

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v jižní části města Vrchlabí. Jedná se o úpravy v rámci stávajícího systému místních komunikací Školní, Liščí kopec a Dukelská.

Jedná se o úpravy v zastavěné části města.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr se věcí řešených PÚR i ZÚR negativně nedotýká a je v souladu s republikovými prioritami územního plánování. Dle platného územního plánu z roku 2008 (nabytí účinnosti 15.11.2018) včetně platných Změn, je navrhovaná stavba z hlediska funkčního využití situována do ploch veřejných prostranství – komunikace a dále do ploch veřejných prostranství - zeleň. Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem města.

c) geologická a geomorfologická charakteristika

Území leží na severním okraji podkrkonošské permokarbonské pánve. Skalní podloží je tvořeno vrchlabským souvrstvím červenohnědých prachovců a jílovců.

Vzhledem ke geologickým podmínkám v podloží zpevněných ploch je uvažováno s úpravou podloží.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro účely zpracování projektové dokumentace provedl projektant prohlídku budoucího staveniště, včetně pořízení fotodokumentace.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území nezasahuje do chráněných území ani není součástí památkově chráněných území.

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

Stavba zasahuje do ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Území se nenalézá v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Odtokové poměry v území nejsou návrhem nijak měněny.

Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Vybourány budou části stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou s krytem z betonové nebo kamenné dlažby, živice a betonu, včetně ohraničujících prvků.

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin (součástí SO 801 Sadové úpravy).

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V souvislosti se záměrem nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa ani k záboru zemědělského půdního fondu.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn..

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Rozsah stavebních prací a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností.

Mimo tuto PD je řešena v zájmovém území oprava vodovodu.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Navrhovaná stavba je navržena v katastrálním území Vrchlabí [786331] a Podhůří-Harta [786331].

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby:

k.ú. Vrchlabí [786331]

Parc.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Poznámky (Využití)
472/1	306	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	
468/6	1665	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	
1826	2050	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	
468/5	1177	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	
472/23	580	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	
472/81	723	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	

k.ú. Podhůří-Harta [786331]

Parc.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Poznámky (Využití)
906/1	7467	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	
906/68	3491	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	
906/67	5097	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	
906/69	3218	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	
933/11	2956	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	
933/8	5957	Ostatní plocha	Město Vrchlabí	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavků.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu i změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Jedná se o plochy pro motorovou dopravu i plochy pro chodce pro využívání pěšími.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou v PD zpracovány. Jedná se o zpracování v jednotlivých technických přílohách PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o úpravy a rekonstrukce jednotlivých úseků místních komunikací Školní, Liščí kopec a Dukelská, včetně parkovacích stání a komunikací pro pěší.

V zájmovém území jsou dále řešeny úpravy veřejného osvětlení a sadové úpravy.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do chráněných území.

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

Zájmové území je považováno za území s archeologickými nálezy. Z tohoto důvodu je třeba počítat s nutností provedení záchranného archeologického výzkumu

h) základní bilance stavby

Veškeré stavební materiály potřebné pro výstavbu nových objektů budou dodávány od zdrojů v blízkém okolí dle vybraného dodavatele stavby.

Dešťové vody budou odvedeny do přílehlého terénu nebo do stávající dešťové kanalizace.

j) základní předpoklady výstavby

Členění stavby na etapy se nepředpokládá, ale je možné dle jednotlivých ulic.

Rozsah stavebních prací, včetně rozdělení stavby na eventuelní jednotlivé etapy, a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Eventuelní etapy výstavby

musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost jednotlivých etap a dále musí splňovat požadavky na předepsané technologické postupy.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021-22.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 6 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce

Jedná se o úpravy a rekonstrukce jednotlivých úseků místních komunikací Školní, Liščí kopec a Dukelská, včetně parkovacích stání a komunikací pro pěší.

V zájmovém území jsou dále řešeny úpravy veřejného osvětlení a sadové úpravy.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba zpevněných ploch nemá žádné nároky na energie, teplo a teplou užitkovou vodu. Nárok na el. energii bude mít veřejné osvětlení.

c) celková spotřeba vody

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Odpady – výstavba

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. Při nakládání s odpady bude upřednostňováno jejich materiálové nebo jiné využití.

Předpokládaná produkce druhů odpadů v období výstavby:

Pořadové číslo, název odpadu, kategorie, kód odpadu

1. odpadní klest O 020199

2. obaly obsahující zbytky nebezpečných látek N 150110

3. čistící tkanina N 150202

4. obaly z papíru a lepenky O 150101
5. obaly z plastů O 150102
6. obaly ze dřeva O 150103
7. obaly z kovů O 150104
8. kompozitní obaly O 150105
9. směs obal. materiálů O 150106
10. úlomky betonu O 170101
11. stavební suť O 170102
12. směsný stavební a demoliční odpad O 170107
13. odpadní dřevo O 170201
14. odpadní sklo O 170202
15. asfalt bez dehtu O 170302
16. železný šrot O 170405
17. odpadní kabely O 170411
18. zemina a kameny O 170504
19. stavební a demoliční odpady znečištění N 170903
20. sběrový papír O 200101
21. směsný komunální odpad O 200301

Vzniklé odpady budou tříděny a soustředěny k odvozu. Mezideponie odpadu před odvozem na skládku bude umístěna v obvodu staveniště.

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Šířka chodníků je navržena min. 1,5 m.

Výškový rozdíl chodníků a pojezdových ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%, ve směru od objektů a od oplocení. Nutné je zajištění minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou min. 900 mm) při řešení rampových částí chodníků na přechodových místech.

Podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnotu 8,3%.

Z celkového počtu 37 nových stání budou dvě parkovací stání o šířce 3,5 m vyhrazené pro vozidla přepravující osoby zdravotně postižené.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Přirozenou vodící linii tvoří např. stěny budov, podezdívky oplocení, zvýšené obrubníky, zvýšená hrana vodního prvku.

U přechodů pro chodce a míst pro přecházení bude provedena v chodníku jednotná úprava pro osoby se zrakovým postižením. Při obrubě bude proveden na šířku přechodu nebo chodníku varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé, barvy kontrastní o šířce 40 cm a signální pás (v prodloužení osy přechodu) o šířce 80 cm rovněž z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní barvy. Signální pás musí být ukončen u vodící linie (objekt, obrubník mezi chodníkem a zelení, oplocení

pozemku apod.). V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce 80 cm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 80 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm. U místa pro přecházení bude provedeno odsazení signálního pásu od varovného pásu v šířce 40 cm.

Místo pro přecházení přes komunikační propojku od Dukelské ulice a přes ulici Školní u čp. 1622 je řešeno bez signálního pásu. Toto místo není vzhledem k stavebně technickému uspořádání a provozním podmínkám bezpečné pro osoby se zrakovým postižením (dle ČSN 736110/Z1 čl. 10.1.3.1.14).

V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

Prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěné takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

V místě snížené obruby bude proveden v rozsahu snížené obruby varovný pás kontrastní barvy o šířce 40 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Není předmětem řešení.

POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro varovné a signální pásy bude použita schválená betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb).

Materiál použitý pro hmatové úpravy (varovné pásy) nesmí být použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Hmatový kontrast bude zajištěn u varovných a signálních pásů navazujícím pruhem v šířce 200 mm z betonové dlažby 200/200 mm bez zkosených hran (dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb)).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení respektuje v maximální míře bezpečnost stavby při jejím užívání.

Stavba bude využívána v souladu veškerými zákony, vyhláškami a ČSN.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Zájmové území se nachází v jižní části města Vrchlabí. Jedná se o úpravy v rámci stávajícího systému místních komunikací Školní, Liščí kopec a Dukelská.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Jedná se o úpravy a rekonstrukce jednotlivých úseků místních komunikací Školní, Liščí kopec a Dukelská.

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody budou odvedeny do přilehlého terénu nebo do stávající dešťové kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové stěny.

Parkovací plochy jsou součástí řešení.

6. Vybavení pozemní komunikace

Součástí řešení je rekonstrukce veřejného osvětlení.

Stávající dopravní značení zůstane zachováno nebo bude doplněno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Parametry veškerých stávajících zpevněných ploch zůstanou zachovány, případně zlepšeny.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. Výška průjezdu nebude novým návrhem oproti stávajícímu stavu omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnížší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při realizaci musí být respektovány požadavky orgánu životního prostředí (viz dokladová část).

Podmínkou pro stavební činnost je zajistit během stavebních prací, dopravy a manipulace se stavbou související minimální prašnost zejména: skrápěním, používáním ochranných geotextilí, odkládáním odpadních materiálů přímo do přepravních kontejnerů, zaplachtováním sypkých materiálů při skladování a přepravě a udržováním celkové čistoty staveniště a souvisejících ploch z pohledu prašnosti.

Pokud by dopravou došlo ke znečištění komunikací či jiných prostor budou tyto neprodleně očištěny.

Případné manipulační a skladové plochy budou na zpevněném, neprašném podkladu. Bude dodržována nízká pojezdová rychlost po všech pojezdových a manipulačních plochách v průběhu stavební činnosti tak, aby prašnost byla minimální.

Odtěžené nekontaminované přírodní materiály budou využity v místě stavby nebo neprodleně předány do oprávněných zařízení k nakládání s odpady tak, aby nezůstaly po ukončení stavby žádné mezideponie. Při řezání kamene, kameniva, zdiva bude použito opatření ke snížení prašnosti (tlaková voda nebo odsávání). V případě nátěrů budou upřednostněny nátěrové hmoty vodou ředitelné, s nízkým obsahem těkavých organických látek.

Podmínkou pro pojezd vozidel je pojezd výhradně po zpevněných neprašných plochách a udržování čistoty pojezdových ploch v průběhu užívání.

Na omezení prašnosti je třeba klást zvýšený důraz, jelikož v blízkosti je obytná zástavba.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

SO 401 Veřejné osvětlení

V rámci návrhu zpevněných ploch byly navrženy v zájmovém území související úpravy veřejného osvětlení. Úpravy veřejného osvětlení byly navrženy v ulici Dukelské, navazující komunikační propojce a při ulici Školní. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO. Veřejné osvětlení musí být provedeno dle ČSN EN 13201. Pro osvětlení komunikace musí být dodržen průměrný jas povrchu komunikace, podélná a celková rovnoměrnost povrchu komunikace odpovídající třídě osvětlení M6. Při osvětlení chodníku u osvětlované komunikace musí být dodržena minimální a průměrná osvětlenost povrchu komunikace odpovídající třídě osvětlení P3.

Navržený vyznačený přechod pro chodce v ulici Školní bude oboustranně nasvětlen. Nasvětlení přechodu bude provedeno dle ČSN EN 13201-2 a předpisu Ministerstva dopravy TKP15. Nasvětlení přechodu pro chodce bude provedeno napojením na stávající rozvod veřejného osvětlení v přilehlém svítidle VO. Nové nasvětlení přechodu pro chodce bude provedeno kabelem 1-AYKY 4x16. Kabel bude uložen v plastové korugované chrániče HDPE40 v zemi a bude jednotlivé sloupky smýčkovat. Napojení bude provedeno tak, aby byly jednotlivé fáze zatěžovány rovnoměrně.

Přesné typy svítidel a stožárů VO budou určeny dle požadavku investora (Město Vrchlabí) a správce VO (Služby města Vrchlabí).

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Řešena je rekonstrukce obousměrné místní komunikace Liščí kopec v úseku od křižovatky s ulicí Školní po křižovatku s ulicí Škroupovou v délce 104,07 m.

Stávající vjezdy na přilehlé parcely zůstanou zachovány, budou opraveny v nové konstrukci.

Ve volném prostoru v jižní části zájmového území je řešena úprava komunikační propojky mezi ulicí Dukelskou a ulicí Školní v délce 76,53 m, namísto stávající panelové cesty.

V některých částech ulice Školní, Liščí kopec i Dukelské bude provedena oprava živičného krytu v celém rozsahu komunikace (nový živičný kryt ACO 11 v tloušťce 40 mm po předchozím odfrézování).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Všechny řešené zpevněné plochy jsou napojeny na okolní stávající zpevněné plochy a komunikace.

c) doprava v klidu.

Při jižní straně komunikace Liščí kopec jsou navržena nová kolmá parkovací stání o kapacitě celkem 18 stání. Při jižní straně komunikační propojky, naproti výhybně, jsou navržena 4 podélná parkovací stání. V ulici Dukelské je řešen návrh nových kolmých parkovacích stání (celkem 15 stání) před bytovým domem čp. 1384-1386.

d) pěší a cyklistické stezky

Území bude doplněno o chodníky a plochy pro pěší. Navrženo je rozšíření chodníku na 2,0 m při východní straně ulice Školní.

V ulici Školní, před objektem školy, je navržen zvýšený nasvětlený vyznačený přechod pro chodce (jeden přechod namísto stávajících dvou). Přechod je navržen na dlouhém zpomalovacím prahu.

Ve vlastním parku jsou dále navrženy pěšiny s mlatovým krytem (součástí sadových úprav).

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Předmětem řešení (SO 801 Sadové úpravy) je i dendrologický průzkum a návrh sadových úprav kolem nových parkovacích stání a chodníků v prostoru mezi obytnými a rodinnými domy na Lišším kopci ve Vrchlabí.

Dřeviny, které jsou v kolizi se stavební činností budou z důvodu stavby odstraněny.

Nový návrh počítá s výsadbou dřevin okolo nově postavených parkovacích míst a nových cest a chodníků.

V místech, které budou zasaženy stavebními pracemi, bude znovu založen parkový trávník.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana (výstavba)

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší – výstavba

Bodové zdroje znečišťování ovzduší nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o malý rozsah výstavby, bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Vzhledem k ne příliš významným nárokům na bilanci hmot a stavebních materiálů lze liniové zdroje znečištění v etapě výstavby označit za málo významné.

Splaškové odpadní vody – výstavba

Výstavba předpokládá minimální produkci splaškových odpadních vod. Produkce splaškových vod vyplývá z celkového uvažovaného počtu pracovníků v etapě výstavby a odpovídá nárokům na vodu v etapě výstavby. Budou používána pouze chemická WC a spotřeba vody bude prakticky nulová, případně bude využito sociální zařízení v objektu.

Odpady – výstavba

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti

a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Vzniklé odpady budou tříděny a soustředěny k odvozu. Mezideponie odpadu před odvozem na skládku bude umístěna v obvodu staveniště.

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Během realizace budou dodrženy podmínky správního orgánu životního prostředí (viz dokladová část):

1. Nakládání s veškerými odpady bude ukončeno do konce stavební činnosti tak, aby nezůstaly žádné mezideponie. Odpady budou předány k využití nebo odstranění v souladu se zákonem o odpadech.

2. Předání sutí k recyklaci je možné výhradně do schváleného zařízení k nakládání s odpady – recyklace stavebních sutí, v souladu se schváleným provozním řádem.

3. V případě recyklace asfaltu bude postupováno podle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

4. V případě využití zemin k terénní úpravě mimo místo stavby bude ověřena jejich kvalita podle příl. č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb.

5. V případě vzorkování bude náš správní orgán vyrozuměn v termínu sedm dnů před odběrem vzorků ve smyslu:

a) název akreditované laboratoře, která bude odběr a analýzu provádět,

b) termín a místo konání odběru vzorků.

6. Stavebnímu úřadu bude doloženo vyhodnocení nakládání s odpady dle výše uvedených druhů a podmínek nakládání. Toto vyhodnocení bude podloženo doklady o předání výše uvedených odpadů do schválených zařízení k nakládání s odpady a výše uvedenými protokoly. Z dokladu musí být zřejmé z jaké stavby odpady pochází.

7. V případě zjištění kontaminací nebo neočekávaných odpadů po zahájení stavebních prací, bude tato skutečnost neprodleně oznámena našemu správnímu orgánu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Řešená stavba nebude bezprostředně ovlivňovat okolní charakter dané lokality.

Stavba svým charakterem a rozsahem nenaplní ustanovení § 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a z tohoto důvodu nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Realizací stavby nebude dotčen územní systém ekologické stability ani zvláště chráněná území (přírodní památky a přírodní rezervace).

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Záměr nemá vliv na soustavu území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo li vydáno

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů:

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn z ulice Školní.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vybourány budou stávající zpevněné plochy dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků.

Dřeviny, které jsou v kolizi se stavební činností budou z důvodu stavby odstraněny.

Před zahájením prací bude provedeno sejmutí ornice.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah trvalých záborů je patrný ze situací.

Dočasné staveništní zábory budou probíhat pouze na pozemcích uvedených v seznamu dotčených pozemků.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Bilance zemních prací je řešena v rámci jednotlivých SO. Bude se jednat o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch a pro řešení inženýrské sítě.

Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

Vybouraný stavební materiál, stavební suť a přebytečná odkopaně zemina bude odvezen na skládku dle dispozic investora a příslušných orgánů státní správy. Upřesnění skládek bude provedeno před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při realizaci musí být respektovány požadavky orgánu životního prostředí (viz dokladová

část).

Podmínkou pro stavební činnost je zajistit během stavebních prací, dopravy a manipulace se stavbou související minimální prašnost zejména: skrápěním, používáním ochranných geotextilí, odkládáním odpadních materiálů přímo do přepravních kontejnerů, zaplachtováním sypkých materiálů při skladování a přepravě a udržováním celkové čistoty staveniště a souvisejících ploch z pohledu prašnosti.

Pokud by dopravou došlo ke znečištění komunikací či jiných prostor budou tyto neprodleně očištěny.

Případné manipulační a skladové plochy budou na zpevněném, neprašném podkladu. Bude dodržována nízká pojezdová rychlost po všech pojezdových a manipulačních plochách v průběhu stavební činnosti tak, aby prašnost byla minimální.

Odtěžené nekontaminované přírodní materiály budou využity v místě stavby nebo neprodleně předány do oprávněných zařízení k nakládání s odpady tak, aby nezůstaly po ukončení stavby žádné mezideponie. Při řezání kamene, kameniva, zdiva bude použito opatření ke snížení prašnosti (tlaková voda nebo odsávání). V případě nátěrů, budou upřednostněny nátěrové hmoty vodou ředitelné, s nízkým obsahem těkavých organických látek.

Podmínkou pro pojezd vozidel je pojezd výhradně po zpevněných neprašných plochách a udržování čistoty pojezdových ploch v průběhu užívání.

Na omezení prašnosti je třeba klást zvýšený důraz, jelikož v blízkosti je obytná zástavba.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavatelem stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m. Všechny vstupy a vjezd v oplocených částech budou opatřeny uzamykatelnými branami.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Prováděcím předpisem pro bezpečné provedení stavebních prací je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Toto nařízení vlády představuje prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006 Sb. Jakožto i jeho novelizované podobě zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dalším prováděcím předpisem, který je nutno dodržovat na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, je nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. Na staveništi budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím. U takto zřízených koridorů bude zajištěna jejich bezbariérovost. Detailní řešení (vždy v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.) bude řešeno dle momentálních potřeb postupu výstavby.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

V rámci stavby dojde pouze k částečnému omezení dopravy v ulici Školní, obousměrný provoz na této komunikaci se předpokládá, že zůstane zachován.

Přístup do ulice Liščí kopec se předpokládá z ulice Škroupovy.

Směrování dopravy bude zajištěno po dobu výstavby osazenými informačními tabulemi, informujícím o probíhající stavební činnosti v předmětné lokalitě a dále dočasným svislým dopravním značením.

Dodavatel stavby zpracuje a odsouhlasí s příslušným dopravním orgánem návrh dočasného dopravního značení, potřebného pro zajištění stavební výroby po dobu výstavby. Rozsah dopravního značení i průběh uzavírek bude upřesněn dle požadavků příslušných dopravních orgánů a harmonogramu prací. Návrh dočasného dopravního značení bude aktuální k dané dopravní situaci v dané lokalitě.

Po dobu provádění stavebních prací bude zachován přístup ke stávajícím objektům a bude zachována možnost příjezdu vozidel v nejnutnějších případech (jedná se hlavně o vozidla hasičů a vozů zdravotnické záchranné služby).

Dodavatel zajistí svoz komunálního odpadu od jednotlivých objektů v uzavřené části ke sběrným místům na okrajích uzavřených úseků.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno příslušným přechodným dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k nebezpečí možných nehod. Na dopravní trase staveništní dopravy bude nutné provádět pravidelné čištění vozovky. Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypané materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Zájmové území je považováno za území s archeologickými nálezy. Z tohoto důvodu je třeba počítat s nutností provedení záchranného archeologického výzkumu

o) zařízení staveniště

Samostatné zařízení staveniště se nepředpokládá.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2021

Předpokládaný termín dokončení stavby: září 2022

B.8.2 Výkresy

Jedná se o jednoduchou stavbu malého rozsahu – výkresová část není dokladována.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Jedná se o jednoduchou stavbu malého rozsahu – není dokladováno.

B.8.4 Schema stavebních postupů

- přípravné práce
- zemní práce
- realizace jednotlivých inženýrských sítí
- budování konstrukce zpevněných ploch
- terénní úpravy

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních prací je řešena v rámci jednotlivých SO. Bude se jednat o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch a pro řešení inženýrské sítě.

Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

Vybouraný stavební materiál, stavební suť a přebytečná odkopaně zemina bude odvezen na skládku dle dispozic investora a příslušných orgánů státní správy. Upřesnění skládek bude provedeno před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění navržených zpevněných ploch bude provedeno příčným a podélným sklonem do stávajících nebo nově navržených uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace, nebo do přilehlé zeleně.

Návrh odvodnění je řešen takovým způsobem, aby dešťové vody z nově navržených zpevněných ploch v maximální míře zasakovaly. Krytová vrstva nových parkovacích stání je navržena z vegetační zatravnňovací dlažby nebo zatravněného štěrku.

Rozsah zpevněných ploch se významně nemění, přítoky srážkových vod do stávajícího kanalizačního systému se výrazně nezmění.

Podél jižní hrany parkovací plochy v ulici Liščí kopec je navržen zasakovací pruh o šířce 1,0 m vyplněný těženým kamenivem (1200 mm hrubý štěrk frakce 32-63).

Odvodnění nové komunikační propojky, včetně výhybny, je řešeno do přilehlého zatravněného terénu.

Komunikace pro pěší budou odvodněny příčným i podélným sklonem do přilehlých komunikací nebo do zeleně.