

**UL. VANČUROVA, VRCHLABÍ, ÚSEK OD NAPOJENÍ NA MOST V32
PO NAPOJENÍ NA REKONSTRUOVANOU ČÁST U KINA Č.P. 270 - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE**

**SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE
SO 302 VODOVOD**

SEZNAM PŘÍLOH:

A,B	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C	SITUAČNÍ VÝKRESY
C.1	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ M 1:10 000
C.2	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - DOTČENÉ POZEMKY + POV M 1:1000
C.3	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1: 500
C.4	SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - VYTYČOVACÍ SITUACE M 1:1000

D1.1 SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

D1.1.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA - VIZ. A,B	
D1.1.2	PODROBNÁ SITUACE DEŠŤOVÉ KANALIZACE	M 1:250
D1.1.3	PODROBNÁ SITUACE SPLAŠKOVÉ KANALIZACE	M 1:250
D1.1.4	PODÉLNÝ PROFIL DEŠŤOVÉ KANALIZACE	M 1:250/100
D1.1.5	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE	M 1:20
D1.1.6	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ SPLAŠKOVÉ KANAL. PŘÍPOJKY	M 1:20
D1.1.7	VYÚSTNÍ OBJEKT	M 1:20
D1.1.8	VÝPIS RŠ	
D1.1.9	GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM	

D1.2 SO 302 VODOVOD

D1.2.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA - VIZ. A,B	
D1.2.2	PODROBNÁ SITUACE VODOVODU	M 1:250
D1.2.3	PODÉLNÝ PROFIL VODOVODNÍHO ŘADU	M 1:500/100
D1.2.5	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ	M 1:20
D1.2.6	KLADEČSKÉ SCHEMA	
D1.2.7	VÝPIS BETONOVÝCH OPĚRNÝCH BLOKŮ	

INVESTOR: MĚSTO VRCHLABÍ ZÁMEK 1, 543 01 VRCHLABÍ			ing.Aleš Kreisl PROJEKTY VODOHOSPODÁŘSKÝCH STAVEB Fügnerova 42, Vrchlabí mob. 604 418 606, email: ales.kreisl@seznam.cz		
MÍSTO: VRCHLABÍ					
ČÍSLO ZAKÁZKY:	STUPEŇ: DSP + DPS	VYPRACOVAL: ING.ALEŠ KREISL	PROJEKTANT: ING.ALEŠ KREISL	DATUM: 07/2023	MĚŘÍTKO:
AKCE: UL. VANČUROVA, VRCHLABÍ, ÚSEK OD NAPOJENÍ NA MOST V32 PO NAPOJENÍ NA REKONSTRUOVANOU ČÁST U KINA Č.P. 270 - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE SO 302 VODOVOD					ČÍSLO PŘÍLOHY:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					A,B

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

**Ul. Vančurova, Vrchlábí, úsek od napojení na most V32
po napojení na rekonstruovanou část u kina čp. 270
- rekonstrukce komunikace**

**SO 301 Dešťová kanalizace
SO 302 Vodovod**

Místo stavby :

Vrchlábí

Katastrální území :

k.ú. Vrchlábí [\[786331\]](#)

Kraj :

Královéhradecký

Druh stavby :

SO 301 – Dešťová kanalizace – novostavba

SO 302 – Vodovod - oprava

Číslo zakázky :

34/20

Stupeň PD :

DSP a DPS

A.1.2 Údaje o stavebníkovi:

Název :

Město Vrchlábí

Adresa :

Zámek č.1, 543 01 Vrchlábí

IČ :

00278475

DIČ:

CZ 00278475

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Název:

VIAPROJEKT s.r.o.

Adresa:

Jižní 870

500 03 Hradec Králové

IČ:

274 76 049

DIČ :

CZ27476049

Telefon:

495 401 495

E-mail:

viaprojekt@viaprojekt.cz

www:

viaprojekt.cz

Zodp. projektant:

Ing. Radek Michlík

evidenční číslo autorizované osoby ČKAIT 0601651,
obor Dopravní stavby

Profesní spolupráce:

SO 301 Kanalizace dešťová

SO 302 Vodovod

Jméno: Ing. Aleš Kreisl

E-mail: ales.kreisl@seznam.cz

Zodp. projektant: Aleš Kreisl

SO 401 Veřejné osvětlení

Název: Sollertia spol. s r.o.

E-mail: jirasek@sollertia.cz

Zodp. projektant: Ing. Miroslav Podlipný

SO 801 Sadové úpravy

Název: Zahrady pro radost s.r.o.

E-mail: info@zahrady-hladikova.cz

Zodp. projektant: Ing. Lenka Hladíková

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Navrhovaná stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Zpevněné plochy

ŘADA 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 Kanalizace dešťová

SO 302 Vodovod

ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 Veřejné osvětlení

ŘADA 800 - OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

SO 801 Sadové úpravy

Důležitá poznámka: Touto dokumentací jsou řešeny objekty řady 300 -

– Vodohospodářské objekty:

SO 301 Dešťová kanalizace

SO 302 Vodovod

A.3 Seznam vstupních podkladů

- digitální mapový podklad, výškový systém B.p.v., souřadný systém S-JTSK
- údaje a mapové podklady z katastru nemovitostí
- územní plán města Vrchlabí
- územní studie Ulice Vančurova: PLOCHA KULTURNĚ VZDĚLÁVACÍHO CENTRA KUVK VRCHLABÍ (říjen 2017, MgA. Zuzana Hejtmánková, Prof. ak. arch. Jindřich Smetana
- příslušné ČSN a platné podklady a předpisy
- koordinační jednání
- prohlídka staveniště provedená zpracovatelem
- stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, správců sítí a vlastníků pozemků
 - územní rozhodnutí vydané MěÚ Vrchlabí, SÚ ze dne 24.05.2022, č.j. MUVR/16349/2022/VONHA
 - zpráva o provedení geotechnického průzkumu na lokalitě : „Vrchlabí, rekonstrukce ul. Vančurova, 1. et.“ - 2G geolog s.r.o., Ústí n.Orl. - geologická kancelář, 05/2020

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází ve východní části města Vrchlabí, v širším centru města. Jedná se o úpravy stávající místní komunikace Vančurovy. S úpravami místní komunikace souvisejí úpravy místních vodohospodářských sítí. Do upravované komunikace je vložena novostavba dešťové kanalizace a zároveň je řešena oprava stávajícího vodovodního řadu.

Jedná se o úpravy v zastavěné části města.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr se věcí řešených PÚR i ZÚR negativně nedotýká a je v souladu s republikovými prioritami územního plánování. Dle platného územního plánu z roku 2008 (nabytí účinnosti 15.11.2018) včetně platných Změn, je navrhovaná stavba z hlediska funkčního využití situována do ploch veřejných prostranství – komunikace a dále do ploch veřejných prostranství – zeleň. Liniové vodohospodářské sítě jsou řešeny převážně v plochách komunikační infrastruktury. Navrhovaná stavba opravy vodovodu a stavba dešťové kanalizace je v souladu s platným územním plánem města.

c) geologická a geomorfologická charakteristika

Území leží na severním okraji podkrkonošské permokarbonské pánve, která patří do oblasti sudetského permokarbonu a leží jižně od povrchových výchozů variských jednotek západosudetského krystalinika. Z menší části je na jihu překryta uloženinami české křídové pánve, větší severní část vychází na povrch a lze ji sledovat od východního okolí Trutnova a Jičína východním směrem až k hronovsko-poříčské poruše, která mezi Hronovem a Žacléřem odděluje podkrkonošskou pánev od pánve

vnitrosudetské. Dokumentovaná mocnost sedimentů dosahuje až 1 000 m, sedimentace začíná ve svrchním karbonu a končí ve spodním triasu. Horninové prostředí je tvořeno bazálními aleuropelity vrchlabského souvrství (mocnost až 500 m), které má transgresivní ráz a usazovalo se především po krátkém hiátu semilského souvrství nejvyššího karbonu. Převládají zde červenohnědé i různě pestře zbarvené písčité sedimenty, které však obsahují různě mocné polohy šedě a pestře zbarvených pískovců, prachovců, bituminózních jílovců a sladkovodních vápenců.

Liniové sítě jsou navrhovány v inundačním území řeky Labe v podstatě v její říční nivě. V daném území se z geologického hlediska jedná o vysoce propustné štěrkopísky, labské náplavy s výraznou balvanitou složkou. V hlubších zemních horizontech v hloubkách pod tři metry (horizonty na úrovni dna řeky Labe) lze místně zachytit i skalní výchozy. V daných trasách se však nepředpokládají.

Hladina spodní vody bude fixována na hladinu v řece Labi, při realizaci dešťové kanalizace se v trasách navrhované kanalizace vysoká hladina vody nepředpokládá. Upozorňuji však na možný místní výskyt vyšší hladiny podzemní vody, která může být vázána na momentální klimatické podmínky, řeka Labe vytváří nejnižší místo v daném území a vytváří přirozenou svodnici do níž podzemní voda dotéká a samozřejmě musí protéct danou nivou, resp. inundací.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro účely zpracování projektové dokumentace byl zpracován geotechnický průzkum (2G geologická kancelář, 05.2020). Cílem prací bylo geotechnické posouzení podloží stavby vozovky a zhodnocení hydrogeologických podmínek lokality.

Geologické podmínky v zájmovém území zastižené aktuálním průzkumem jsou hodnoceny jako složité ve smyslu ČSN P 73 10059 zejména s ohledem na mocnost nesourodých navážek. Kryt vozovky v ploše uvažované rekonstrukce vykazuje výrazně odlišnou kvalitu a časté projevy deformací (výtluky) vlivem nedostatečné únosnosti podložních vrstev. Po skrytí konstrukčních vrstev současné komunikace (GT1) budou v zemní pláni vystupovat zejména nehomogenní recentní navážky s nízkými hodnotami modulu přetvárnosti $E_{def2} = 8$ MPa, které jsou pouze podmíněně vhodné jak do aktivní zóny vozovky, tak i násypu. Pro stavbu se doporučuje výměna podloží vozovky (sanace zemní pláně).

Hladina podzemní vody nebyla průzkumnými objekty zastižena.

Širší okolí náleží povodí Labe (ČHP: 1-01-01-0053-0-00), která protéká 2 - 110 m západně od zájmové ulice.

Pro účely ověření možnosti vsakování srážkových vod do vod podzemních byla realizována nálevová vsakovací zkouška. Testované prostředí fluvialních uloženin je dobře propustné a pro vsakování vod z přilehlých ploch vhodné. V hloubkách pod 1,8 m se již nalézají vysoce propustné štěrkopískové horizonty.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území je součástí Městské památkové zóny Vrchlabí, vyhlášené 17.1.1990.

Dle zákona č. 20/1987 Sb. o stát. památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, je dotčené území považováno za území s archeologickými nálezy.

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

Stavba zasahuje do ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Území se z části nachází v záplavovém území Labe pro stoletou (Q100) vodu. Dešťová kanalizace je vyústěná do kolmé nábrežní zdi řeky Labe.

Zájmová lokalita není zapsána v Registru svahových nestabilit ani v databázi poddolovaných území spravovaných Českou geologickou službou.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Odtokové poměry v území nejsou návrhem nijak měněny. Dešťová voda z části ulice Vančurovi (v rozsahu výstavby deš.kanalizace km 0,054 60 – km 0,205 00) bude jímána a vypouštěna 100% do vsaku. Pouze v části deš.kanalizace, kde je vyústěna do Labe (kanalizace vedená podél Divadelního klubu km 0,000 – km 0,054), dojde k nepřímému odvodu deš.vod do Labe, jedná se o odvodnění 600 m². V současnosti byla deš.voda ponechána k povrchovému odtoku do Labe.

Při návrhovém dešti v době trvání 2 hod. a periodicitě 0,1 rok⁻¹ se jedná o srážku v úhrnu 29,7 mm, tzn. 41,3 l/s/ha. Při této hodnotě intenzity dvouhodinového deště tzn. průtok $Q = 0,06 \text{ ha} \times 41,3 \text{ l/s/ha} \times 0,8$ (souč.odtoku), $Q_{odt.} = 1,98 \text{ l/s}$. Z uvedeného výpočtu je zřejmé, že z odvodňovaného území o rozloze 3920,0 m² bude do Labe vypouštěno při dvouhodinovém návrhovém dešti o per. $p=0,1$ množství vody do 2,0 l/s. Zde je však nutné ještě zohlednit drenážní vsakovací účinek odvodní kanalizace, která bude v celém obvodu perforovaná a bude sloužit jako tkzv. vsakovací drenáž, tzn. že výsledný efekt pro vypouštěné vody do Labe bude téměř nulový, pro stanovení vypouštěných objemů lze uvažovat s průtokem sníženým o 80%, tzn. 0,4 l/s.

Při provádění stavby musí být veškerý stavební materiál skladován způsobem, který nebude bránit odtoku velkých vod a případně znemožní odplavení tohoto materiálu. Při nepříznivém počasí musí být pravidelně kontrolován stav hladiny vodního toku Labe.

Stavební materiál nesmí být skladován v místech, kde by hrozilo jeho napadání do vodního toku.

Odplavitelný materiál může být v záplavovém území skladován pouze po dobu nezbytně nutnou k realizaci záměru.

Při provádění prací nedojde ke znečištění povrchových vod především závadnými látkami podle §39 vodního zákona. Musí být přijata taková opatření, aby bylo zabráněno úniku ropných látek a stavebních látek do vodního toku.

Zájmový úsek kříží zatrubněná vodoteč (ID: 10166183) ve správě KRNAP.

Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Vybourány budou části stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou s krytem z betonové nebo kamenné dlažby, živice a betonu, včetně ohraničujících prvků.

V rámci stavby vodohospodářské infrastruktury nedojde ke kácení dřevin.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V souvislosti se záměrem nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

K záboru zemědělského půdního fondu nikde nedojde, stavba opravy vodovodu a výstavby nové deš.kanalizace včetně vsakovacího prvku se ve všech částech nalézá na pozemcích, které jsou

charakterizovány jako ostatní plochy.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn.

Oprava vodovodu se týká stávajícího liniového vedení, opravovaný vodovod bude řešen výměnou a ve svých napojovacích bodech bude napojen na stávající trasu.

Dešťová kanalizace se do území umísťuje zcela nově, poslouží k podchycení dešť.vpustí na upravované komunikaci. Vyvedena bude do řeky Labe v místě kolmé nábrežní zdi. V místě průchodu nábrežní zdi existuje stávající vyústění historického nefunkčního odvod. kanálu (za zdí je již zavalen). Tento průchod zdi bude využit (není třeba jej pracně bourat). Zeď je v místě vyústění vybořena a je zde zřejmá její neúdržba (vypadané kameny, vydrolené spáry, zeď je možné rozebírat ručně, kameny jsou k sobě vázány gravitací). Jedná se o kamennou zeď skládanou z přírodního neopracovaného kamene. Zeď bude v místě vyústění objektu rozebrána a opětovně složena, kámen bude spojován cementovou maltou. Do založení zdi nebude zasahováno, jedná se o gravitační tížnou kolmou zeď o tl. 1,2 m. V koruně zdi bude vytvořeno ocelové zábradlí se svislým členěním v dl. 12,0 m. Zábradlí bude povrchově upraveno žárovým zinkováním (přesný tvar zábradlí s požadavky na povrchovou úpravu (výrobní dokumentaci) obdrží dodavatel od města Vrchlábí).

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Rozsah stavebních prací a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností.

Mimo tuto PD je řešena v zájmovém území rekonstrukce plynovodu (řešeno přímo správcem vedení).

Dále je samostatně řešena trasa nového kabelového vedení NN pro napojení závorového systému (napojovací bod je řešen ČEZ Distribuce a.s.).

V přímé návaznosti na opravu vodovodu a výstavbu nové dešťové kanalizace je řešena rekonstrukce komunikace v ul. Vančurově.

Bezprostředně s opravou vodovodu a realizací dešťové kanalizace ještě souvisí oprava splaškových plastových kanalizačních přípojek, které jsou v současnosti položeny a v budoucnosti budou položeny pod novými zpevněnými plochami. Tyto kanalizační přípojky, které jsou nyní v plastu budou předělány do kameninového potrubí (specifikace průměrů a délek je zřejmá z podrobné situace splaškové kanalizace, pro výměnu těchto přípojek lze uvažovat hloubku výkopů cca 3,0 m, nad přípojkama dojde k výměně materiálu, zásypy budou provedeny šterkodrtí). Nově bude vysazena příprava kanalizační přípojky pro st.p.č. 445, tato příprava bude ukončena na hranici st.p.č. 445 a to zavičkováním.

U opravy vodovodu dojde k přepojování a dopojování stávajících vod. přípojek (tyto dpoje a přepoje jsou zřejmé z podrobné situace vodovodu). Přípojka pro st.p.č. 445 je uvažována jako nová, bude realizována jako příprava na hranici st.p.č. 445, zde bude zaslepena. Přípojka pro st.p.č. 663 (č.p.405), bude realizována jako oprava, avšak v jiné trase, než se nalézá stávající přípojka, jedná se zde o PE potrubí DN 2“ v dl. 23,5 m.

Upozorňuji u realizace vyústění objektu na výrazně neutěšený technický stav stávající kamenné nábrežní zdi, realizace vyústění objektu si vyžádá zásah do nábrežní zdi a min. v místě vyústění objektu její přeskládání.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Navrhovaná stavba je navržena v katastrálním území Vrchlabí [\[786331\]](#).

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby SO 301 Dešťové kanalizace

Parc.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Poznámky
1899/25		vodní plocha	ČR, Povodí Labe s.p.	
1717/3		ostatní plocha	Město Vrchlabí	
1717/1		ostatní plocha	Město Vrchlabí	
237/5		ostatní plocha	Město Vrchlabí	
1724/2		ostatní plocha	Město Vrchlabí	

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby SO 302 Vodovodem

Parc.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Poznámky
1724/3		ostatní plocha	Město Vrchlabí	
1724/2		ostatní plocha	Město Vrchlabí	
-446/1		zast. plocha a nádvoří	Město Vrchlabí	
1724/1		ostatní plocha	Město Vrchlabí	
2777		ostatní plocha	Město Vrchlabí	
237/5		ostatní plocha	Město Vrchlabí	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se.

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Bez požadavků.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

U objektu SO 301 – Dešťová kanalizace se jedná o novostavbu. U objektu SO 302 – Vodovod se jedná o opravu v totožné trase.

b) účel užívání stavby

SO 301 Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace bude sloužit pro odvodnění zpevněných ploch, srážkové vody budou programově zasakovány do zemního horizontu, pouze nezbytné přebytky, vyjmečně se vyskytující v době enormních dešť.příválů, budou vypouštěny do Labe, k této situaci téměř nebude docházet. (Tato event. může nastat pouze v případech, kdy by vsakovací prvek nestíhal přijímat srážkovou vodu). Při běžné srážkové činnosti bude srážková voda z dešť.vpustí (UV 6, 16, 7, 8, 9, 10, 11) 100,0 % zachytávána a zadržována v území. Dešťové vpustí (UV 12,13,14,15) budou napojeny na zatrubenou městskou stávající vodoteč (nebudou připojeny na jednotnou kanalizaci města). Dešť.vpustí (UV 1,2,3,4,5) budou vypouštěny prostřednictvím drenážní kanalizace do zemního horizontu a ev. do Labe. Díky velmi propustné říční nivě bude docházet ke vsaku srážkových vod po trase drenážní kanalizace.

Na dešťové kanalizaci budou realizovány dvě vzdouvací šachty (klasické betonové RŠ se středovou vzdouvací příčkou (kombinace betonu a dřeva), která bude u dna opatřena kanalizačním stavítkem, to bude sloužit pouze pro proplach dešťové kanalizace a pro její úplné vypuštění při čištění a revizi). V provozním stavu budou kanalizační stavítka zcela uzavřena, srážková voda nastoupá do výšky přelivných hran vzdouvacích příček a z této nastoupané hladiny bude vypouštěna do vsakovacího prvku, který bude vytvořen z hrubozrnného inertního kameniva - štěrkodrti (Vsakovací prvek je tvořen obdélníkovým objektem ze štěrkodrti 64,0 x 8,0 m, zahloubeným do 2,2 m, výška vsakovacího objektu činí 1,0 m. Vsakovací prvek bude oddělen od vrchního zemního zasypu geotextílií (v bocích a ve dně vsakovacího prvku nebude uložena žádná geotextílie)).

SO 302 Vodovod

Opravený vodovodní řad bude sloužit jako distribuční vodovod, na řadu není žádná výtoková armatura. V místě odbočení vod. řadu u Divadelního klubu budou osazeny uzavírací armatury – 3 x Š DN 80. V místech, kde dojde k výměně vod. řadu dojde také k přepojení a dopojení vod. přípojek, všechny vod. přípojky budou opatřeny domovními uzávěry.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o dvě trvalé stavby SO 301 – Dešťovou kanalizaci a SO 302 Vodovod. V rámci opravy vodovodu budou ve zpevněných komunikačních plochách vyměněny případně dožilé vod. přípojky (z údajů Mě VaKu vyplývá, že by se takové přípojky zde vyskytovat neměly).

V podrobné situaci splaškové kanalizace jsou vyspecifikovány kanalizační přípojky určené k výměně, jedná se o přípojky, které nejsou z kameniny.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek z OTP.

Na stavbu rekonstrukce komunikace a jejich doprovodných stavebních objektů bylo vydáno územní rozhodnutí MěÚ Vrchlabí - SÚ dne 24.05.2022, č.j. MUVR/16349/2022/VONHA. Dále bylo

vydáno Koordinované závazné stanovisko MěÚ Vrchlabí dne 13.5.2021, č.j. MUVR/21668/2021 a stanovisko Povodí Labe s.p., ze dne 23.04.2021, č.j. Pla/2021/005635.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou v PD zapracovány. Jedná se o zapracování v jednotlivých technických přílohách PD.

Tato projektová dokumentace je mj. tvořena dokladovou částí, která je nedílnou součástí projektu, podmínky závazných stanovisek jsou součástí dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

V zájmovém území jsou navrženy úpravy vodovodu a řešení dešťové kanalizace.

Dešťová kanalizace je v trase od vyústního objektu po RŠ1 řešena jako drenážní kanalizace, vytvořená z celoperforovaných plastových trub DN 300. Kanalizace v trase od RŠ1 až po RŠ5 je navržena z plných kanalizačních trub DN 300. V trase kanalizace na RŠ1 a RŠ3 bude vytvořena vzdouvací příčka se spodním kanalizačním hradítkem, která umožní regulaci hladiny v dešť.kanalizaci a dále umožní napouštění vsakovacího tělesa, které je situováno mezi RŠ2 a RŠ4. V případě enormního přítoku srážkových vod dojde k přelivu vzdouvací příčky a tato přívalová vlna bude odlehčena drenážní kanalizací do Labe. V daném území se bude jednat o 100% zásak srážkových vod.

Dešťová kanalizace je navržena z trub PVC KG SN 12 DN 300 ukládaných do pískového lože s pískovým zásypem. Kanalizace bude podrobena zkoušce vodotěsnosti. Na kanalizaci budou realizovány betonové skružové RŠ o průměru dířku 1,0 m, poklopy jsou navrženy pro zatížení „D“, specifikace poklopů bude stanovena provozovatelem kanalizace. Na kanalizaci z trub PVC bude provedena zkouška vodotěsnosti.

Drenážní kanalizace je navržena z trub PE HD DN 300, SN 8 s perforací 360 st., kanalizace je uložena na štěrku 8/16 (kačírek) se zásypem z téhož materiálu. Veškeré kanalizační trouby budou nad svými zásypy zasypány štěrkodrtí hutněnou po vrstvách až do výše podsypných komunikačních vrstev. Tl. podsypných komunikačních vrstev až po definitivní povrch bude vyplněna provizorním zásypem štěrkodrtí do doby výstavby komunikace a parkoviště.

Úprava vodovodu spočívá ve výměně tras vodovodních řadů, které jsou v daném území dožilé, jedná se o výměnu vodovodů v totožných trasách, dojde k výměně za řady v tvárné LT s plastovou výstelkou DN 80. Vodovodní přípojky, které budou při výměně řadů dotčeny budou přepojeny, dojde k jejich novému napojení na vyměněné řady. Pro jejich napojení budou použity navrtávací pasy, každá přípojka bude ošetřena domovním šoupátkem. Přípojky, které budou přepojovány a nebudou z PE materiálu budou ve zpevněných plochách položeny z PE materiálu (zřejmě se žádné takové nevyskytují).

Pro přepoje, dopoje a přípravu nových vod. přípojek bude použit materiál PE RC100, SDR 11, příslušné dimenze.

LT trouby budou ukládány do pískového podsypu a zasypány pískem, k LT troubám bude přiložena identifikační fólie v barvě modré a identifikační Cu vodič průměru 2,0 mm. Zásypy nad pískovými zásypy budou provedeny z hutněné štěrkodrti až do výše podsypných komunikačních vrstev. Tl. podsypných komunikačních vrstev až po definitivní povrch bude vyplněna provizorním zásypem štěrkodrtí do doby výstavby komunikace a parkoviště.

Veškeré směrové lomy (horizontální i vertikální) potrubí, odbočky a příp.hydrantová kolena budou zajištěny betonovými opěrnými bloky.

Na vodovodním potrubí bude samozřejmě provedena zkouška vodotěsnosti, proplach a dezinfekce.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Území je součástí Městské památkové zóny Vrchlabí, vyhlášené 17.1.1990.

Dle zákona č. 20/1987 Sb. o stát. památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, je dotčené území považováno za území s archeologickými nálezy.

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

Stavba zasahuje do ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí, dále zasahuje do ochranného pásma vodoteče Labe.

h) základní bilance stavby

Dešťová kanalizace je navrhována z celoperforovaných PE HD trub DN 300, SN 8 v dl. 52,1 m a dále z plných trub PVC KG DN 300, SN 12 v dl. 152,9 m. Vsakovací objekt je navržen o půdorysném rozměru 64,0 x 8,0 m. Bude vytvořen z kamenné šterkodrti o výšce vsakovacího tělesa 1,0 m.

Vyměňovaný vodovod v ul. Vančurově je navrhován z tvárné LT s plastovou výstelkou DN 80 v dl. 184,0 m a v dl. 15,0 m (odbočný řad u divadelního klubu). Na vyměňovaném vodovodu v místě jeho odbočení budou osazena tři šoupata DN 80.

j) základní předpoklady výstavby

Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

Rozsah stavebních prací, včetně rozdělení stavby na eventuelní jednotlivé etapy, a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Eventuelní etapy výstavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost jednotlivých etap a dále musí splňovat požadavky na předepsané technologické postupy.

k) orientační náklady stavby

Jsou předmětem rozpočtu. Odhad činí pro SO 301 Dešťovou kanalizaci – 3,0 mil. Kč bez DPH a pro SO 302 Vodovod – 2,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce

V zájmovém území jsou navrženy úpravy vodovodu a řešení dešťové kanalizace.

Koncepce řešení dešť.kanalizace a hospodaření se srážkovými vodami je popsána v kap. B.2.1.(f). Totéž se týká výměny vodovodu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba liniových vodohospodářských sítí nemá žádné nároky na energie, teplo a teplou užitkovou vodu.

c) celková spotřeba vody

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Odpady – výstavba

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. Při nakládání s odpady bude upřednostňováno jejich materiálové nebo jiné využití.

Předpokládaná produkce druhů odpadů v období výstavby:

Pořadové číslo, název odpadu, kategorie, kód odpadu

1. odpadní klest O 020199
2. obaly obsahující zbytky nebezpečných látek N 150110
3. čistící tkanina N 150202
4. obaly z papíru a lepenky O 150101
5. obaly z plastů O 150102
6. obaly ze dřeva O 150103
7. obaly z kovů O 150104
8. kompozitní obaly O 150105
9. směs obal. materiálů O 150106
10. úlomky betonu O 170101
11. stavební suť O 170102
12. směsný stavební a demoliční odpad O 170107
13. odpadní dřevo O 170201
14. odpadní sklo O 170202
15. asfalt bez dehtu O 170302
16. železný šrot O 170405
17. odpadní kabely O 170411
18. zemina a kameny O 170504
19. stavební a demoliční odpady znečištění N 170903
20. sběrový papír O 200101
21. směsný komunální odpad O 200301

Předpokládané množství nejvýznamnějších druhů odpadů v rámci výstavby je následující:

- asfalt - 34 m³
- stavební suť - 1 m³
- zemina - 330 m³

Vzniklé odpady budou tříděny a soustředěny k odvozu. Mezideponie odpadu před odvozem na skládku bude umístěna v obvodu staveniště.

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Není předmětem řešení.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Není předmětem řešení.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Není předmětem řešení.

POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Není předmětem řešení.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení respektuje v maximální míře bezpečnost stavby při jejím užívání.

Stavba bude využívána v souladu veškerými zákony, vyhláškami a ČSN.

Pro realizaci vodovodního potrubí budou použity standardizované materiály pro styk s pitnou vodou s certifikací.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Zájmové území se nachází ve východní části města Vrchlabí, v širším centru města. Jedná se o úpravy stávající místní komunikace Vančurovy a s ní související úpravy liniových vodohospodářských sítí, dešťové kanalizace a vodovodu.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Jedná se o úpravy a rekonstrukci místní komunikace Vančurova.

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody budou odvedeny prostřednictvím deš.vpustí do nově navržené dešťové

kanalizace. Dešťová kanalizace je napojena na vsakovací objekt, který umožní 100% vsak srážkových vod. Deš. kanalizace díky úpravě na RŠ1a RŠ3 poslouží jako recipient srážkových vod, který bude napouštět vsakovací objekt umístěný na p.p.č. 237/5. Deš. kanalizace v úseku vyústění objekt – RŠ1 je koncipována jako drenážní kanalizace, která umožní vsak srážkových vod po délce této kanalizace. Vyústění deš.kanalizace do řeky Labe je pouze pojistkou proti enormním přívalům srážkových vod. Hydrogeolog. posudek prokázal vysokou propustnost říční nivy v celém okolí a rozsahu deš.kanalizace, srážková voda bude zcela zadržena v daném území. Díky vypouštění srážkových vod do vod podzemních budou všechny deš.vpusti opatřeny usazovacími dnovými prostory a sifony, dále budou do vpustí vloženy koše na splaveniny. Toto opatření není vyžadováno u DV 12-15. Tyto vpusti jsou napojeny na zatrubenou vodoteč.

4. Tunely, podzemní stavby

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové stěny.

Parkovací plochy jsou součástí řešení.

6. Vybavení pozemní komunikace

Součástí řešení je rekonstrukce veřejného osvětlení.

Stávající dopravní značení zůstane zachováno nebo bude doplněno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Parametry veškerých stávajících zpevněných ploch zůstanou zachovány, případně zlepšeny.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. Výška průjezdu nebude novým návrhem oproti stávajícímu stavu omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

Vodovodní řad je nahrazován novým vodovodním řadem v totožné dimenzi, na nahrazovaných vodovodních řadech nejsou navrhovány žádné výtokové armatury – hydranty. Tzn. že z požárního hlediska se v dané lokalitě nic nemění a nepředpokládá se to, že vyměňovaný vodovod v této lokalitě bude sloužit pro distribuci požární vody.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány

zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při realizaci musí být respektovány požadavky orgánu životního prostředí (viz dokladová část).

Podmínkou pro stavební činnost je zajistit během stavebních prací, dopravy a manipulace se stavbou související minimální prašnost zejména: skrápěním, používáním ochranných geotextilí, odkládáním odpadních materiálů přímo do přepravních kontejnerů, zaplachtováním sypkých materiálů při skladování a přepravě a udržováním celkové čistoty staveniště a souvisejících ploch z pohledu prašnosti.

Pokud by dopravou došlo ke znečištění komunikací či jiných prostor budou tyto neprodleně očištěny.

Případné manipulační a skladové plochy budou na zpevněném, neprašném podkladu. Bude dodržována nízká jezdová rychlost po všech jezdových a manipulačních plochách v průběhu stavební činnosti tak, aby prašnost byla minimální.

Odtěžené nekontaminované přírodní materiály budou využity v místě stavby nebo neprodleně předány do oprávněných zařízení k nakládání s odpady tak, aby nezůstaly po ukončení stavby žádné mezideponie. Při řezání kamene, kameniva, zdiva bude použito opatření ke snížení prašnosti (tlaková voda nebo odsávání). V případě nátěrů budou upřednostněny nátěrové hmoty vodou ředitelné, s nízkým obsahem těkavých organických látek.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

SO 301 Kanalizace dešťová

Tato kanalizace je napojena na vodoteč – řeku Labe. Její napojení je řešeno vyústním objektem v kolmé nábrežní zdi. Zeď bude v nezbytné míře vybourána (vyústní objekt je umisťován do místa, kde již průchod zdi existuje). Vyústní trouba objektu bude z rubu nábrežní zdi obetonována a z líce nábrežní zdi bude provedena kamenická úprava vyústního objektu. Trouba bude ponechána tak aby vyčnívala o 50 mm proti líci nábrežní zdi. Bude se jednat o betonovou nebo kameninovou troubu, která bude tvořit koncovku vyústění deš.kanalizace. Vyústní objekt do Labe je pouze pojistkou. Dané území je natolik propustné, že si se srážkovou vodou poradí a ta zůstane v území.

SO 302 Vodovod

Vodovod se v daném území opravuje, jedná se o opravu výměnou. Úseky vodovodu jsou napojovány na stávajících řadech a trasách. Propojení je navrhováno prostřednictvím spojek Waga.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Řešena je rekonstrukce obousměrné dvoupruhové ulice Vančurovy v úseku od silničního mostu přes Labe u Divadelního klubu (č. p. 407) po napojení na rekonstruovanou část ulice u budovy kina (č. p. 270) v délce 241 m a šířce 6,0 – 6,5 m.

Do upravované komunikace jsou ukládány sítě vodohospodářské infrastruktury dešťové

kanalizace a vodovodu.

V návaznosti na vyznačenou zónu 30 na nábřeží Marie Kubátové na druhé straně mostu je navržen v zájmovém území po objekt bývalého kina rovněž zklidněný dopravní režim zóny 30. V přímém prostoru u kina je uvažována křižovatka ve zvýšené úrovni s nájezdovými rampami na Vančurově ulici.

V prostoru před Divadelním klubem je navržena směrová úprava a odsunutí komunikace dále od objektu Divadelního klubu.

V prostoru před napojením na stávající trasu u objektu bývalého kina je navrženo napřímení trasy s plynulou návazností na stávající trasu. V rámci úprav je řešeno zvětšení nárožních poloměrů při napojení ulice Pod Parkem.

Stávající vjezdy na přilehlé parcely zůstanou zachovány, budou opraveny v nové konstrukci.

V místě nových dopravních napojení budou respektována rozhledová pole dle ČSN 736102/Z1, rozhledové trojúhelníky jsou vykresleny v situaci dopravní projektové dokumentace.

Volné plochy v území budou následně ozeleněny.

Krytové vrstvy navrhovaných zpevněných ploch jsou navrženy:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| - komunikace vozidlová | – kryt živice |
| - vjezd | – kryt žulová dlažba 100/100 |
| - parkoviště | – kryt betonová zatravněovací dlažba |
| - příjezd na dočasné parkoviště | – kryt živice |
| - dočasné parkoviště | – kryt šterkový (R-materiál) |
| - chodník | – kryt žulová mozaika 50/50 |

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Všechny řešené zpevněné plochy jsou napojeny na okolní stávající zpevněné plochy a komunikace.

c) doprava v klidu.

Na pozemku p.č. 237/5 je řešeno dočasné parkoviště pro 57 osobních vozidel se šterkovým krytem. Na vjezdu a výjezdu na dočasné parkoviště bude osazena závora. Po obvodu parkovací plochy budou osazeny mobilní betonové zábrany.

d) pěší a cyklistické stezky

Území bude doplněno o chodníky a plochy pro pěší. Navržen je nový chodník o šířce 2,0 m při východní straně ulice Vančurovy v celé délce zájmového území.

Chodníková plocha je nově řešena v prostoru mezi odsunutou trasou komunikace a objektem Divadelního klubu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Předmětem řešení (SO 801 Sadové úpravy) je i dendrologický průzkum a návrh sadových úprav v zájmovém prostoru.

Dřeviny, které jsou v kolizi se stavební činností budou z důvodu stavby odstraněny.

Nový návrh počítá s výsadbou dřevin především při západní straně Vančurovy ulice, v prostoru parkoviště před bytovým domem a v ploše před Divadelním klubem.

V místech, které budou zasaženy stavebními pracemi, bude znovu založen parkový trávník.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana (výstavba)

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší – výstavba

Bodové zdroje znečišťování ovzduší nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při navození stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o malý rozsah výstavby, bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Vzhledem k ne příliš významným nárokům na bilanci hmot a stavebních materiálů lze liniové zdroje znečištění v etapě výstavby označit za málo významné.

Splaškové odpadní vody – výstavba

Výstavba předpokládá minimální produkci splaškových odpadních vod. Produkce splaškových vod vyplývá z celkového uvažovaného počtu pracovníků v etapě výstavby a odpovídá nárokům na vodu v etapě výstavby. Budou používána pouze chemická WC a spotřeba vody bude prakticky nulová.

Odpady – výstavba

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Vzniklé odpady budou tříděny a soustředěny k odvozu. Mezideponie odpadu před odvozem na skládku bude umístěna v obvodu staveniště.

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Řešená stavba nebude bezprostředně ovlivňovat okolní charakter dané lokality.

Stavba svým charakterem a rozsahem nenaplnňuje ustanovení § 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a z tohoto důvodu nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Realizací stavby nebude dotčen územní systém ekologické stability ani zvláště chráněná území (přírodní památky a přírodní rezervace).

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Záměr nemá vliv na soustavu území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Stavba svou kategorií nespádá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo li vydáno

Netýká se.

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Netýká se.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů:

b) *odvodnění staveniště*

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn z ulice Vančurovy ze severní strany.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Vybourány budou stávající zpevněné plochy dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků.

Dřeviny, které jsou v kolizi se stavební činností budou z důvodu stavby odstraněny.

Před zahájením prací bude provedeno sejmutí ornice.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

U liniových vodohospodářských staveb zrealizovaných do 1 roku se neřeší.

Dočasné staveništní zábory budou probíhat pouze na pozemcích uvedených v seznamu dotčených pozemků.

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.*

Balance zemních prací je řešena v rámci jednotlivých SO. Bude se jednat o výkopy pro pokládku řešených inženýrských sítí.

Ornice (vyskytne-li se někde na ostatních plochách) bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

Vybouraný stavební materiál, stavební suť a přebytečná odkopaná zemina bude odvezena na skládku dle dispozic investora a příslušných orgánů státní správy. Upřesnění skládek bude provedeno před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Díleč negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány

zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při realizaci musí být respektovány požadavky orgánu životního prostředí (viz dokladová část).

Podmínkou pro stavební činnost je zajistit během stavebních prací, dopravy a manipulace se stavbou související minimální prašnost zejména: skrápěním, používáním ochranných geotextilí, odkládáním odpadních materiálů přímo do přepravních kontejnerů, zaplachtováním sypkých materiálů při skladování a přepravě a udržováním celkové čistoty staveniště a souvisejících ploch z pohledu prašnosti.

Pokud by dopravou došlo ke znečištění komunikací či jiných prostor budou tyto neprodleně očištěny.

Případné manipulační a skladové plochy budou na zpevněném , neprašném podkladu. Bude dodržována nízká pojezdová rychlost po všech pojezdových a manipulačních plochách v průběhu stavební činnosti tak, aby prašnost byla minimální.

Odtěžené nekontaminované přírodní materiály budou využity v místě stavby nebo neprodleně předány do oprávněných zařízení k nakládání s odpady tak, aby nezůstaly po ukončení stavby žádné mezideponie. Při řezání kamene, kameniva , zdiva bude použito opatření ke snížení prašnosti (tlaková voda nebo odsávání). V případě nátěrů,budou upřednostněny nátěrové hmoty vodou ředitelné, s nízkým obsahem těkavých organických látek.

Podmínkou pro pojezd vozidel je pojezd výhradně po zpevněných neprašných plochách a udržování čistoty pojezdových ploch v průběhu užívání.

Na omezení prašnosti je třeba klást zvýšený důraz, jelikož v blízkosti je obytná zástavba.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavatelem stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m. Všechny vstupy a vjezd v oplocených částech budou opatřeny uzamykatelnými branami.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopisté hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Prováděcím předpisem pro bezpečné provedení stavebních prací je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Toto nařízení vlády představuje prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006 Sb. Jakožto i jeho novelizované podobě zákonu č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dalším prováděcím předpisem, který je nutno dodržovat na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, je nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. Na staveništi budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím. U takto zřízených koridorů bude zajištěna jejich bezbariérovost. Detailní řešení (vždy v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.) bude řešeno dle momentálních potřeb postupu výstavby.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

V rámci této PD se předpokládá, že po dobu výstavby bude provoz v dotčeném úseku ulice Vančurovy uzavřen a doprava bude převedena na náhradní trasu.

Provoz pro místní dopravu na obou krajních křižovatkách (s ulicí Šírovou a Pod Parkem) zůstane zachován, omezení bude pouze částečné, dopravní obsluha ulic Šírova i Pod Parkem musí zůstat zachována.

Tranzitní doprava bude převedena na náhradní trasu: ulice Nádražní – ulice Krkonošská – ulice 5. května.

Dodavatel stavby zpracuje a odsouhlasí s příslušným dopravním orgánem návrh dočasného dopravního značení, potřebné pro zajištění stavební výroby po dobu výstavby. Rozsah dopravního značení i průběh uzavírek bude upřesněn dle požadavků příslušných dopravních orgánů a harmonogramu prací.

Dodavatel zajistí svoz komunálního odpadu od jednotlivých objektů v uzavřené části ke sběrným místům na okrajích uzavřených úseků.

Jako informační servis budou na rozhodných křižovatkách osazeny návěsti před objížděnkou, které budou avizovat uzavření určité oblasti pro průjezdnou dopravu. Na objížděných trasách bude rovněž osazeno dostatečné množství směrových tabulí pro vyznačení objížděčky tak, aby byla srozumitelně a přehledně vyznačena objížděná trasa uzavřené lokality.

Dopravní režim na jednotlivých křižovatkách a osazení jednotlivých příslušných druhů dopravního značení bude zajištěn zhotovitelem stavby, v terénu a pravidelně kontrolováno odpovědným pracovníkem v terénu.

Doporučuje se, ve spolupráci s investorem, provést seznámení obyvatel s realizací akce, harmonogramem výstavby, postupných termínů a organizačních vazeb – dle dohodnutého POV. Toto se považuje za důležité a to jak z hlediska bezpečnosti obyvatel, tak jejich informovanosti o předpokládaném průběhu této stavební akce.

Na staveništi budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím. U takto zřízených koridorů bude zajištěna jejich bezbariérovost, případně provedeny varovné pásy (z nalepovací folie) jako ochrana před nebezpečným prostorem a dále pak vytvořena vodící linie. Detailní řešení (vždy v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.) bude řešeno dle momentálních potřeb postupu výstavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno příslušným přechodným dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k nebezpečí možných nehod. Na dopravní trase staveništní dopravy bude nutné provádět pravidelné čištění vozovky. Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

o) zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku p.č. 237/5.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2023

Předpokládaný termín dokončení stavby: 2024.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení je zřejmé z popisu koncepce dešťové kanalizace. V daném území dochází prostřednictvím deš.vpustí, jež jsou napojeny na novou deš.kanalizaci ke 100% zadržení srážkových vod běžných srážkových přítoků. Ty jsou převáděny do vod podzemních. Pouze 4 ks deš.vpustí (u kina) převádějí deš.vody do vod. povrchových, bez jakékoliv retardace. V těchto místech se jedná o převod bezejmenné vodoteče zatrubenou trasou. Do této zatrubené trasy se napojuje vždy dvojice deš.vpustí (původně napojených na jednotný kanalizační systém města Vrchlábí).