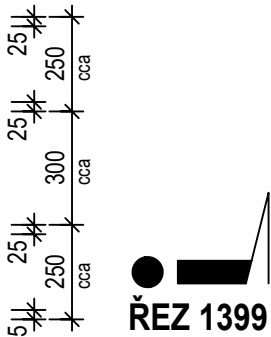
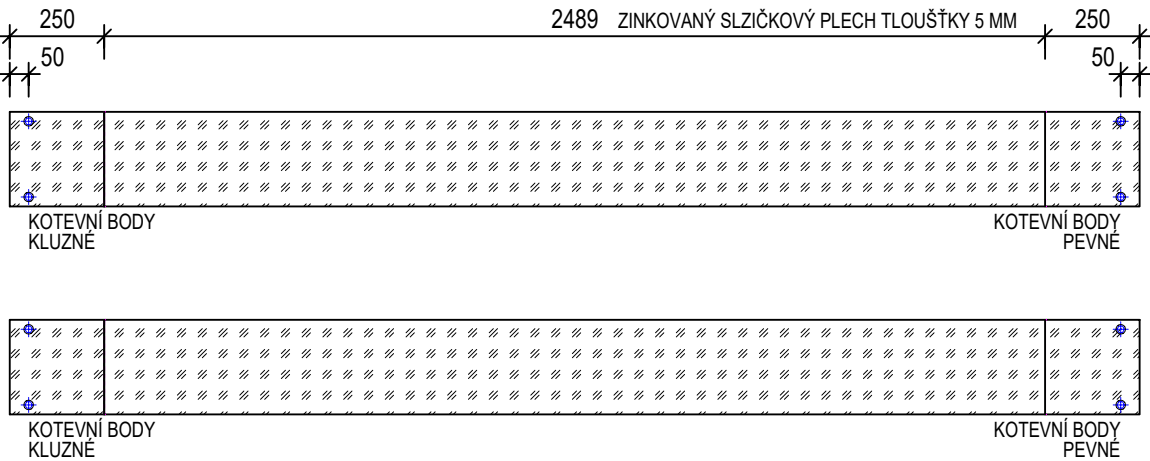


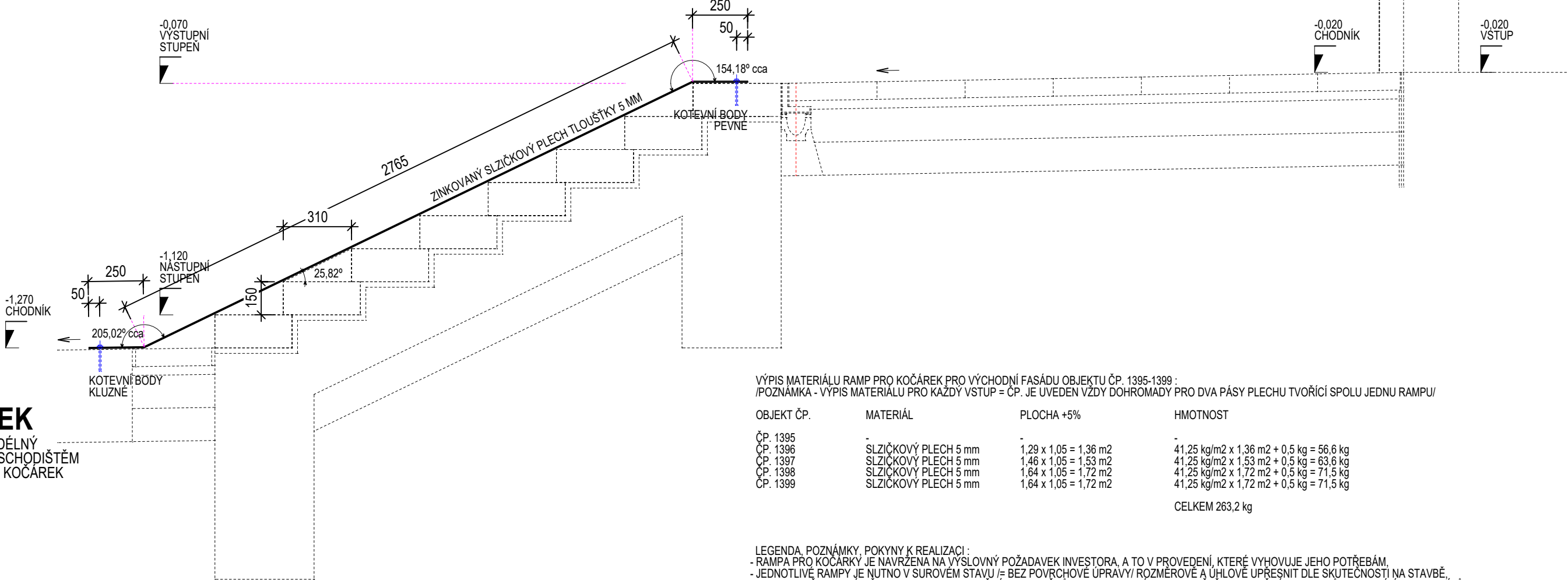
RAMPA
PRO
KOČÁREK

PŮDORYS
ČP. 1399
M 1: 20



RAMPA
PRO
KOČÁREK

ŘEZ SVISLÝ PODÉLNÝ
PŘÍSTUPOVÝM SCHODIŠTĚM
A RAMPOU PRO KOČÁREK
ČP. 1399
M 1: 20



VÝPIS MATERIÁLU RAMP PRO KOČÁREK PRO VÝCHODNÍ FASÁDU OBJEKTU ČP. 1395-1399 :
/POZNÁMKA - VÝPIS MATERIÁLU PRO KAŽDÝ VSTUP = ČP. JE UVEDEN VŽDY DOHROMADY PRO DVA PÁSY PLECHU TVOŘÍCÍ SPOLU JEDNU RAMPU/

OBJEKT ČP.	MATERIÁL	PLOCHA +5%	HMOTNOST
ČP. 1395	-	-	-
ČP. 1396	SLZIČKOVÝ PLECH 5 mm	1,29 x 1,05 = 1,36 m2	41,25 kg/m2 x 1,36 m2 + 0,5 kg = 56,6 kg
ČP. 1397	SLZIČKOVÝ PLECH 5 mm	1,46 x 1,05 = 1,53 m2	41,25 kg/m2 x 1,53 m2 + 0,5 kg = 63,6 kg
ČP. 1398	SLZIČKOVÝ PLECH 5 mm	1,64 x 1,05 = 1,72 m2	41,25 kg/m2 x 1,72 m2 + 0,5 kg = 71,5 kg
ČP. 1399	SLZIČKOVÝ PLECH 5 mm	1,64 x 1,05 = 1,72 m2	41,25 kg/m2 x 1,72 m2 + 0,5 kg = 71,5 kg
			CELKEM 263,2 kg

LEGENDA, POZNÁMKY, POKYNY K REALIZACI :
- RAMPA PRO KOČÁRKY JE NAVRŽENA NA VÝSLOVNÝ POŽADAVEK INVESTORA, A TO V PROVEDENÍ, KTERÉ VYHOVUJE JEHO POTŘEBÁM,
- JEDNOTLIVÉ RAMPY JE NUTNO V SUROVÉM STAVU /≠ BEZ POVRCHOVÉ ÚPRAVY/ ROZMĚROVÉ A ÚHLOVÉ UPRESNIT DLE SKUTEČNOSTÍ NA STAVBĚ,
TJ. VYZKOUŠET NA MÍSTĚ A UPRAVIT DLE SKUTEČNÝCH ROZMĚRŮ A SKLONU NOVÉHO SCHODIŠTĚ A SKUTEČNÝCH SKLONU NAVAZUJÍCÍCH CHODNÍKŮ,
POZOR - PROJEKTANT NENESE ZODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNÉ SKODY VZNIKLE NEDODRŽENÍM TĚTO VELMI DŮLEŽITÉ PODMÍNKY,
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ RESPEKTOVAT EXTREMNÍ ZATÍŽENÍ KLIMATICKÝMI VLIVY - POVRCHOVÉ ÚPRAVY MUSÍ BÝT
REALIZOVÁNY NA ŽIVOTNOST VYSOKOU /H/ PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ C4 VYSOKÝ DLE ČSN EN ISO 12944,
DRUH POVRCHOVÉ ÚPRAVY MUSÍ ODPOVÍDAT I ZPŮSOB PŘÍPRAVY PODKLADU,
INVESTOR POŽADUJE POVRCHOVOU ÚPRAVU ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM,
- POLOHU KOTEVNÍCH BODŮ JE NUTNO PŘÍP. UPRAVIT DLE SKUTEČNOSTI NA MÍSTĚ,
KOTVENÍ KOTEVNÍMI PRVKY V PROVEDENÍ NEREZ /BEZPEČNOSTNÍMI ŠROUBY ČI VRUTY/ VLEPENÍM EPOXY DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ
NEBO NA CHEMICKOU MALTU - UPRESNIT PŘED REALIZACÍ,
- POZOR - KOTEVNÍ MÍSTĚ JE NUTNO PŘÍPRAVIT PŘESNĚ A BEZ POŠKOZENÍ OKOLNÍCH PLOCH PODKLADU, ZEJMÉNA SCHODU,
V PŘÍPADĚ POTŘEBY POSUNOUT KOTEVNÍ BODY VÍCE KE STŘEDU PÁSY SLZIČKOVÉHO PLECHU,
- KVŮLI DILATACI SE DOPORUČUJE HORNÍ KOTVENÍ PEVNĚ A SPODNÍ KOTVENÍ KLUZNÉ,
- PROSTOR MEZI RAMPOU A SCHODIŠTOVÝMI ŠTUPNÍ NEZABETONOVÁVAT,
- ZAKRESLENÁ RAMPA JE V ROZMĚRECH PRO ČP. 1398 A 1399,
PRO ČP. 1396 A 1397 JE POUZE VZOROVÁ = JEJÍ ROZMĚRY NUTNO UPRAVIT DLE SCHODIŠTĚ ČP. 1396 A 1397,
- UPRESNĚNÍ MOŽNÉ V RÁMCI AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA

ČP. 1399

KATALOG DETAILŮ - D.1.1.b.3		DET. 9	PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST, ČINNOST TECHNICKÝCH PORADCŮ PRO ZDRAVOTNICTVÍ, HRADEC KRÁLOVÉ, SLEZSKÁ 848, TELEFON 776 773 778, E-MAIL amx@amxcz.cz ING.ARCH. ZDENĚK HANUŠ
RAMPA PRO KOČÁREK - VZOROVÉ ŘEŠENÍ		MĚŘÍTKO M 1: 20	
VRCHLABÍ, ŠKOLNÍ ČP. 1395-1399, OPRAVA VNĚJŠÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH		STUPEŇ DSP+DPS+DVZ	
VYPRACOVAL	ING.ARCH. ZDENĚK HANUŠ	DATUM KVĚTEN 2023	