potrubím z poloděrované trubky HDPE DN 150, která je uložena na podkladním betonu tl. 250 mm a bude obetonována drenážním

betonem. Drenáž za rubem mostní konstrukce a za křídly je spádována dostředně ve sklonu 4% k vyústění drenáže do stávajícího Vápenického potoka.

Povrchové vody jsou svedeny podélným a příčným sklonem za OP2 a za pomoci skluzů svedeny do stávající vodoteče.

Římsy - Na obou stranách mostu jsou navrženy železobetonové monolitické římsy. Délka návodní římsy je 4,30 m, kolmá šířka 0,80 m, při vyložení 250 mm přes líc nosné konstrukce. Délka římsy na povodní straně je  $3,00 + 4,30 + 2,50$  m = 9,80 m, kolmá šířka 0,80 m při vyložení 250 mm přes líc nosné konstrukce, resp. dřívku křídla. Pohledová plocha římsy má výšku 0,50 m. Příčný sklon horního povrchu římsy je 4% směrem k vozovce. Římsy jsou k nosné konstrukci mostu kotveny pomocí talířových kotev do vývrtu dle VL4 det. 402.02. Kotvy jsou navrženy po vzdálenosti 1,0 m. Vlepení je navrženo do vyvrtaných otvorů pomocí směsi pro vysokopevnostní kotvení na bázi epoxidových pryskyřic.

Římsy jsou navrženy z betonu C30/37-XF4, XD3, XC4 a vyztuženy ocelí třídy B500B. Povrch římsy bude opatřen hydrofobním nátěrem s odolností proti solím povlakem kategorie S2. Obrubníkové hrany říms budou chráněny pružným polymerovým povlakem kategorie S4. Pro provádění říms platí TKP kap. 18. Do říms bude dodatečně kotveno ocelové mostní zábradlí.

Ocelové zábradlí - Na mostě je navrženo ocelové dvoumadlové zábradlí se svislou výplní, výška horní hrany madla 1,10 m. Zábradlí bude kotveno přes kotevní desky do železobetonových říms dodatečně pomocí lepených kotev M14 do vrtů  $\text{Æ}$  16 mm, hloubka vrtu min. 120 mm. Pro všechny konstrukční části zábradlí bude použita ocel třídy S 235.

Na stávající žb křídlo na návodní straně je navrženo ocelové dopravně bezpečnostní zábradlí, výška horní hrany madla je 1,10 m. Zábradlí bude kotveno přes kotevní desky do železobetonové desky dodatečně pomocí lepených kotev M14 do vrtů  $\text{Æ}$  16 mm, hloubka vrtu min. 120 mm. Pro všechny konstrukční části zábradlí bude použita ocel třídy S 235.

## SO 202 - Provizorní lávka

Stavební jámy budou svahované v maximálním sklonu 2:1. Povrch svahů není nutné nijak chránit. Půdorysný rozměr každé jámy bude vždy min. o 0,30 m na každou stranu větší než půdorysný rozměr panelové konstrukce. Výkopový materiál bude odvezen na mezideponii nebo na skládku dle vhodnosti zeminy budou použity na zpětný zásyp shodností TDI.

Výkopový materiál - V případě nevhodnosti bude uložen na skládku. Výkopový materiál bude v případě vhodnosti použit do zpětných zásypů lávky nebo násypového tělesa úpravy komunikace rozhodne TDI.

Pro uložení provizorní lávky budou použity standardní cestní panely nebo návrh zhotovitele stavby.

Spodní stavba - Opěry budou tvořeny cestními panely nebo návrhem zhotovitele stavby

Nosnou konstrukci lávky bude pravděpodobně tvořit ocelová konstrukce dle možností zhotovitele. Minimální zatížení které lávka musí unést je 5kN/m<sup>2</sup>.

Svršek mostu - Pochozí vrstva bude tvořená patrně pochozími fošnami tl. Min 50mm

Zábradlí - Na lávce je navrženo ocelové dvoumadlové zábradlí se svislou výplní, výška horní hrany madla 1,10 m.

Před započítáním prací bude nutné provést vyčištění přilehlého terénu od náletové vegetace. K lávce bude provedena provizorní komunikace s recyklátu o tl.200mm.

Dočasná stavba lávky bude sloužit pouze po dobu výluky pěší dopravy na mostě. Po zprovoznění mostu bude dočasná lávka bezesbytku odstraněna.

Rozsah stavby a další podrobnosti jsou patrné ze situace stavby C.3, která tvoří nedílnou součást tohoto rozhodnutí stavebního úřadu.

## II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:

Stanovení podmínek pro provedení stavby zejména z hlediska komplexnosti a plynulosti výstavby a ochrany životního prostředí:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle předložené projektové dokumentace, zodpovědný projektant Ing. Igor Bálik ČKAIT 3000084.

2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Před započítím zemních prací je stavebník povinen nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku. Se správci sítí případně dohodnout ochranu podzemních vedení.
4. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nařízení vlády číslo 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Při provádění stavby je nutno dodržet Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při provádění stavby a použití stavební techniky musí být dodrženo Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
5. Stavba bude dokončena do dvou let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
7. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence bude splňovat požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, ochranu zdraví a životního prostředí.
8. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. a projektovou dokumentací - vytyčovací plán bude stavebnímu úřadu předložen jako jeden z dokladů žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
9. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby. Zhotovitel stavby bude stavebníkem vybrán na základě výběrového řízení. Stavebnímu úřadu budou před zahájením stavby písemně oznámeny identifikační údaje zhotovitele stavby - název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a v souladu s § 160 stavebního zákona při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
10. Na stavbě musí být veden stavební deník v souladu s § 157 stavebního zákona a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, který bude na stavbě k dispozici stejně jako dokumentace stavby ověřená stavebním úřadem, popř. doklady týkající se prováděné stavby. Na viditelném místě stavby bude vyvěšena tabulka s identifikačními údaji o stavbě (stavebník ji obdrží spolu s ověřenou dokumentací po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí).
11. Stavebník, popř. zhotovitel stavby, oznámí písemnou formou v dostatečném časovém předstihu **min. 14 dnů** před zahájením prací všem vlastníkům stavbou dotčených nemovitostí, že bude stavba zahájena. Budou-li stavbou omezeny přístupy a příjezdy k jednotlivým stávajícím nemovitostem, bude tak učiněno po dohodě s jednotlivými vlastníky a pouze po nezbytně nutnou dobu. Po dokončení prací budou stavební činnosti dotčené pozemky uvedeny do řádného stavu.
12. Staveniště bude odpovídat požadavkům ustanovení § 24e vyhlášky číslo 501/2006 Sb., obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Stavební činnost bude uskutečňována tak, aby vzhledem k okolní zástavbě byly veškeré její negativní vlivy sníženy na minimum. Stavební práce budou prováděny s maximálním ohledem na ostatní uživatele sousedních nemovitostí a to z pohledu prašnosti, hlučnosti a jiných průvodních jevů provádění stavby tak, aby okolí nebylo ohrožováno ani obtěžováno hlukem ani prachem nad limitní hodnoty stanovené platnými právními předpisy. Bude zajištěno odvodnění staveniště. Staveniště bude udržováno v řádném stavu, vč. pravidelného úklidu komunikace.
13. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích vymezených tímto rozhodnutím. Sklárky materiálu, zařízení staveniště a samotná stavba musí být zajištěna oplocením, vjíždění a zajiždění musí být označeno dopravním značením. Vozidla i komunikace znečištěné stavbou musí být pravidelně čištěny.
14. Po celou dobu výstavby je nutné zajistit možnost:
  - a. bezpečného pohybu pěších. V předpokládaných místech ohrožení musí být vytvořeny zhotovitelem stavby bezpečné koridory pro pěší. Koridor bude viditelně označen

- a zabezpečen proti jakémukoliv druhu stavební činnosti či vozidlům a technice stavby. Výkopy budou opatřeny přechodovými lávkami a zajištěny ochranným zábradlím a případně osvětleny.
- b. zachování přístupu místních obyvatel a uživatelů nemovitostí ke svým pozemkům a stavbám a bude zachována možnost příjezdu vozidel v nutných případech tj. pro vozidla hasičů a zdravotnické záchranné služby.
- c. Během provádění stavby musí stavebník dbát ustanovení § 152 až § 160 stavebního zákona.
- d. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a závazná ustanovení obsažená v příslušných normách. Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 733050 (nahrazeno ČSN 736133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení podzemních sítí ve spolupráci s jejich správcem a provedeno jejich zabezpečení proti poškození. Souběh a křížení inženýrských sítí musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6005.
- 15. Budou splněny podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů, vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury a dalších účastníků řízení:**

- **Vyjádření - Policie ČR, KŘ policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Trutnov, č.j.: KRPH-9708-2/Čj-2021-051006-VJ ze dne 17.05.2024:**

Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává stanovisko k projektové dokumentaci stavby pozemní komunikace, ve smyslu ust. § 16 odst. 1 zákona Č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Na podkladě skutečností uvedených v předložené části projektové dokumentace souhlasíme s navrženým technickým řešením a nemáme námitek k realizaci stavby pozemní komunikace. V případě dodržení následujících podmínek lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:

V rámci realizace návrhu požadujeme splnění technických podmínek a obecných technických požadavků na pozemní komunikace, uvedených v příslušných ustanoveních vyhlásky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

- **Koordinované závazné stanovisko MěÚ Vrchlabí ze dne 17.12.2024 pod č.j. MUVR/55107/2024:**

#### **1) Jednotné environmentální stanovisko**

Městský úřad Vrchlabí, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle ustanovení § 15 písm. a) zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „ZJES“) vydává v souladu s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle § 6 odst. 1 ZJES toto

#### **SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:**

**Záměr Celková rekonstrukce mostu ev.č. V-22 přes Vápenický potok – Vrchlabí je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí v kompetenci MěÚ Vrchlabí přípustný za těchto podmínek:**

1. **Nakládání s veškerými odpady z předmětné akce bude ukončeno do konce demoliční činnosti.**
2. **U odpadů kde je jejich nakládání podmíněno podmínkami, zejména obsahem škodlivin, bude doloženo splnění těchto podmínek našemu správnímu orgánu (protokoly o rozborech).**
3. **U betonu určeného k recyklaci bude ověřeno splnění limitních hodnot Kritických ukazatelů: obsahu uhlovodíků rozborem na PAU a C10-C40 podle příl. č. 5 vyhlásky č. 273/2021 Sb. V případě splnění limitních hodnot výše uvedených ukazatelů lze suté předat k recyklaci výhradně do schváleného zařízení k nakládání s odpady v souladu se schváleným provozním řádem.**
4. **U zemin určených zasypávání, bude ověřeno splnění limitních hodnot kritických ukazatelů: obsahu uhlovodíků rozborem na PAU a C10-C40 podle příl. č. 5 vyhlásky č. 273/2021 V případě splnění limitů bude postupováno v souladu se zákonem, zejména § 6 výše uvedené vyhlásky.**
5. **Vzorkování asfaltů musí být provedeno před zahájením prací tj. před jejich odstraněním, bude postupováno dle vyhlásky č. 283/2023 Sb.**
6. **Podmínky pro vzorkování:** náš správní orgán bude vyrozuměn v termínu sedm dnů před odběrem vzorků ve smyslu:
  - a. název akreditované laboratoře, která bude odběr a analýzu provádět
  - b. termín a místo konání odběru vzorků.

7. **Pro vyhodnocení nakládání s odpady bude našemu správnímu orgánu doložena tabulka** uvedená ve výrokové části s doplněnými údaji o skutečném nakládání s odpady.
8. **Stavebník předloží správnímu orgánu doklady o převzetí odpadů z odstraněné stavby vystavené provozovatelem zařízení určeného k nakládání s těmito odpady, a dále doklady o využití/odstranění těchto odpadů v konkrétním zařízení vystavené provozovatelem tohoto zařízení. Doklady budou předloženy neprodleně po ukončení realizace záměru. Na dokladu bude vždy uvedeno místo vzniku, původce odpadu, provozovatel zařízení, katalogové číslo, množství odpadu a datum vzniku.**
9. **V případě zjištění kontaminací nebo neočekávaných odpadů** po zahájení stavebních prací, bude tato skutečnost neprodleně oznámena našemu správnímu orgánu.
10. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „Most ev.č. V-22 přes Vápenický potok – Vrchlabí“ vypracované projekční společností IKDS s.r.o.
11. Při realizaci stavby nedojde ke znečištění povrchových vod (především znečištění závadnými látkami dle § 39 vodního zákona).
12. **Před zahájením stavebních prací předloží investor vodoprávnímu úřadu ke schválení povodňový a havarijný plán, který bude nejprve odsouhlasen správcem povodí.**
13. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k napadání stavebního materiálu do koryta vodního toku.
14. Při stavbě budou dodrženy podmínky správce toku uvedené ve stanovisku ze dne 11.04.2024 pod zn.PLa/2024/003834:
  - a. Křížení komunikace s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“
  - b. Líce odpor včetně kamenného obkladu musí plynule navazovat na stávající nezpevněné břehy a nesmí tvořit překážku v průtočném profilu.
  - c. Rekonstrukcí mostu nesmí dojít ke zmenšení stávajícího průtočného profilu vodního toku a k ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.
  - d. V průběhu akce nesmí dojít k ukládání vykopaného a demolovaného materiálu do koryta a ani na břehovou hranu koryta, odkud by mohl být splaven nebo sesunut do koryta vodního toku. Materiál z demolovaného mostu musí být průběžně z koryta odstraňován
  - e. Po dobu provádění stavebních prací budou provedena opatření k zamezení úniku závadných látek do vodního toku. Pokud by k úniku došlo, budou závadné látky zachyceny vhodnými sorbety a odstraněny jako nebezpečný odpad.
  - f. Celé dílo zůstane v majetku a péči investora.
  - g. Před započatím stavby bude nutné vypracovat povodňový a havarijný plán po dobu výstavby se zvláštním zřetelem na případné dočasné podpůrné konstrukce v korytě vodního toku. Povodňový a havarijný plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska pro povodňový plán je za náš podnik Ing. Pavel Jansa, tel. 495088709, jansap@pla.cz a havarijný plán Ing. Tomáš Kacálek, tel. 495088724, [kacalekt@pla.cz](mailto:kacalekt@pla.cz).
  - h. Zahájení prací bude s předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Dvůr Králové nad Labem a zástupce provozního střediska bude přizván ke kontrole dokončené stavby. Zhotovitel vyzve pracovníka Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Dvůr Králové nad Labem Ing. Milan Fridrich, 499 320 209, 606 634 916, email:fridrichm@pla.cz ke kontrole provedené stavby.
  - i. Zahájení stavebních prací bude oznámeno 14 dní předem vodoprávnímu úřadu, MO ČRS Vrchlabí a správci toku Povodí Labe, s.p.

#### **Závazné stanovisko dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:**

Městský úřad Vrchlabí, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon o ochraně přírody“), vydává podle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád

#### **závazné stanovisko - souhlas se zásahem do významného krajinného prvku (VKP) – Vápenický potok**

k záměru: „Most ev. č. V - 22 přes Vápenický potok – Vrchlabí“ na p. p. č. 1437/9, 1437/24, 1453/1, 1779, 1436/12, 1437/6, 1437/7 a st. p. č. 934 v k. ú. Vrchlabí.

Jedná se o rekonstrukci mostu ev. č. V - 22 přes Vápenický potok (IDVT 10185328) v ř. km cca 4,921. Stávající most přes vodní tok je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu a neodpovídá současným požadavkům na zatížitelnost konstrukce. Stávající jednopólový most bude zdemolován, a na jeho místě s využitím stávajících prvků konstrukce bude vystavěn nový.

#### **Podmínky souhlasu:**

1. Stromy a keře v prostoru staveniště investor zabezpečí proti poškození (včetně kořenového systému). V kořenové zóně stromů nebude provedena žádná navážka. Kořenový prostor nebude zatěžován pojížděním, odstavováním strojů a skladováním materiálu.

2. V případě, že bude mechanizace zajíždět do koryta toku, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde ke znečištění toku škodlivými látkami, např. olejem, naftou apod.
3. Při betonování v korytě vodního toku či v jeho bezprostřední blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do toku.

**Odůvodnění:**

Rozsah plánované stavby nebude mít při dodržení stanovených podmínek negativní vliv na VKP ve smyslu ohrožení nebo oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce. Proto byl se záměrem vysloven souhlas.

V případě výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů je žadatel povinen postupovat v souladu s ustanovením § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tzn. zažádat Krajský úřad Královéhradeckého kraje o udělení výjimky ze zákazů stanovených u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů).

**Odůvodnění**

MěÚ Vrchlabí, odbor životního prostředí, obdržel dne 03.12.2024 žádost o vydání závazného stanoviska k výše uvedenému záměru.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

Předmětným záměrem budou dotčeny následující složky životního prostředí:

- odpadové hospodářství (stanoveny podmínky č.1 až 9, vyřizuje Ing. Tereza Vobořilová, tel. 499 405 727, e-mail: voborilovatereza@muvrchlabi.cz)
- vodní hospodářství (stanoveny podmínky č. 10 až 14 i, vyřizuje Eva Jůzová, DiS., tel. 499 405 705, e-mail: juzovaeva@muvrchlabi.cz)
- ochrana přírody a krajiny (vyřizuje Ing. Lada Kůželová, tel. 499 405 728, e-mail: kuzelovalada@muvrchlabi.cz)

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí v kompetenci MěÚ Vrchlabí přípustný, dospěl příslušný orgán k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko. Příslušný orgán dospěl k tomuto závěru z následujících důvodů:

**ODŮVODNĚNÍ ZÁVAZNÝCH STANOVISEK:****Vodní hospodářství:**

Soulad záměru s § 5 odst. 3 vodního zákona se vzhledem k charakteru stavby neposuzuje.

Záměrem dojde k dotčení zájmů dle § 17 odst. 1 vodního zákona. Vodoprávní na základě předložených podkladů dospěl k závěru, že se záměrem lze vyslovit souhlas za předpokladu dodržení výše stanovených podmínek.

Záměrem nedojde ke zhoršení ekologického stavu nebo ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo stavu útvaru podzemní vody ani nedojde k nedosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo dobrého stavu útvaru podzemní vody. Vodoprávní úřad tedy dospěl k závěru, že záměr nevyžaduje udělení výjimky podle § 23a) odst. 8 vodního zákona.

Vodoprávní úřad vydal souhlasné závazné stanovisko a stanovil podmínky, za kterých může být záměr povolen a realizován.

**Odpadové hospodářství:**

**Významné druhy odpadů, které budou předmětem demolice – odstranění stávajících konstrukcí, uvedené žadatelem:**

Projektované údaje			Skutečné údaje	
druh odpadu	množství v t	způsob nakládání	množství v t	způsob nakládání
Beton	10	Recyklace		
Dřevo	0,2	Recyklace		
Asfaltové směsi obsahující dehet N	5,5	Recyklace		
Železo a ocel	2	Recyklace		
Zemina a kamení	129,5	Deponování/recyklace		
Papír a/nebo lepenka	0,2	Recyklace		

**Nakládání se stavebními a demoličními odpady** stanovuje § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb .

**Podmínky k využití odpadů k zasypávání** stanovuje § 6 vyhlášky č. 273/2012 Sb.

**Odpadní dřevo ošetřené nátěry nelze spalovat v běžných kotlích ani v otevřených ohništích**, ale je nutno jej předat do oprávněného zařízení k nakládání s odpady (spalovny odpadů, skládky odpadů).

**V případě recyklace asfaltu bude postupováno podle vyhlášky č. 283/2023 Sb.**

Asfalty lze recyklovat v souladu s vyhláškou č. 283/2023 Sb. Vzorkování a zkoušení musí být provedeno před zahájením stavebních prací, kde je hlavním ukazatelem obsah benzo(a)pyrenu, který nesmí překročit 50 mg.kg<sup>-1</sup>. Pokud je překročena tato hodnota, není nutné další testování, jedná se o nebezpečný odpad, který musí být předán do zařízení, které je oprávněné k nakládání s příslušným druhem nebezpečného odpadu.

**Náš správní orgán stanovil podmínky pro nakládání s odpady, které budou předmětem realizace záměru, jelikož se jedná o významnější množství a lze je definovat.**

Podmínky mají přispět k řádnému nakládání s odpady tak, aby do konce stavební činnosti došlo k předání k využití či odstranění tak, aby nezůstaly žádné mezideponie.

**Podmínka pro předání odpadů do konce demoliční činnosti** je z důvodu, aby po demolici nezůstali žádné mezideponie odpadů.

**Podmínka pro doložení splnění podmínek** pro daný způsob nakládání je z důvodu kontroly plnění zákonných povinností a tím k zajištění ochrany lidského zdraví a životního prostředí.

**Podmínky pro ověření hodnot kritických ukazatelů**, jsou uloženy z důvodu efektivního postupu při ověření podmínek obsahu škodlivin. Teprve po ověření splnění těchto ukazatelů, bude pokračovat ovzorkování všech ukazatelů podle legislativních požadavků.

**Podmínka pro vzorkování odpadů** je z důvodu ověření postupu vzorkováním naším správním orgánem.

**Doložení dokladů k nakládání s odpady (zejména doklady o předání do oprávněných zařízení) dokladují řádně a zákonně nakládání.** Upozorňujeme, že „dokladem“ není čestné prohlášení zhotovitele záměru, ale např. osvědčení vystavené oprávněnou osobou/provozovatelem koncového zařízení, jež uvádí konkrétní množství přijatého druhu odpadu (např. vážní lístek) s uvedením nezaměnitelného označení stavby/místa, ze které předaný odpad pochází.

**Podmínka pro ohlášení kontaminací či nepředpokládaných odpadů** je z důvodu, aby náš správní orgán mohl stanovit podmínky nakládání. V případě zjištění kontaminací nebo neočekávaných odpadů po zahájení stavebních prací,

je nutné tuto skutečnost zohlednit doplněním závazného stanoviska našeho správního orgánu.

Zvláštní důraz je nutné věnovat nakládání s odpady s nebezpečnými vlastnostmi, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví lidí ani životního prostředí.

K výše uvedenému záměru dále sdělujeme:

Státní správa lesů:

Zájmy chráněné zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích, nebudou záměrem dotčeny.

Ochrana ZPF:

Městský úřad Vrchlabí, odbor Životního prostředí, věcně a místně příslušný orgán pověřený výkonem státní správy na úseku ochrany ZPF dle § 1 zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF

není dotčeným správním orgánem. Dotčené uvedené pozemkové parcely nejsou v ochraně ZPF.

Toto jednotné environmentální stanovisko bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

- závazné stanovisko dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách
- závazné stanovisko dle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech
- závazné stanovisko podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – souhlas se zásahem do významného krajinného prvku

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES.

## 2) Památková péče

Městský úřad Vrchlabí, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný prvoinstanční orgán státní památkové péče podle § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a ve znění § 17 Vyhlášky Ministerstva vnitra ČR č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, nemá ve výše uvedené věci žádné připomínky.

Upozorňujeme však, že **v případě provádění zemních prací** je, z hlediska zákona č. 20/1987 Sb. o stát. památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, nutno veškeré dotčené území považovat **za území s archeologickými nálezy a dle § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 výše citovaného zákona vyplývají pro stavebníka následující ohlašovací povinnosti:**

Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen

učinít nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl. Na základě uvedeného upozorňujeme na povinnost vlastníka učinit oznámení Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v. v. i., (Letenská 4, 118 01 Praha 1, tel.: 257 014 300 - ústředna, oznameni@arup.cas.cz, datová schránka ID fxcng6z).

### 3) Silniční správní úřad – komunikace II. a III. třídy

Není dotčeným správním orgánem.

### 4) Silniční správní úřad – místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace

Městský úřad Vrchlabí, odbor rozvoje města a územního plánování, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle ust. § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává podle ust. § 154 správního řádu:

#### stanovisko k povolení stavby

#### „Most ev. č. V – 22 přes Vápenický potok – Vrchlabí“

Stavebník: Město Vrchlabí, IC: 002 78 475  
Předložená PD: DPS/PDPS, Ing. I. Bálik, zak. číslo 2023-015, datum: 12/2023  
(dále jen: „stavba“).

Nadepsaný správní orgán **souhlasí** s vydáním povolení pro shora uvedenou stavbu za dodržení těchto podmínek.

1. Před zahájením stavebních prací je investor stavby nebo její zhotovitel povinen v dostatečném časovém předstihu požádat silniční správní úřad o uzavírku místní komunikace ul. Vápenická. Žádost bude doložena návrhem přechodné úpravy provozu pro uzavírku a její objížďku.

2. Při případném umístění nového dopravního značení souvisejícího se stavbou bude postupováno podle ust. § 77 nebo ust. § 77a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění platných předpisů.

### 5) Úřad územního plánování

Úřad územního plánování posoudil předložené podklady a dospěl k závěru, že závazné stanovisko úřadu územního plánování dle § 96 b odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavení zákon), ve znění pozdějších předpisů, **nebude vydávat**, neboť předložený záměr ve smyslu § 96b ve spojení s § 2 odst.1 písm. a) stavebního zákona nevyvolává změnu v území.

#### Závěr:

Městský úřad Vrchlabí jako příslušný orgán veřejné správy podle § 4 odst. 7 stavebního zákona posoudil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů, které hájí, tak jak byly uvedeny v jednotlivých dílčích závazných stanoviscích. Městský úřad Vrchlabí ověřil, že tyto požadavky nejsou ve vzájemném rozporu, proto na základě těchto dílčích závazných stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, vydává k uvedenému záměru **souhlasné koordinované stanovisko**. Podmínkami tohoto stanoviska jsou podmínky uvedené v jednotlivých dílčích závazných stanoviscích.

### III. Stanoví podmínky pro provádění a užívání stavby:

1. Dokončená stavba podléhá vydání kolaudačního rozhodnutí podle ust. § 230 a násl. zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů.
2. **Žadatel** oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
  - Před zahájením stavby bude v dostatečném časovém předstihu podána žádost na příslušný SSÚ o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci a to po dobu provádění stavby.
  - Po dokončení stavby bude v dostatečném časovém předstihu podána žádost o stanovení dopravního značení.
3. **Stavba** bude prováděna stavebním podnikatelem. Zhotovitel stavby bude stavebníkem vybrán na základě výběrového řízení. Stavebnímu úřadu budou před zahájením stavby písemně oznámeny identifikační údaje zhotovitele stavby - název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a v souladu s § 160 stavebního zákona při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
4. Stavebník k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží tyto doklady:
  - projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení (k nahlédnutí)
  - geodetické zaměření skutečného provedení stavby
  - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy (například hutnicí zkoušky, hlavní mostní prohlídka apod.)

- dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám proti povolení stavby nebo ověřené projektové dokumentaci - 2 x)
  - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy - stanovit na základě stavebního povolení
  - stanovení dopravního značení od příslušného silničního správního úřadu
  - stavební deník
  - geometrický plán – pokud bude vyžadován
  - zápis o odevzdání a převzetí stavby
  - doklad o provedeném archeologickém dohledu
  - doklady o předání a převzetí stavbou dotčených pozemků a staveb zpět jejich majitelům a správcům
  - doklad o nakládání s odpady ze stavby tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo uložení
  - koordinované stanovisko MěÚ Vrchlabí k užívání stavby
  - doklady, ze kterých bude zřejmé, že při výkopových pracích nedošlo k poškození podzemních vedení inženýrských sítí - předložit zápisy (protokoly) o provedených kontrolách - viz jednotlivá vyjádření správců sítí
  - Doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona) a další doklady stanovené v podmínkách rozhodnutí o umístění stavby a stavebním povolení.
5. Podmínkou pro napojení staveb na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu je vždy plynulé propojení dotčených nových staveb se stávajícími dle ověřené dokumentace stavby a podmínek tohoto rozhodnutí.
- 6. Pro provedení stavby bude vyhotovena dokumentace pro provádění stavby. Dokumentace bude předložena při kontrolní prohlídce stavby.**
- 7. Stavba bude dokončena do dvou let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**
8. Dočasné stavby zařízení staveniště budou ihned po dokončení stavby odstraněny, pozemek uveden do náležitého stavu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Vrchlabí, Zámek č.p. 1, 543 01 Vrchlabí 1

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Služby města Vrchlabí, příspěvková organizace, IDDS: uatk6z8

sídlo: Jihoslovanská č.p. 441, 543 01 Vrchlabí 1

Městské vodovody a kanalizace Vrchlabí, příspěvková organizace, IDDS: mdvk534

sídlo: Nádražní č.p. 832, 543 01 Vrchlabí 1

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Krkonošské vápenky Kunčice , a.s., IDDS: zwyeuqw

sídlo: Kunčice nad Labem č.p. 150, 543 71 Hostinné

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

### **Odůvodnění:**

Dne 12.6.2024 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto

oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

K řízení byly doloženy tyto doklady:

- Žádost o společné povolení Spis.zn.: 5238/2024/Mar
- KN a KM
- Projektová dokumentace pro společné řízení vypracovanou Ing. Igor Bálik ČKAIT 3000084
- Souhlasy podle §184a SZ
- Vyjádření - Policie ČR, KŘ policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Trutnov, č.j.: KRPH-9708-2/Čj-2021-051006-VJ ze dne 17.05.2024
- Vyjádření - ČEZ Distribuce, č.j.: 0102252210 ze dne 03.12.2024
- Vyjádření - ČEZ Distribuce k PD, č.j.: 001156483357 z 17.12.2024
- Vyjádření - ČEZ ICT Services, a.s., zn.: 0700947373 ze dne 27.02.2025
- Vyjádření – Telco Pro Services, a.s., zn.: 0201841978 ze dne 28.02.2025
- Vyjádření – Telco Infrastructure, zn.: 1100215317 ze dne 27.02.2025
- Vyjádření – Gasnet služby, zn.: 5003267092 ze dne 27.02.2025
- Vyjádření - CETIN, a.s., zn.: 332296/24 ze 19.12.2024
- Vyjádření – Služby města Vrchlabí z 14.01.2025
- Vyjádření – MěVaK Vrchlabí z 22.11.2024 a z 10.04.2024
- Vyjádření – Povodí Labe z 12.12.2024 a z 11.04.2024
- Koordinované závazné stanovisko MěÚ Vrchlabí ze dne 17.12.2024 pod č.j. MUVR/55107/2024
- Závazné stanovisko KHS HK - souhlasné č.j.: KHSHK 05595/2024/HOK.TU/Po ze dne 16.02.2024
- Závazné stanovisko - souhlasné od Majetkové sekce Ministerstva obrany ze dne 07.02.2024

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Po dni nabytí právní moci společného povolení stavební úřad zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb.

Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Mgr. Tereza Jiranová v.r.  
vedoucí stavebního úřadu

Za správnost vyhotovení:  
Ing. Zdeněk MARTIN

Vypraveno: 28.04.2025

Příloha: situace stavby C.3.

**Obdrží:**

Účastníci (dodejky)

Město Vrchlabí, Zámek č.p. 1, 543 01 Vrchlabí 1

Ivana Staňková, IDDS: vt3q2zq

sídlo: Dlouhá č.p. 682, Liberec XXV-Vesec, 463 12 Liberec 25

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Služby města Vrchlabí, příspěvková organizace, IDDS: uatk6z8

sídlo: Jihoslovanská č.p. 441, 543 01 Vrchlabí 1

Městské vodovody a kanalizace Vrchlabí, příspěvková organizace, IDDS: mdvk534

sídlo: Nádražní č.p. 832, 543 01 Vrchlabí 1

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Krkonošské vápenky Kunčice, a.s., IDDS: zwyeuqw

sídlo: Kunčice nad Labem č.p. 150, 543 71 Hostinné

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Dotčené správní úřady

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d

sídlo: Žižkova č.p. 296, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Trutnov, IDDS: dm5ai4r

sídlo: Úpická č.p. 117, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1

Městský úřad Vrchlabí, odbor RM a ÚP - SSÚ p. Havlíčková, Zámek č.p. 1, 543 01 Vrchlabí 1

Ministerstvo obrany České republiky, Sekce nakládání s majetkem MO - Odbor OÚZ a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Teplého č.p. 1899, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Městský úřad Vrchlabí, odbor životního prostředí, Krkonošská č.p. 8, 543 01 Vrchlabí 1