

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Ul. Vančurova, Vrchlabí, úsek od napojení na most V32
po napojení na rekonstruovanou část u kina čp. 270
- rekonstrukce komunikace**

Místo stavby : Vrchlabí
Katastrální území : k.ú. Vrchlabí [786331]
Kraj : Královéhradecký
Druh stavby : rekonstrukce
Číslo zakázky : 06/22
Stupeň PD : DSP + DPS

A.1.2 Údaje o stavebníkovi:

Název : Město Vrchlabí
Adresa : Zámek č.1, 543 01 Vrchlabí
IČ : 00278475
DIČ: CZ 00278475

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Název: VIAPROJEKT s.r.o.
Adresa: Jižní 870
500 03 Hradec Králové
IČ: 274 76 049
DIČ : CZ27476049
Telefon: 495 401 495
E-mail: viaprojekt@viaprojekt.cz
www: viaprojekt.cz
Zodp. projektant: Ing. Radek Michlík
evidenční číslo autorizované osoby ČKAIT 0601651,
obor Dopravní stavby

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh řeší tyto stavební objekty:

ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Zpevněné plochy

ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 Veřejné osvětlení

– povoleno územním rozhodnutím MUVR/16349/2022/VONHA ze dne 24.5.2022

ŘADA 800 - OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

SO 801 Sadové úpravy

– povoleno územním rozhodnutím MUVR/16349/2022/VONHA ze dne 24.5.2022

A.3 Seznam vstupních podkladů

- digitální mapový podklad, výškový systém B.p.v., souřadný systém S-JTSK
- údaje a mapové podklady z katastru nemovitostí
- územní plán města Vrchlabí
- územní studie Ulice Vančurova: PLOCHA KULTURNĚ VZDĚLÁVACÍHO CENTRA KUVK VRCHLABÍ (říjen 2017, MgA. Zuzana Hejtmánková, Prof. ak. arch. Jindřich Smetana
- příslušné ČSN a platné podklady a předpisy
- koordinační jednání
- prohlídka staveniště provedená zpracovatelem
- předchozí stupeň PD
- stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, správců sítí a vlastníků pozemků

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází ve východní části města Vrchlabí, v širším centru města. Jedná se o úpravy stávající místní komunikace Vančurovy v zastavěné části města.

Stávající komunikace má živičný kryt. Chodníky v území, kromě krátkých úseků, vybudovány nejsou. Plochy pro pěší před bytovým domem zůstanou zachovány.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Návrh veřejně přístupných zpevněných ploch byl zpracován dle dokumentace pro územní rozhodnutí.

Projektová dokumentace pro SO 101 Zpevněné plochy je v souladu s vydaným územním rozhodnutím č.j. MUVR/16349/2022/VONHA ze dne 24.5.2022, na základě kterého je řešeno toto stavební povolení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr se věci řešených PÚR i ZÚR negativně nedotýká a je v souladu s republikovými prioritami územního plánování. Dle platného územního plánu z roku 2008 (nabytí účinnosti 15.11.2018) včetně platných Změn, je navrhovaná stavba z hlediska funkčního využití situována do ploch veřejných prostranství – komunikace a dále do ploch veřejných prostranství – zeleň. Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem města.

d) geologická a geomorfologická charakteristika

Území leží na severním okraji podkrkonošské permokarbonské pánve, která patří do oblasti sudetského permokarbonu a leží jižně od povrchových výchozů variských jednotek západosudetského krystalinika. Z menší části je na jihu překryta uloženinami české křídové pánve, větší severní část vychází na povrch a lze ji sledovat od východního okolí Trutnova a Jičína východním směrem až k hronovsko-poříčské poruše, která mezi Hronovem a Žacléřem odděluje podkrkonošskou pánev od pánve vnitrosudetské. Dokumentovaná mocnost sedimentů dosahuje až 1 000 m, sedimentace začíná ve svrchním karbonu a končí ve spodním triasu. Horninové prostředí je tvořeno bazálními aleuropelity vrchlabského souvrství (mocnost až 500 m), které má transgresivní ráz a usazovalo se především po krátkém hiátu semilského souvrství nejvyššího karbonu. Převládají zde červenohnědé i různě pestře zbarvené písčité sedimenty, které však obsahují různě mocné polohy šedě a pestře zbarvených pískovců, prachovců, bituminózních jílovců a sladkovodních vápenců.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro účely zpracování projektové dokumentace byl zpracován geotechnický průzkum (2G geologická kancelář, 05.2020). Cílem prací bylo geotechnické posouzení podloží stavby vozovky a zhodnocení hydrogeologických podmínek lokality.

Geologické podmínky v zájmovém území zastižené aktuálním průzkumem jsou hodnoceny jako složité ve smyslu ČSN P 73 10059 zejména s ohledem na mocnost nesourodých navážek. Kryt vozovky v ploše uvažované rekonstrukce vykazuje výrazně odlišnou kvalitu a časté projevy deformací (výtluky) vlivem nedostatečné únosnosti podložních vrstev. Po skrytí konstrukčních vrstev současné komunikace (GT1) budou v zemní pláni vystupovat zejména nehomogenní recentní navážky s nízkými hodnotami modulu přetvárnosti $E_{\text{def}2} = 8 \text{ MPa}$, které jsou pouze podmíněně vhodné jak do aktivní zóny vozovky, tak i násypu. Pro stavbu se doporučuje výměna podloží vozovky (sanace zemní pláň).

Hladina podzemní vody nebyla průzkumnými objekty zastižena.

Širší okolí náleží povodí Labe (ČHP: 1-01-01-0053-0-00), která protéká 2 - 110 m západně od zájmové ulice.

Pro účely ověření možnosti vsakování srážkových vod do vod podzemních byla realizována nálevová vsakovací zkouška. Testované prostředí fluvialních uloženin je dobře propustné a pro vsakování vod z přílehlých ploch vhodné.

Pro účely zpracování projektové dokumentace provedl projektant prohlídku budoucího staveniště.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území je součástí Městské památkové zóny Vrchlabí, vyhlášené 17.1.1990.

Dle zákona č. 20/1987 Sb. o stát. památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, je dotčené území považováno za území s archeologickými nálezy.

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

Stavba zasahuje do ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Území se z části nachází v záplavovém území Labe pro stoletou (Q100) vodu.

Zájmová lokalita není zapsána v Registru svahových nestabilit ani v databázi poddolovaných území spravovaných Českou geologickou službou.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Odtokové poměry v území nejsou návrhem nijak měněny.

Při provádění stavby musí být veškerý stavební materiál skladován způsobem, který nebude bránit odtoku velkých vod a případně znemožní odplavení tohoto materiálu. Při nepříznivém počasí musí být pravidelně kontrolován stav hladiny vodního toku Labe.

Stavební materiál nesmí být skladován v místech, kde by hrozilo jeho napadání do vodního toku.

Odplavitelný materiál může být v záplavovém území skladován pouze po dobu nezbytně nutnou k realizaci záměru.

Při provádění prací nedojde ke znečištění povrchových vod především závadnými látkami podle §39 vodního zákona. Musí být přijata taková opatření, aby bylo zabráněno úniku ropných látek a stavebních látek do vodního toku.

Zájmový úsek kříží zatrubněná vodoteč (ID: 10166183) ve správě KRNAP.

Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace bez požadavku.

Vybourány budou části stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou s krytem z betonové nebo kamenné dlažby, živice a betonu, včetně ohraničujících prvků.

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin (součástí SO 801 Sadové úpravy). Uvažováno je s náhradní výsadbou v rámci koridoru ulice.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V souvislosti se záměrem nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

K záboru zemědělského půdního fondu dojde u pozemků p.č. 1026/1, 1026/2 a 1026/3

(zahrada). Jedná se o úpravu pro nový chodník a trasu veřejného osvětlení.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Řešené zpevněné plochy budou napojeny na navazující stávající zpevněné plochy a komunikace. Všechny řešené plochy pro pěší jsou řešeny bezbarierově.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Rozsah stavebních prací a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností.

Mimo tuto PD je řešena v zájmovém území rekonstrukce plynovodu (řešeno přímo správcem vedení).

Provedeny budou dílčí přeložky podzemních kabelových vedení, případně jejich ochrana (elektro ČEZ, ČEZ Telco, CETIN).

Dále je samostatně řešena trasa nového kabelového vedení NN pro napojení závorového systému (napojovací bod je řešen ČEZ Distribuce a.s.).

Součástí samostatných částí PD je SO 301 Kanalizace dešťová, SO 302 Vodovod, SO 401 Veřejné osvětlení a SO 801 Sadové úpravy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Navrhovaná stavba je navržena v katastrálním území Vrchlabí [786331].

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby:

Parc.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Poznámky
1899/25	36597	vodní plocha	ČR, Povodí Labe s.p.	
1724/2	2784	ostatní plocha	Město Vrchlabí	
1724/3	730	ostatní plocha	Město Vrchlabí	
1717/1	1169	ostatní plocha	Město Vrchlabí	
237/5	5716	ostatní plocha	Město Vrchlabí	
st.446/1	1721	zastavěná plocha a nádvoří	Město Vrchlabí	
2686	615	ostatní plocha	Město Vrchlabí	
1026/2	1066	zahrada	Město Vrchlabí	ZPF
1026/1	827	zahrada	Havel David, Křížlice 135, Jestřabí v Krkonoších	ZPF, trvalý zábor 9,9 m ²
1026/3	537	zahrada	Havel David, Křížlice 135, Jestřabí v Krkonoších	ZPF, trvalý zábor 2,1 m ²
4027	234	ostatní plocha	Havel David, Křížlice 135, Jestřabí v Krkonoších	trvalý zábor 0,3 m ²

1724/1	216	ostatní plocha	Město Vrchlabí	
2777	567	ostatní plocha	Město Vrchlabí	
1737/1	3520	ostatní plocha	Město Vrchlabí	
1737/3	3078	ostatní plocha	Město Vrchlabí	

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavků.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Řešené zpevněné plochy budou napojeny na navazující stávající zpevněné plochy a komunikace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Jedná se o plochy pro motorovou dopravu i plochy pro chodce pro využívání pěšími.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou. Parkovací plocha na pozemku p.č. 237/5 je stavba dočasná.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů nepřesahují běžné zásady a jsou zapracovány v textové a výkresové části projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o úpravy a rekonstrukce ulice Vančurovy v úseku od silničního mostu přes Labe u Divadelního klubu (č. p. 407) po napojení na rekonstruovanou část ulice u budovy kina (č. p. 270) v délce cca 241 m. Součástí úprav bude dočasné parkoviště na pozemku p.č. 237/5.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Zájmové území se nachází ve východní části města Vrchlabí, v širším centru města. Jedná se o úpravy stávající místní komunikace Vančurovy v zastavěné části města.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Území je součástí Městské památkové zóny Vrchlabí, vyhlášené 17.1.1990.

Dle zákona č. 20/1987 Sb. o stát. památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, je dotčené území považováno za území s archeologickými nálezy.

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

Stavba zasahuje do ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí.

i) základní bilance stavby

Jedná se o obousměrnou, dvoupruhovou místní komunikaci v délce 241,17 m.

Na pozemku p.č. 237/5 je řešeno dočasné parkoviště se štěrkovým krytem (57 stání pro osobní vozidla).

Veškeré stavební materiály potřebné pro výstavbu nových objektů budou dodávány od zdrojů v blízkém okolí dle vybraného dodavatele stavby.

j) základní předpoklady výstavby

Rozsah stavebních prací, včetně rozdělení stavby na eventuelní jednotlivé etapy, a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Eventuelní etapy výstavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost jednotlivých etap a dále musí splňovat požadavky na předepsané technologické postupy.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Pro předčasné užívání stavby musí stavba splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost. Dokončené zpevněné plochy musí splňovat požadavky z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby budou upřesněny po zpracování realizační dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace vozidlová je navržena s krytem živičným, chodník a vjezdy ze žulové mozaiky 60/60 mm, dočasné parkoviště s krytem z R-materiálu, vyhrazené parkovací stání s krytem z betonové dlažby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce

Jedná se o úpravy a rekonstrukce ulice Vančurovy v úseku od silničního mostu přes Labe u Divadelního klubu (č. p. 407) po napojení na rekonstruovanou část ulice u budovy kina (č. p. 270) v délce cca 241 m. Součástí úprav bude dočasné parkoviště na pozemku p.č. 237/5.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba zpevněných ploch nemá žádné nároky na energie, teplo a teplou užitkovou vodu.

c) celková spotřeba vody

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při provádění stavby je nutné dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak,

aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace, dodržet povinnosti pro nakládání se stavebními odpady dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce je povinen zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

Doklady o odstranění odpadů vznikajících při výstavbě, budou uchovány po dobu 5 let ve smyslu ustanovení § 94, odst. 3 výše uvedeného zákona, pro případnou kontrolu příslušnými orgány veřejné správy. Původce je povinen již před vznikem stavebních odpadů, podle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech, zajistit si písemnou smlouvou předání tohoto odpadu a to podle §13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech. Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Předpokládaná produkce druhů odpadů v období výstavby:

Pořadové číslo, název odpadu, kategorie, kód odpadu

1. odpadní klest O 020199
2. obaly obsahující zbytky nebezpečných látek N 150110
3. čisticí tkanina N 150202
4. obaly z papíru a lepenky O 150101
5. obaly z plastů O 150102
6. obaly ze dřeva O 150103
7. obaly z kovů O 150104
8. kompozitní obaly O 150105
9. směs obal. materiálů O 150106
10. úlomky betonu O 170101
11. stavební suť O 170102
12. směsný stavební a demoliční odpad O 170107
13. odpadní dřevo O 170201
14. odpadní sklo O 170202
15. asfalt bez dehtu O 170302
16. železný šrot O 170405
17. odpadní kabely O 170411
18. zemina a kameny O 170504
19. stavební a demoliční odpady znečištění N 170903
20. sběrový papír O 200101
21. směsný komunální odpad O 200301

Předpokládané množství nejvýznamnějších druhů odpadů v rámci výstavby je následující:

- | | |
|----------------|-----------------------|
| - asfalt | - 180 m ³ |
| - stavební suť | - 340 m ³ |
| - zemina | - 1300 m ³ |

Vzniklé odpady budou tříděny a soustředěny k odvozu. Mezideponie odpadu před odvozem na skládku bude umístěna v obvodu staveniště.

Nakládání s veškerými odpady bude ukončeno do konce stavební činnosti tak, aby nezůstaly žádné mezideponie. Odpady budou předány k využití nebo odstranění v souladu se zákonem o odpadech.

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Šířka chodníků je navržena min. 1,5 m.

Výškový rozdíl chodníků a pojezdných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%, ve směru od objektů a od oplocení. Nutné je zajištění minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou min. 900 mm) při řešení rampových částí chodníků na přechodových místech.

Podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnotu 8,3%.

Z celkového počtu bude příslušný počet stání vyhrazen pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Na parkovišti před bytovým domem bude ze 14 stání vyhrazeno jedno kolmé stání o šířce 3,5 m. Na dočasném parkovišti budou vyhrazena z celkového počtu 57 stání 4 kolmá stání se společnou manipulační plochou.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Přirozenou vodící linii tvoří stěny budov, podezdívky oplocení, zvýšené obrubníky. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

U míst pro přecházení bude provedena v chodníku jednotná úprava pro osoby se zrakovým postižením. Při obrubě bude proveden na šířku přechodu nebo chodníku varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé, barvy kontrastní o šířce 40 cm a signální pás (v prodloužení osy přechodu) o šířce 80 cm rovněž z reliéfní dlažby pro nevidomé bílé barvy. Signální pás musí být ukončen u vodící linie (objekt, obrubník mezi chodníkem a zelení, oplocení pozemku apod.). V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce 80 cm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 80 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm. U místa pro přecházení bude provedeno odsazení signálního pásu od varovného pásu v šířce 40 cm.

V místě snížené obruby (u vjezdů) bude proveden v rozsahu snížené obruby varovný pás kontrastní barvy o šířce 40 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm.

Případné prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěné takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Není předmětem řešení.

POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro varovné a signální pásy v krytu z kamenné dlažby bude použita schválená polymerbetonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb).

Varovný a signální pás je navržen z polymerbetonové dlažby pro nevidomé, barva bílá CD60 200/200/60 mm, uložení do cementové malty tloušťky 50 mm. Kolem varovného pásu bude proveden na straně chodníku pás o šířce 25 cm ze žulových hladkých dlažebních desek tl. min. 60 mm (šedá žula lícní pemrlovaná, spáry frézované), uložení do cementové malty tloušťky 50 mm.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (varovné a signální pásy) nesmí být použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení respektuje v maximální míře bezpečnost stavby při jejím užívání.

Stavba bude využívána v souladu veškerými zákony, vyhláškami a ČSN.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Zájmové území se nachází ve východní části města Vrchlabí, v širším centru města. Jedná se o úpravy stávající místní komunikace Vančurovy. Stávající komunikace má živičný kryt. Chodníky v území, kromě krátkých úseků, vybudovány nejsou. Plochy pro pěší před bytovým domem zůstanou zachovány.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Jedná se o úpravy a rekonstrukci místní komunikace Vančurova.

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Dešťové vody budou odvedeny prostřednictvím dešť.vpustí do nově navržené dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace je napojena na vsakovací objekt, který umožní 100% vsak srážkových vod. Dešť. kanalizace díky úpravě na RŠ1 poslouží jako recipient srážkových vod, který bude napouštět vsakovací objekt umístěný na p.p.č. 237/5. Dešť. kanalizace v úseku vyústí do objektu – RŠ1 je koncipována jako drenážní kanalizace, která umožní vsak srážkových vod po délce této kanalizace. Vyústění dešť.kanalizace do řeky Labe je pouze pojistkou proti enormním přívalům srážkových vod. Hydrogeolog. posudek prokázal vysokou propustnost říční nivy v celém okolí dešť.kanalizace, srážková voda bude zcela zadržena v daném území. Díky vypouštění srážkových vod do vod podzemních budou všechny dešť.vpusti opatřeny usazovacími dnovými prostory a syfony, dále budou do vpustí vloženy koše na splaveniny. Toto opatření není vyžadováno u DV 12-15. Tyto vpusti jsou napojeny na zatrubenou vodoteč. Odvodnění je řešeno v rámci samostatné PD (SO 301 Kanalizace dešťová).

4. Tunely, podzemní stavby

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové stěny.

Parkovací plochy jsou součástí řešení.

6. Vybavení pozemní komunikace

Součástí řešení je rekonstrukce veřejného osvětlení.

Stávající dopravní značení zůstane zachováno nebo bude doplněno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Parametry veškerých stávajících zpevněných ploch zůstanou zachovány, případně zlepšeny.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. Výška průjezdu nebude novým návrhem oproti stávajícímu stavu omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

Vodovodní řad je nahrazován novým vodovodním řadem v totožné dimenzi, na nahrazovaných vodovodních řadech nejsou navrhovány žádné výtokové armatury – hydranty. Tzn. že z požárního hlediska se v dané lokalitě nic nemění a nepředpokládá se to, že vyměňovaný vodovod v této lokalitě bude sloužit pro distribuci požární vody (řešeno v rámci samostatné PD SO 302 Vodovod).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při realizaci musí být respektovány požadavky orgánu životního prostředí (viz dokladová část).

Podmínkou pro stavební činnost je zajistit během stavebních prací, dopravy a manipulace se stavbou související minimální prašnost zejména: skrápěním, používáním ochranných geotextilií, odkládáním odpadních materiálů přímo do přepravních kontejnerů, zaplachtováním sypkých materiálů při skladování a přepravě a udržováním celkové čistoty staveniště a souvisejících ploch z pohledu prašnosti.

Pokud by dopravou došlo ke znečištění komunikací či jiných prostor budou tyto neprodleně očištěny.

Případné manipulační a skladové plochy budou na zpevněném, neprašném podkladu. Bude dodržována nízká pojezdová rychlost po všech pojezdových a manipulačních plochách v průběhu stavební činnosti tak, aby prašnost byla minimální.

Odtěžené nekontaminované přírodní materiály budou využity v místě stavby nebo neprodleně předány do oprávněných zařízení k nakládání s odpady tak, aby nezůstaly po ukončení stavby žádné mezideponie. Při řezání kamene, kameniva, zdiva bude použito opatření ke snížení prašnosti (tlaková voda nebo odsávání). V případě nátěrů budou upřednostněny nátěrové hmoty vodou ředitelné, s nízkým obsahem těkavých organických látek.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu*SO 401 Veřejné osvětlení*

– povoleno územním rozhodnutím MUVR/16349/2022/VONHA ze dne 24.5.2022

Napojení na stávající rozvody VO

V současnosti je v daném úseku řešeno veřejné osvětlení jednou sestavou veřejného osvětlení u kina čp. 270, která bude demontována. Dále jsou na rozích stávajícího objektu Divadelního klubu čp.470 umístěna nástěnná designová svítidla VO, která budou ponechána a napojena na nový rozvod veřejného osvětlení.

Napojení nového veřejného osvětlení bude provedeno ze stávající sestavy silničního svítidla na křižovatce ul. Vančurova a ul. Pod Parkem. Na konci úseku bude nové kabelové vedení VO zataženo do stávající skříně VO v pilíři mostu.

Provedení rozvodů VO

Nový rozvod veřejného osvětlení bude proveden kabelem AYKY-J 4x16. Kabel bude uložen v ohebné plastové korugované chráničce HDPE40 v zemi a bude jednotlivé sloupy smyčkovat. Napojení bude provedeno tak, aby byly jednotlivé fáze zatěžovány rovnoměrně.

Svítidla VO, stožáry, výložníky

Pro veřejné osvětlení komunikace budou umístěna nová silniční svítidla (zdroj LED 38 W, 5000 lm, náklon 5°) – VO1, VO2, VO4. Svítidla VO4 budou montována přes stožárovou redukci 89mm-60mm přímo na zapuštěné bezpaticové silniční stožáry 9,5m, s ocelovou manžetou, 159mm-108mm-89mm (8m výška nad terénem). Svítidla VO1 a VO2 budou montována na ocelové rovné jednoramenné výložníky, délka vyložení 1,5m. A dále budou montovány na zapuštěné bezpaticové silniční stožáry 9,5m, s ocelovou manžetou, 159mm-108mm-89mm (8m výška nad terénem). Povrchová úprava stožárových redukcí, výložníků a stožárů žárový pozink.

Pro veřejné osvětlení parkoviště budou umístěna nová silniční svítidla (zdroj LED 38 W, 5000 lm, náklon 15°) – VO2, VO3. Svítidla VO2 budou montována na ocelové rovné jednoramenné výložníky, délka vyložení 1,5m. Svítidla VO3 budou montována na ocelové rovné dvouramenné výložníky, délka vyložení 1,5m, úhel 180°. A dále budou montovány na zapuštěné bezpaticové silniční stožáry 9,5m, s ocelovou manžetou, 159mm-108mm-89mm (8m výška nad terénem). Povrchová úprava výložníků a stožárů žárový pozink.

Přesné typy svítidel, výložníků a stožárů VO budou určeny dle požadavku investora a správce VO (Služby města Vrchlabí). Dle požadavku Služeb města Vrchlabí, musí být dvířka stožárů o 0,5m výše a zemní šroub posunut o 90° vlevo z čelního pohledu.

Zemní práce

Kabel bude uložen v kabelové rýze, v hloubce 70 cm (volný terén), popř. 40 cm (chodník) v chráničce, nad níž bude položena červená výstražná fólie PVC. Pod komunikací budou kabely uloženy v chráničce v hloubce 100 cm. Přechod komunikace bude proveden překopem.

Stožáry budou osazeny do stožárových pouzder o vnitřním Ø 315 mm. Trubky budou zabetonovány do betonového základu v hloubce 1500 mm.

B.4 Dopravní řešení*a) popis dopravního řešení*

Řešena je rekonstrukce obousměrné dvoupruhové ulice Vančurovy v úseku od silničního

mostu přes Labe u Divadelního klubu (č. p. 407) po napojení na rekonstruovanou část ulice u budovy kina (č. p. 270) v délce 241 m a šířce 6,0 – 6,5 m.

V návaznosti na vyznačenou zónu 30 na nábreží Marie Kubátové na druhé straně mostu je navržen v zájmovém území po objekt bývalého kina rovněž zklidněný dopravní režim zóny 30. V přímém prostoru u kina je uvažována křižovatka ve zvýšené úrovni s nájezdovými rampami na Vančurově ulici.

V prostoru před Divadelním klubem je navržena směrová úprava a odsunutí komunikace dále od objektu Divadelního klubu.

V prostoru před napojením na stávající trasu u objektu bývalého kina je navrženo napřímení trasy s plynulou návazností na stávající trasu. V rámci úprav je řešeno zvětšení nárožních poloměrů při napojení ulice Pod Parkem.

Případné úpravy stávající zpevněné plochy před kinem nejsou předmětem řešení této PD.

Stávající vjezdy na přilehlé parcely zůstanou zachovány, budou opraveny v nové konstrukci.

V místě nových dopravních napojení budou respektována rozhledová pole dle ČSN 736102/Z1, rozhledové trojúhelníky jsou vykresleny v situaci. Na ploše vymezeného rozhledového pole nebudou žádné překážky vyšší než 0,7 m nad úrovní komunikace.

Volné plochy v území budou následně ozeleněny.

Krytové vrstvy navrhovaných zpevněných ploch jsou navrženy:

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| - komunikace vozidlová | – kryt asfaltový |
| - příjezd na dočasné parkoviště | – kryt asfaltový |
| - dočasné parkoviště | – kryt štěrkový (R-materiál) |
| - vyhrazená parkovací stání | – kryt betonová dlažba |
| - vjezd | – kryt žulová mozaika 60/60 |
| - chodník | – kryt žulová mozaika 60/60 |

Bezbariérová opatření jsou popsána v části B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Všechny řešené zpevněné plochy jsou napojeny na okolní stávající zpevněné plochy a komunikace.

c) doprava v klidu.

Na pozemku p.č. 237/5 je řešeno dočasné parkoviště pro 57 osobních vozidel se štěrkovým krytem. Na vjezdu a výjezdu na dočasné parkoviště bude osazena závora. Po obvodu parkovací plochy budou osazeny mobilní betonové zábrany (betonová svodidla délky 2 m).

d) pěší a cyklistické stezky

Území bude doplněno o chodníky a plochy pro pěší. Navržen je nový chodník o šířce 2,0 m při východní straně ulice Vančurovy v celé délce zájmového území.

Chodníková plocha je nově řešena v prostoru mezi odsunutou trasou komunikace a objektem Divadelního klubu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Předmětem řešení (SO 801 Sadové úpravy) je i dendrologický průzkum a návrh sadových úprav v zájmovém prostoru.

Dřeviny, které jsou v kolizi se stavební činností budou z důvodu stavby odstraněny.

V rámci stavby dojde k pokácení bezu černého na p. p. č. 237/5, skupiny tavolníků na p. p. č. 1026/1, skupiny smrku, tavolníku a jalovce na p. p.č. 1026/3 a 6 ks smrku ztepilého na p. p. č. 1724/1

vše v k. ú. Vrchlabí. 6 ks smrku ztepilého na p. p. č. 1724/1 bylo již na základě požadavku správce plynárenského zařízení pokáceno.

Ostatní dřeviny nedosahují stanovených velikostí dle vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, proto k jejich pokácení není třeba povolení orgánu ochrany přírody a krajiny.

Nový návrh počítá s výsadbou dřevin především při západní straně Vančurovy ulice, v prostoru parkoviště před bytovým domem a v ploše před Divadelním klubem.

V místech, které budou zasaženy stavebními pracemi, bude znovu založen parkový trávník.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana (výstavba)

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší – výstavba

Bodové zdroje znečišťování ovzduší nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o malý rozsah výstavby, bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Vzhledem k ne příliš významným nárokům na bilanci hmot a stavebního materiálu lze liniové zdroje znečištění v etapě výstavby označit za málo významné.

Splaškové odpadní vody – výstavba

Výstavba předpokládá minimální produkci splaškových odpadních vod. Produkce splaškových vod vyplývá z celkového uvažovaného počtu pracovníků v etapě výstavby a odpovídá nárokům na vodu v etapě výstavby. Budou používána pouze chemická WC a spotřeba vody bude prakticky nulová, případně bude využito sociální zařízení v objektu.

Odpady – výstavba

Při provádění stavby je nutné dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace, dodržet povinnosti pro nakládání se stavebními odpady dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce je povinen zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

Doklady o odstranění odpadů vznikajících při výstavbě, budou uchovány po dobu 5 let ve smyslu ustanovení § 94, odst. 3 výše uvedeného zákona, pro případnou kontrolu příslušnými orgány veřejné správy. Původce je povinen již před vznikem stavebních odpadů, podle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech, zajistit si písemnou smlouvou předání tohoto odpadu a to podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech. Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Vzniklé odpady budou tříděny a soustředěny k odvozu. Mezideponie odpadu před odvozem na skládku bude umístěna v obvodu staveniště.

Nakládání s veškerými odpady bude ukončeno do konce stavební činnosti tak, aby nezůstaly žádné mezideponie. Odpady budou předány k využití nebo odstranění v souladu se zákonem o odpadech.

Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Řešená stavba nebude bezprostředně ovlivňovat okolní charakter dané lokality. Realizací

stavby nebude dotčen územní systém ekologické stability ani zvláště chráněná území (přírodní památky a přírodní rezervace). Na řešených pozemcích ani v okolí se nenachází biokoridor, biocentrum ani jiný významný krajinný prvek. Vzhledem k dřívějšímu intenzivnímu využívání území nebudou narušeny ekologické vazby v krajině ani zhoršena ekologická funkce.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Záměr nemá vliv na soustavu území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Záměr nepodléhá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nepodléhá zjišťovacímu řízení.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Vlivem realizace stavby nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma kromě ochranných pásem inženýrských sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů. Navržená stavba bude prováděna stavebním podnikatelem vybraným na základě výsledků výběrového řízení. Zhotovitel stavby bude znám až v období po nabytí právní moci stavebního povolení, proto jsou zásady organizace výstavby popsány zejména v obecné rovině. Počet pracovníků pro výstavbu, zajištění jejich stravování, ubytování a lékařské péče je v plné kompetenci zhotovitele stavby a jeho subdodavatelů.

Zajištění potřebných hmot bude organizovat vybraný zhotovitel stavby. Média potřebná pro realizaci stavby jsou dosažitelná ze stávajících rozvodů vedených v přístupových komunikacích.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn z ulice Vančurovy ze severní strany.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Proces výstavby bude dle možností organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Stavební práce spojené se závozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době.

V době provádění prací bude její správnou organizací minimalizován pohyb mechanismů v blízkosti obytné zástavby a zároveň bude minimalizován hluk hlučných zařízení. Všechny použité

mechanismy musí mít výrobcem garantované hladiny akustického tlaku v souladu s platnými předpisy, mechanismy musí být vypínány po dobu mimo pracovního nasazení.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vybourány budou stávající zpevněné plochy dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků. Dřeviny, které jsou v kolizi se stavební činností budou z důvodu stavby odstraněny.

Před zahájením prací bude provedeno sejmutí ornice.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah trvalých záborů je patrný ze situací.

Dočasné staveništní zábory budou probíhat pouze na pozemcích uvedených v seznamu dotčených pozemků.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy v okolí staveniště nebudou stavbou omezeny.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emise při výstavbě, jejich likvidace

Při provádění stavby je nutné dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace, dodržet povinnosti pro nakládání se stavebními odpady dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce je povinen zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

Doklady o odstranění odpadů vznikajících při výstavbě, budou uchovány po dobu 5 let ve smyslu ustanovení § 94, odst. 3 výše uvedeného zákona, pro případnou kontrolu příslušnými orgány veřejné správy. Původce je povinen již před vznikem stavebních odpadů, podle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech, zajistit si písemnou smlouvou předání tohoto odpadu a to podle §13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech. Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Vzniklé odpady budou tříděny a soustředěny k odvozu. Mezideponie odpadu před odvozem na skládku bude umístěna v obvodu staveniště.

Nakládání s veškerými odpady bude ukončeno do konce stavební činnosti tak, aby nezůstaly žádné mezideponie. Odpady budou předány k využití nebo odstranění v souladu se zákonem o odpadech.

Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Bilance zemních prací je řešena v rámci jednotlivých SO. Bude se jednat o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch a pro řešené inženýrské sítě.

Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

Vybouraný stavební materiál, stavební suť a přebytečná odkopaně zemina bude odvezen na skládku dle dispozic investora a příslušných orgánů státní správy. Upřesnění skládek bude provedeno před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Podmínkou pro stavební činnost je zajistit během stavebních prací, dopravy a manipulace se stavbou související minimální prašnost zejména: skrápěním, používáním ochranných geotextilií, odkládáním odpadních materiálů přímo do přepravních kontejnerů, zaplachtováním sypkých materiálů při skladování a přepravě a udržováním celkové čistoty staveniště a souvisejících ploch z pohledu prašnosti.

Pokud by dopravou došlo ke znečištění komunikací či jiných prostor budou tyto neprodleně očištěny. Případné manipulační a skladové plochy budou na zpevněném, neprašném podkladu. Bude dodržována nízká pojezdová rychlost po všech pojezdových a manipulačních plochách v průběhu stavební činnosti tak, aby prašnost byla minimální.

Odtěžené nekontaminované přírodní materiály budou využity v místě stavby nebo neprodleně předány do oprávněných zařízení k nakládání s odpady tak, aby nezůstaly po ukončení stavby žádné mezideponie. Při řezání kamene, kameniva, zdiva bude použito opatření ke snížení prašnosti (tlaková voda nebo odsávání). V případě nátěrů, budou upřednostněny nátěrové hmoty vodou ředitelné, s nízkým obsahem těkavých organických látek.

Podmínkou pro pojezd vozidel je pojezd výhradně po zpevněných neprašných plochách a udržování čistoty pojezdových ploch v průběhu užívání. Na omezení prašnosti je třeba klást zvýšený důraz, jelikož v blízkosti je obytná zástavba.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavateli stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m. Všechny vstupy a vjezd v oplocených částech budou opatřeny uzamykatelnými branami.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Prováděcím předpisem pro bezpečné provedení stavebních prací je nařízení vlády č.

591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Toto nařízení vlády představuje prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006 Sb. Jakožto i jeho novelizované podobě zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dalším prováděcím předpisem, který je nutno dodržovat na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, je nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. Na staveništi budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím. U takto zřízených koridorů bude zajištěna jejich bezbariérovost, případně provedeny varovné pásy (z nalepovací folie) jako ochrana před nebezpečným prostorem a dále pak vytvořena vodící linie. Detailní řešení (vždy v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.) bude řešeno dle momentálních potřeb postupu výstavby.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

V rámci této PD se předpokládá, že po dobu výstavby bude provoz v dotčeném úseku ulice Vančurovy uzavřen a doprava bude převedena na náhradní trasu.

Provoz pro místní dopravu na obou krajních křižovatkách (s ulicí Šírovou a Pod Parkem) zůstane zachován, omezení bude pouze částečné, dopravní obsluha ulic Šírova i Pod Parkem musí zůstat zachována. Tranzitní doprava bude převedena na náhradní trasu: ulice Nádražní – ulice Krkonošská – ulice 5. května.

Dodavatel stavby zpracuje a odsouhlasí s příslušným dopravním orgánem návrh dočasného dopravního značení, potřebné pro zajištění stavební výroby po dobu výstavby. Rozsah dopravního značení i průběh uzavírek bude upřesněn dle požadavků příslušných dopravních orgánů a harmonogramu prací.

Dodavatel zajistí svoz komunálního odpadu od jednotlivých objektů v uzavřené části ke sběrným místům na okrajích uzavřených úseků.

Jako informační servis budou na rozhodných křižovatkách osazeny návěsti před objížděnkou, které budou avizovat uzavření určité oblasti pro průjezdnou dopravu. Na objízdných trasách bude rovněž osazeno dostatečné množství směrových tabulí pro vyznačení objížděky tak, aby byla srozumitelně a přehledně vyznačena objížděná trasa uzavřené lokality. Dopravní režim na jednotlivých křižovatkách a osazení jednotlivých příslušných druhů dopravního značení bude zajištěn zhotovitelem stavby, v terénu a pravidelně kontrolováno odpovědným pracovníkem v terénu.

Doporučuje se, ve spolupráci s investorem, provést seznámení obyvatel s realizací akce, harmonogramem výstavby, postupných termínů a organizačních vazeb – dle dohodnutého POV. Toto se považuje za důležité a to jak z hlediska bezpečnosti obyvatel, tak jejich informovanosti o předpokládaném průběhu této stavební akce.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby nejsou potřeba speciální podmínky pro provádění stavby.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno příslušným přechodným dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k nebezpečí možných nehod. Na dopravní trase staveništní dopravy bude nutné provádět pravidelné čištění vozovky. Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypané materiály, musí používat

k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

o) zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku p.č. 237/5.

Zhotovitel stavby ať již sám nebo subdodávkou zřídí dočasné objekty zařízení staveniště v takovém rozsahu, aby pokryl požadavky pracovníků na staveništi. Případné objekty zařízení staveniště budou v rozsahu stavby nevyžadující samostatné stavební povolení ani ohlášení a budou umístěny v rámci záborů stavby. Při případné potřebě využití objektů zařízení staveniště podléhajících ohlášení místně příslušnému stavebnímu úřadu budou tyto stavby zařízení staveniště před zahájením stavby samostatně ohlášeny zhotovitelem stavby v souladu s požadavky zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Pro objekty zařízení staveniště mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2023

Předpokládaný termín dokončení stavby: 2025.

B.8.2 Výkresy

Výstavba zpevněných ploch bude řešena v součinnosti s výstavbou ostatních objektů.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Rozsah stavebních prací, včetně rozdělení stavby na eventuelní jednotlivé etapy, a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Eventuelní etapy výstavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost jednotlivých etap a dále musí splňovat požadavky na předepsané technologické postupy.

B.8.4 Schema stavebních postupů

- přípravné práce
- zemní práce
- budování inženýrských sítí
- budování konstrukce zpevněných ploch
- terénní úpravy

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bude se jednat o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch, rozsah zemních prací bude upřesněn v rámci realizační dokumentace.

Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

Vybouraný stavební materiál, stavební suť a přebytečná odkopaně zemina bude odvezena na skládku dle dispozic investora a příslušných orgánů státní správy. Upřesnění skládek bude provedeno

před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody budou odvedeny prostřednictvím dešť.vpustí do nově navržené dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace je napojena na vsakovací objekt, který umožní 100% vsak srážkových vod. Dešť. kanalizace díky úpravě na RŠ1 poslouží jako recipient srážkových vod, který bude napouštět vsakovací objekt umístěný na p.p.č. 237/5. Dešť. kanalizace v úseku vyústí objekt – RŠ1 je koncipována jako drenážní kanalizace, která umožní vsak srážkových vod po délce této kanalizace. Vyústění dešť.kanalizace do řeky Labe je pouze pojistkou proti enormním přívalům srážkových vod. Hydrogeolog. posudek prokázal vysokou propustnost říční nivy v celém okolí dešť.kanalizace, srážková voda bude zcela zadržena v daném území. Díky vypouštění srážkových vod do vod podzemních budou všechny dešť.vpusti opatřeny usazovacími dnovými prostory a syfony, dále budou do vpustí vloženy koše na splaveniny. Toto opatření není vyžadováno u DV 12-15. Tyto vpusti jsou napojeny na zatrubenou vodoteč. Odvodnění je řešeno v rámci samostatné PD (SO 301 Kanalizace dešťová).