

Zadávací dokumentace**„Modernizace části veřejného osvětlení ve městě Vrchlabí NPŽP
5/2020****PŘÍLOHA Č. 6 – Podklady pro světelně-technické výpočty**

Tato příloha je nedílnou součástí Zadávací dokumentace a obsahuje podklady zadavatele na zpracování vzorových světelně-technických výpočtů.

Pro porovnání zpracují účastníci světelně-technické výpočty dle níže uvedených parametrů stanovených pro danou pozemní komunikaci a přechod pro chodce, který bude podkladem pro potvrzení světelně-technických parametrů navrhovaných svítidel v souladu s normou ČSN EN 13 201. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být zadavatelem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami). Pro výpočty přechodů pro chodce musí účastník použít svítidlo s pravostrannou přechodovou křivkou svítivosti (optikou).

Dále účastník dodá světelně technické výpočty pro všechny komunikace v programu DIALux evo v otevřeném formátu (formát EVO (. evo)), který je volně dostupný.

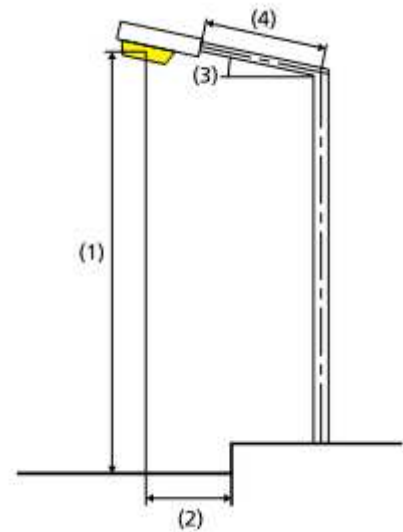
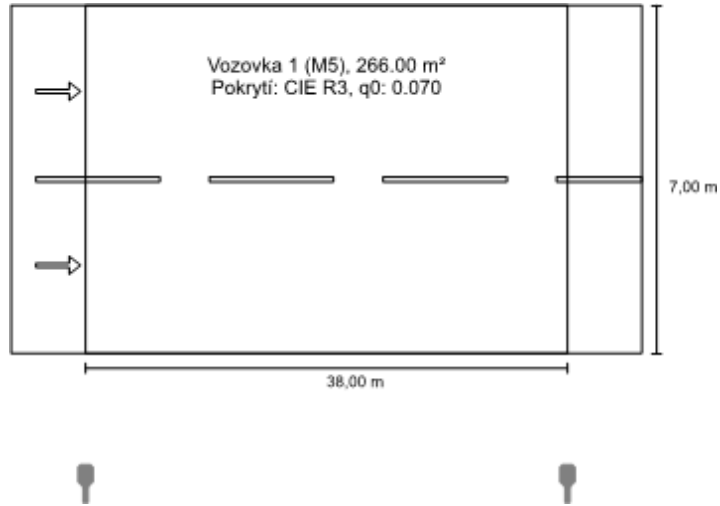
V případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací bude účastník z výběrového řízení vyloučen bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Účastník výběrového řízení bere na vědomí, že výsledky světelně-technických výpočtů dle podkladu budou následně měřeny autorizovanou osobou.

Konfigurace jednotlivých úseků komunikací pro světelně technické výpočty

V tabulce níže jsou uvedeny vzorové světelně technické výpočty pro jednotlivé úseky komunikací (26 vzorových výpočtů). Účastník musí dodržet tyto konfigurace. Jediný parametr, který může účastník měnit je „Sklon ramene“. Tento parametr může účastník snížit, nikoli ale zvýšit.

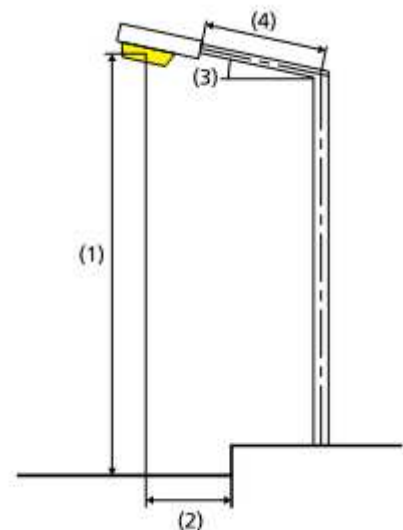
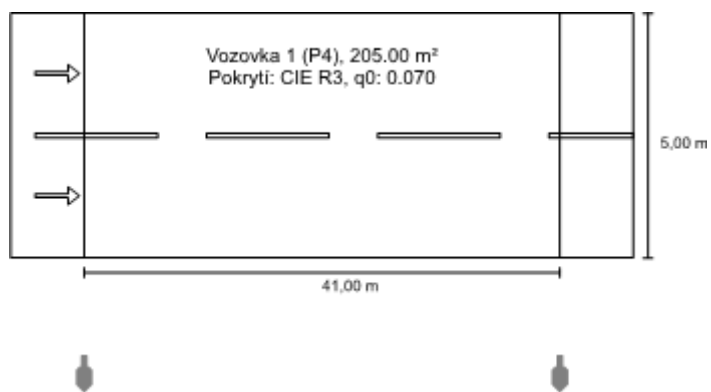
U všech výpočtů musí být použit udržovací činitel 0,90.

Výpočet 01



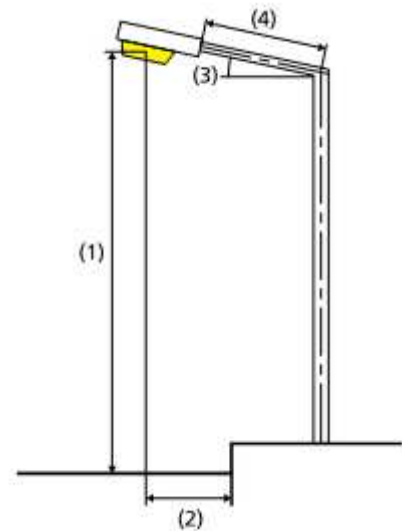
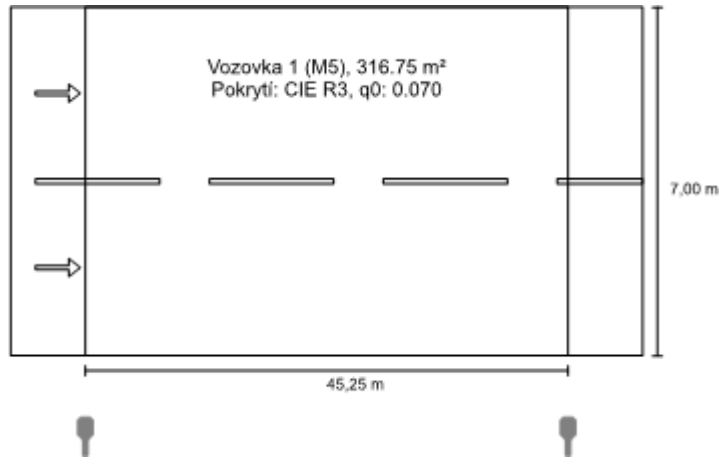
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	38.000 m
Sklon ramene (3):	10.0°
Délka ramene (4):	0.500 m
Výška světelného bodu (1):	7.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-2.489 m

Výpočet 02



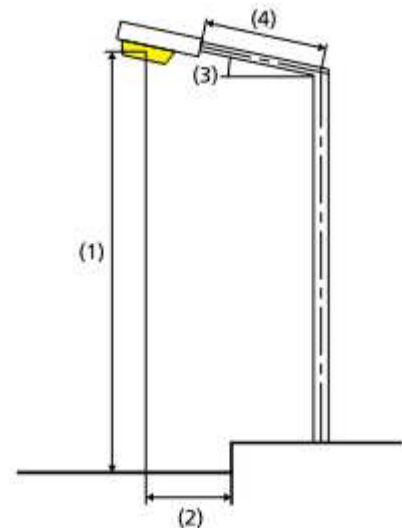
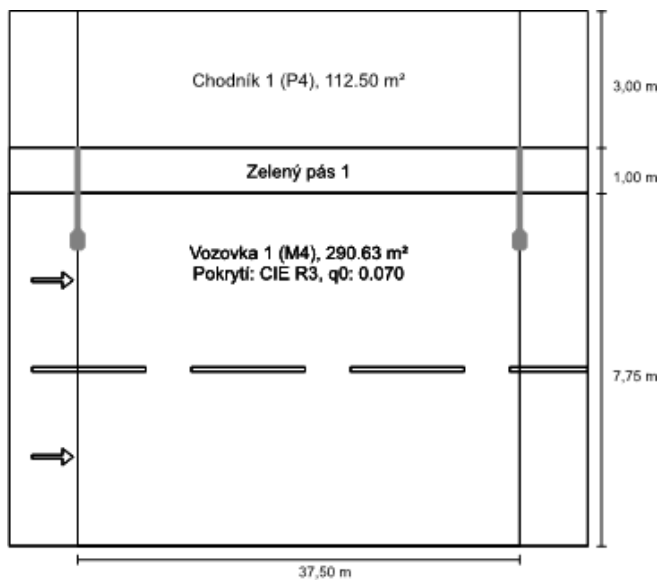
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	41.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	0.500 m
Výška světelného bodu (1):	5.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-2.489 m

Výpočet 03



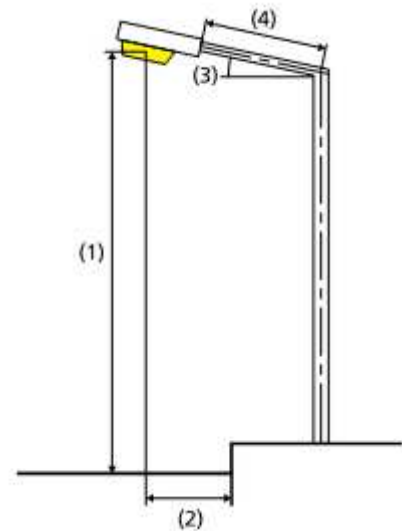
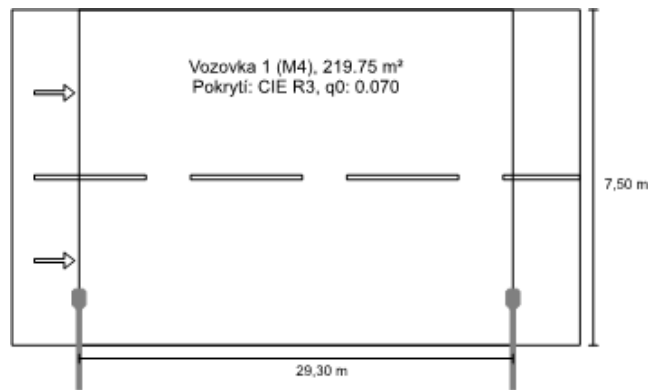
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	45.250 m
Sklon ramene (3):	10.0°
Délka ramene (4):	0.500 m
Výška světelného bodu (1):	8.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-1.489 m

Výpočet 04



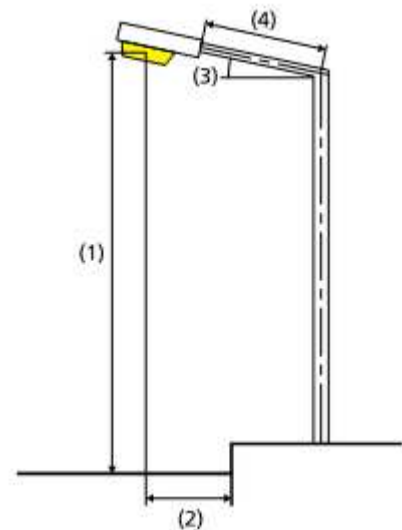
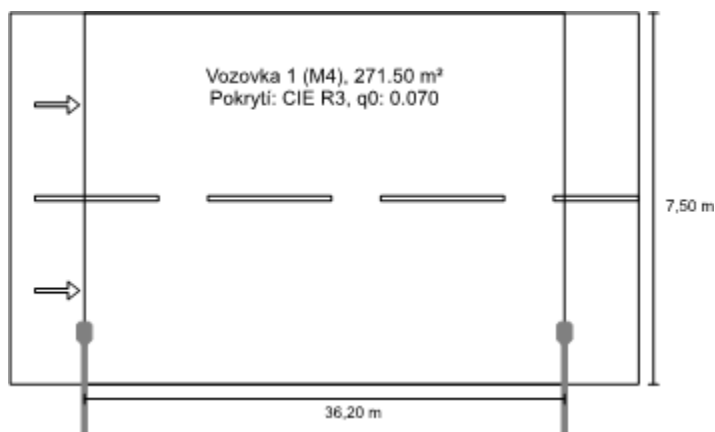
Umístění:	jednostranně nahoře
Vzdálenost sloupů:	37.500 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	1.988 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.988 m

Výpočet 05



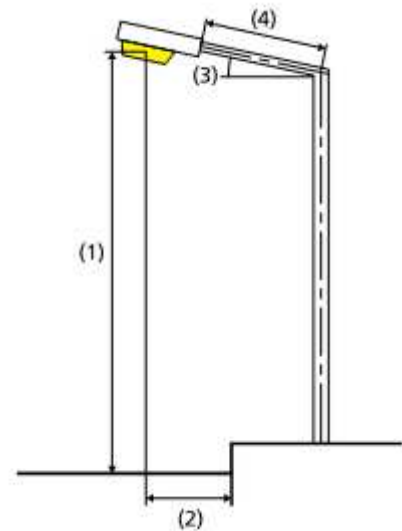
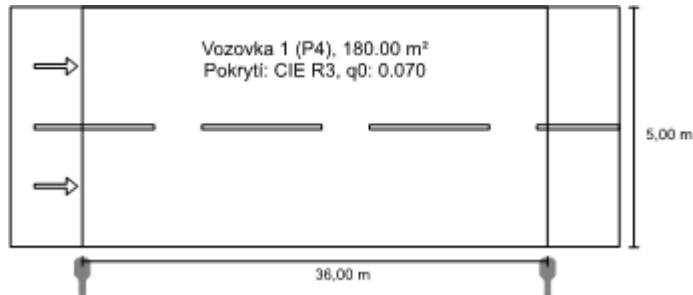
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	29.300 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	8.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	1.002 m

Výpočet 06



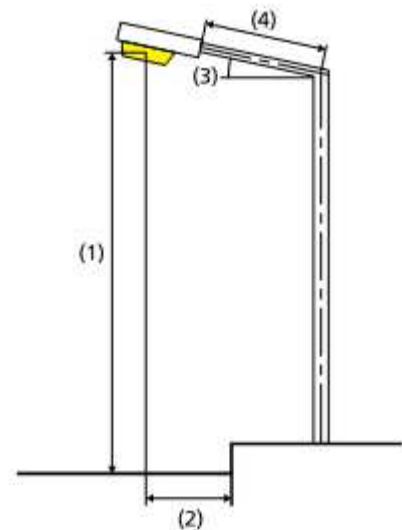
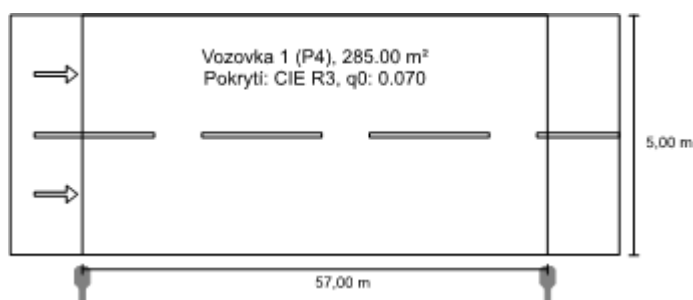
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	36.200 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	2.001 m
Výška světelného bodu (1):	8.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	1.003 m

Výpočet 07



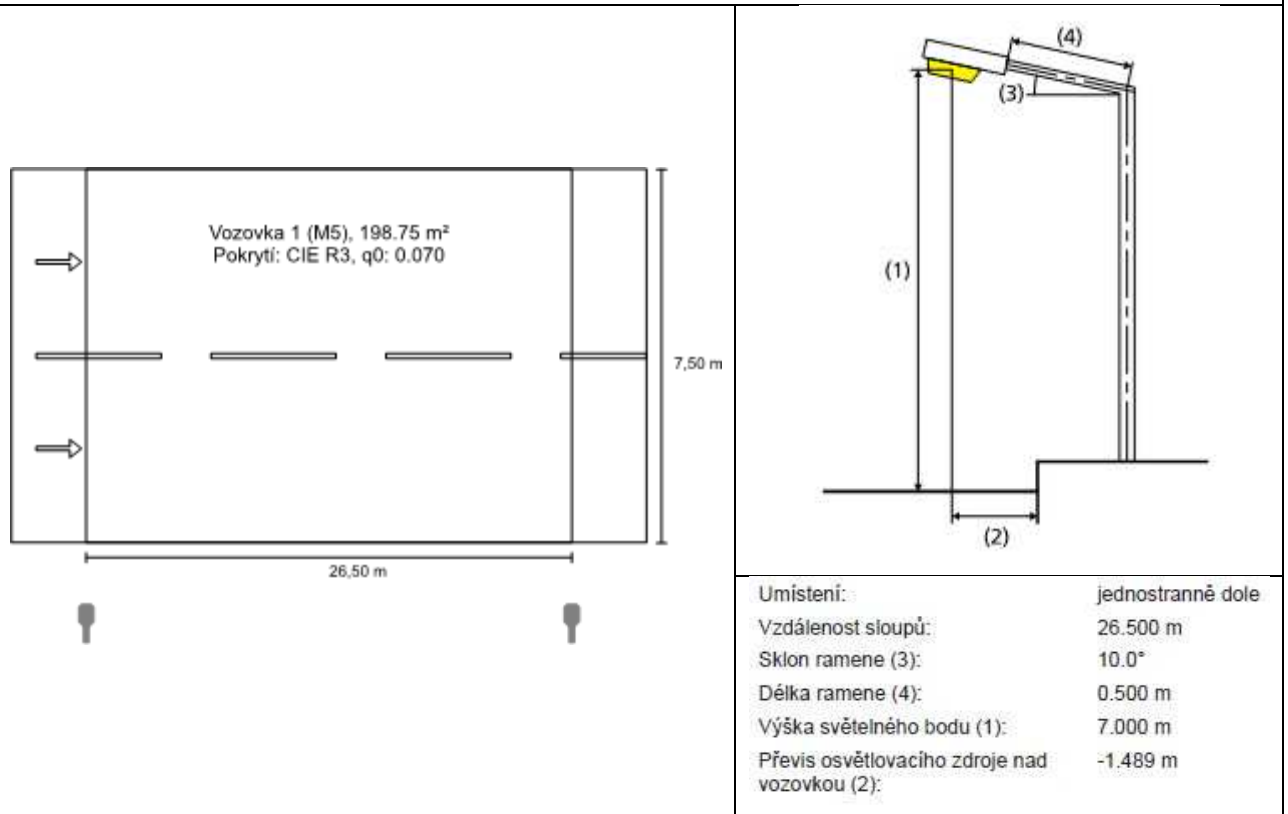
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	36.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	0.500 m
Výška světelného bodu (1):	4.900 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.493 m

Výpočet 08

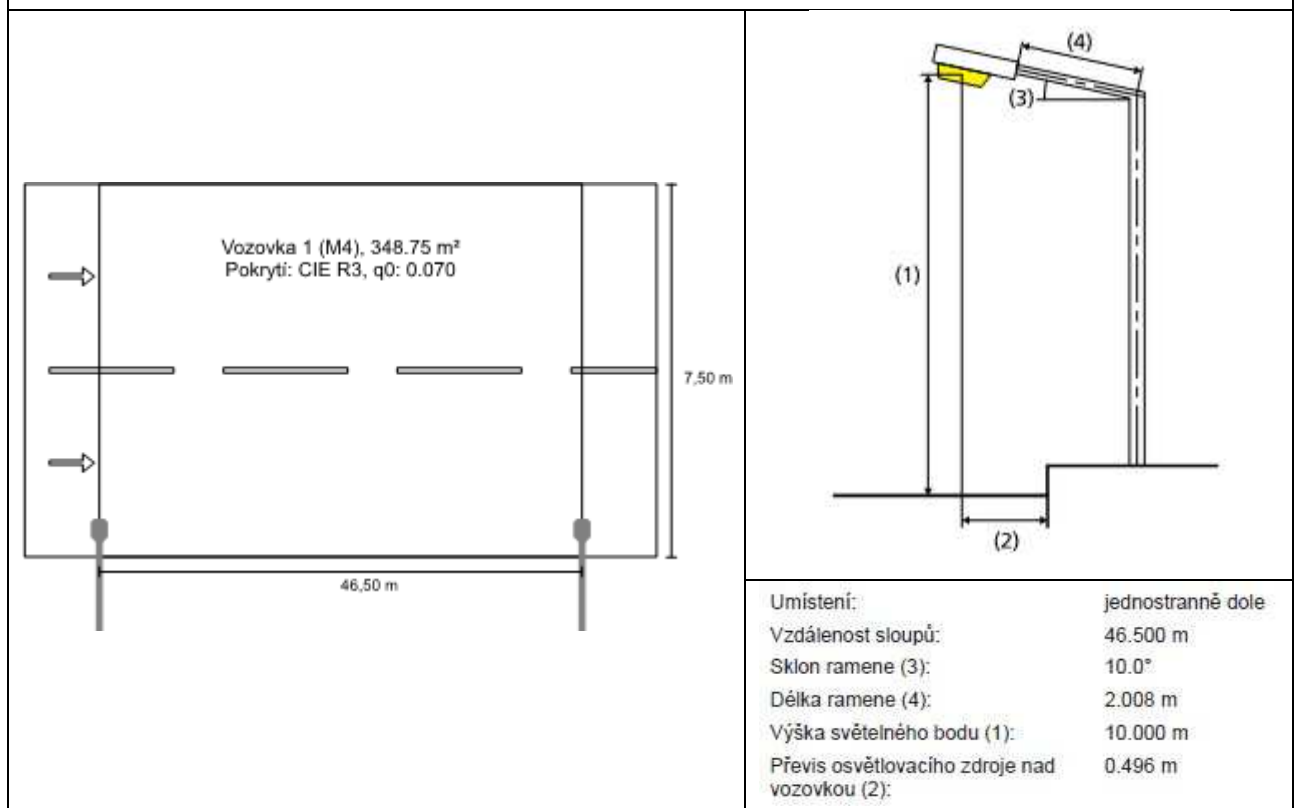


Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	57.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.500 m
Výška světelného bodu (1):	5.700 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.500 m

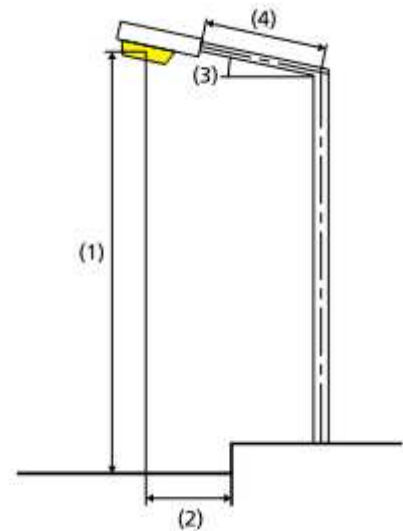
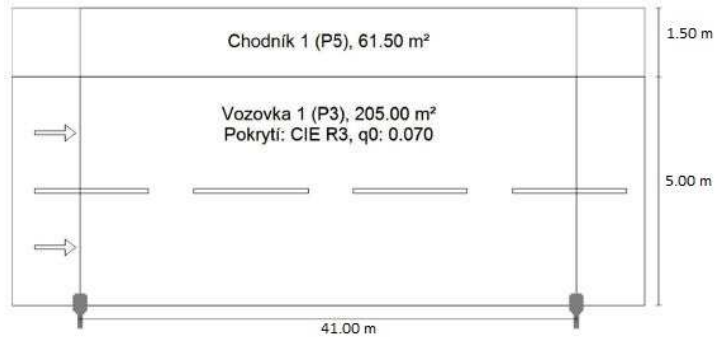
Výpočet 09



Výpočet 10



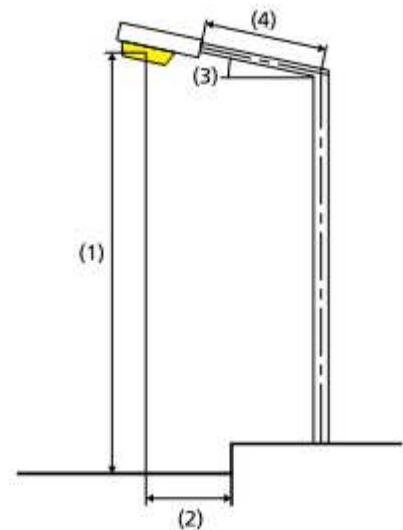
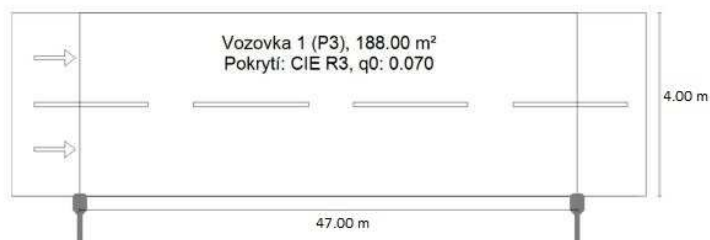
Výpočet 11



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	41.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.600 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	5,0°
(4) Délka ramene	0.500 m

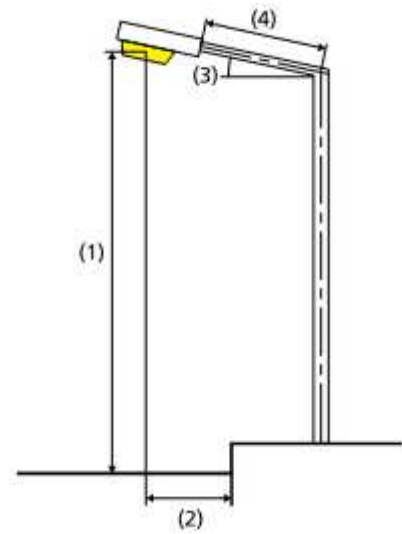
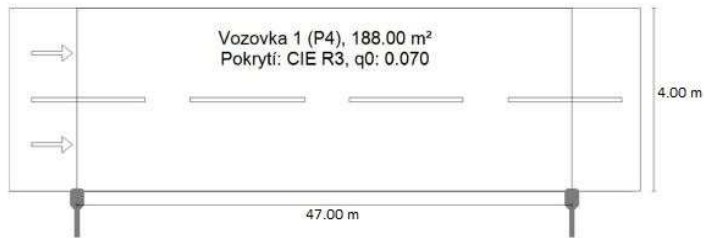
Výpočet 12



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	47.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.700 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.200 m
(3) Sklon ramene	0,0°
(4) Délka ramene	0.800 m

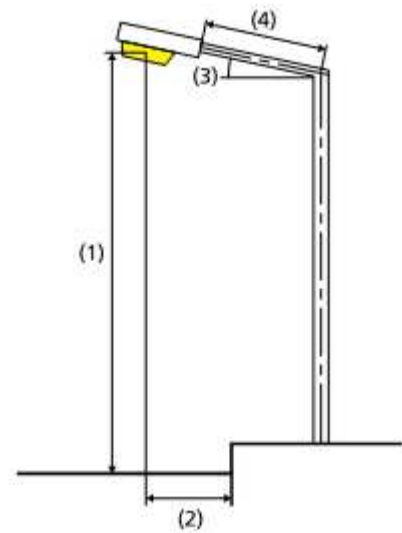
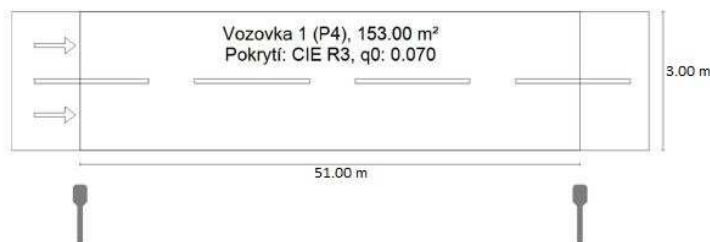
Výpočet 13



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	47.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.700 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.200 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.800 m

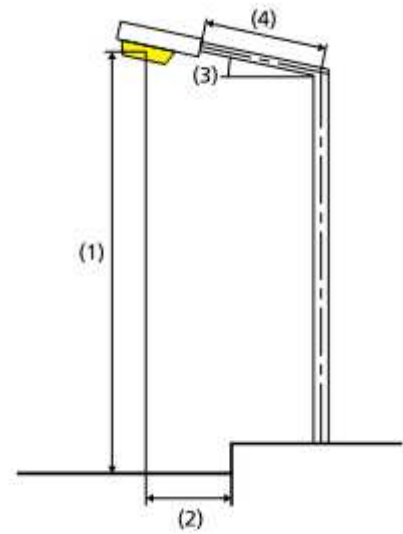
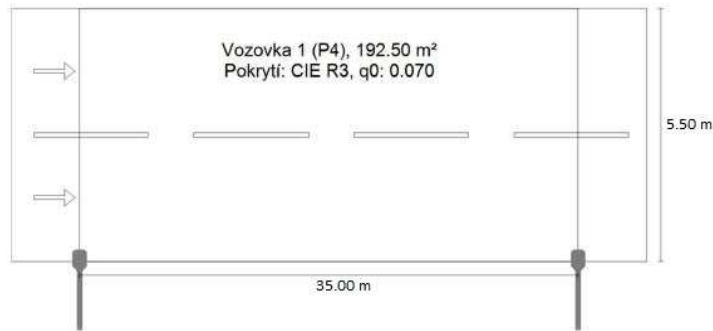
Výpočet 14



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	51.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.400 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.000 m

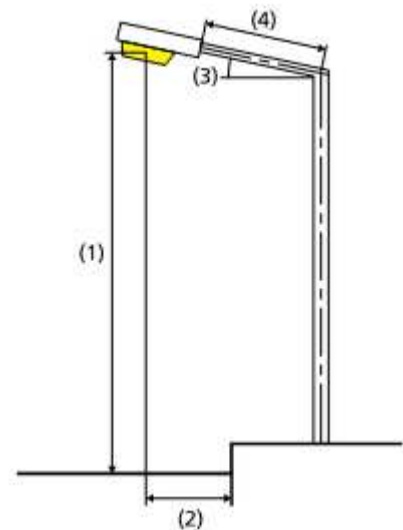
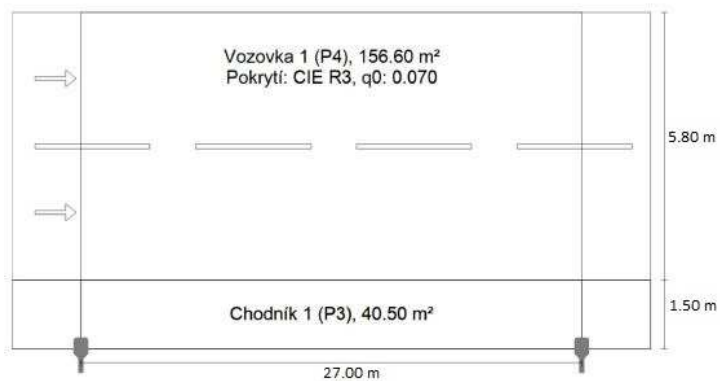
Výpočet 15



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.900 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m

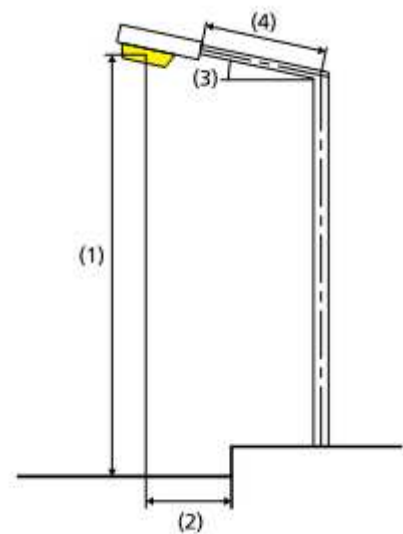
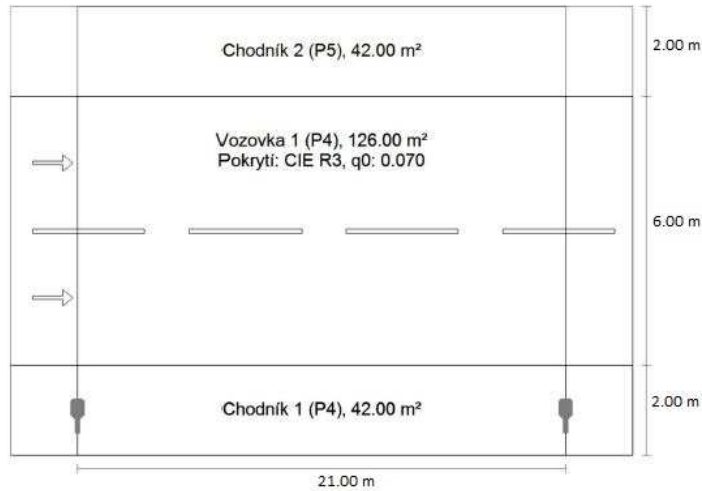
Výpočet 16



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	27.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.200 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.500 m

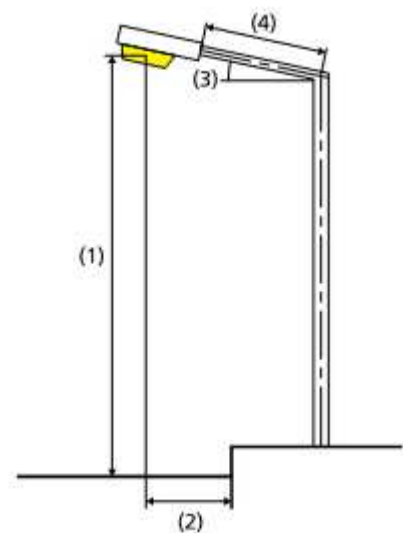
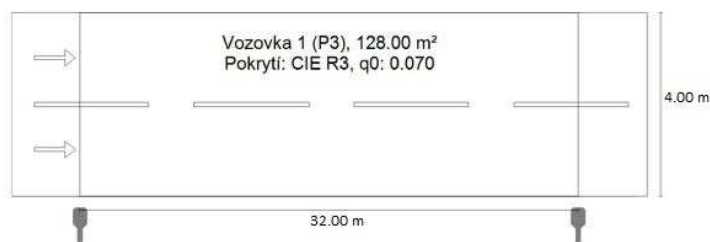
Výpočet 17



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	21.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.200 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.500 m

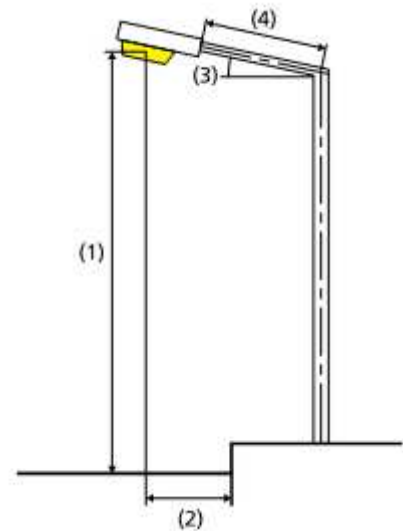
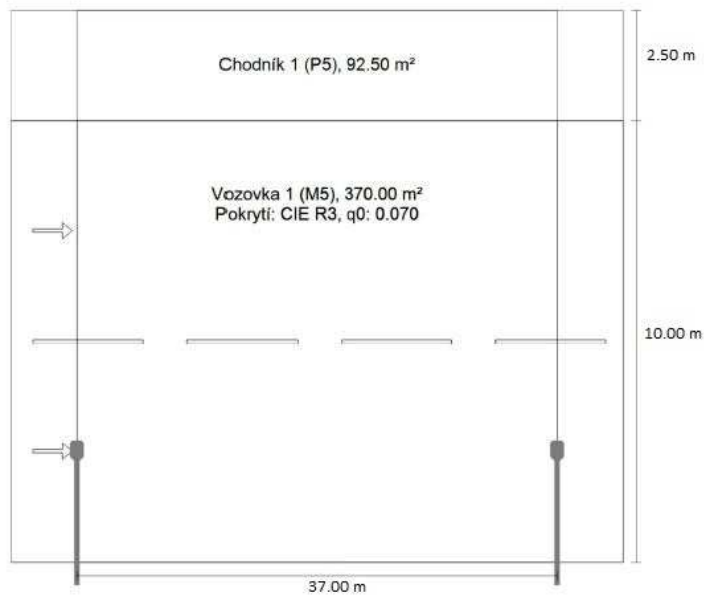
Výpočet 18



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.200 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m

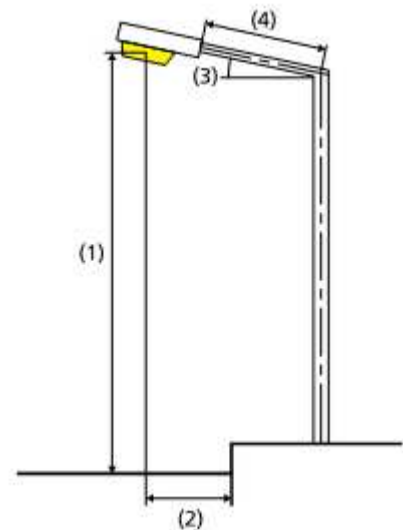
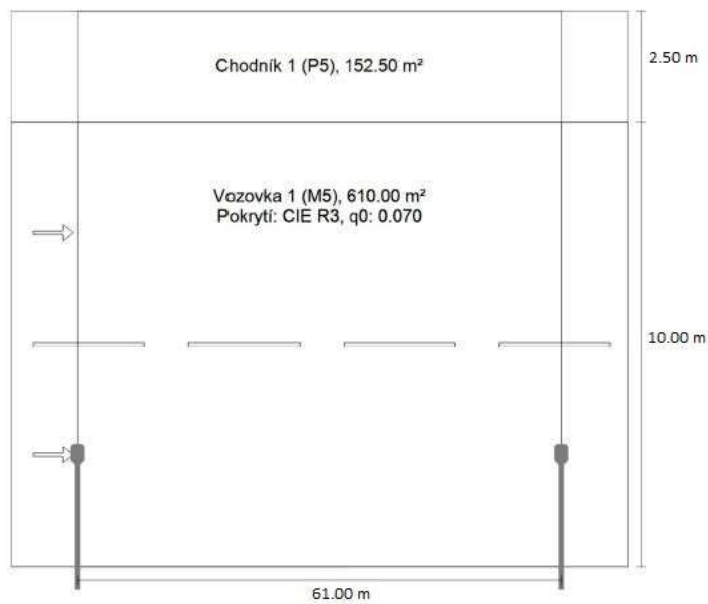
Výpočet 19



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	37.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.900 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	2.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	3.000 m

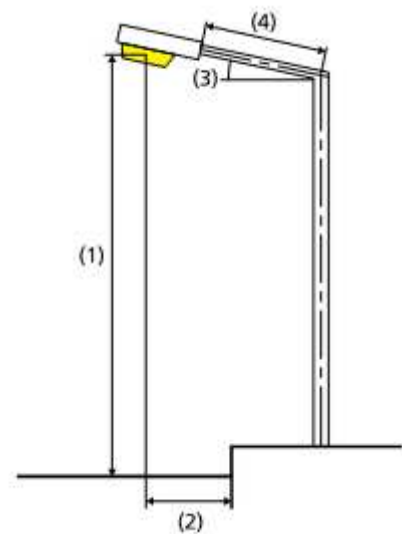
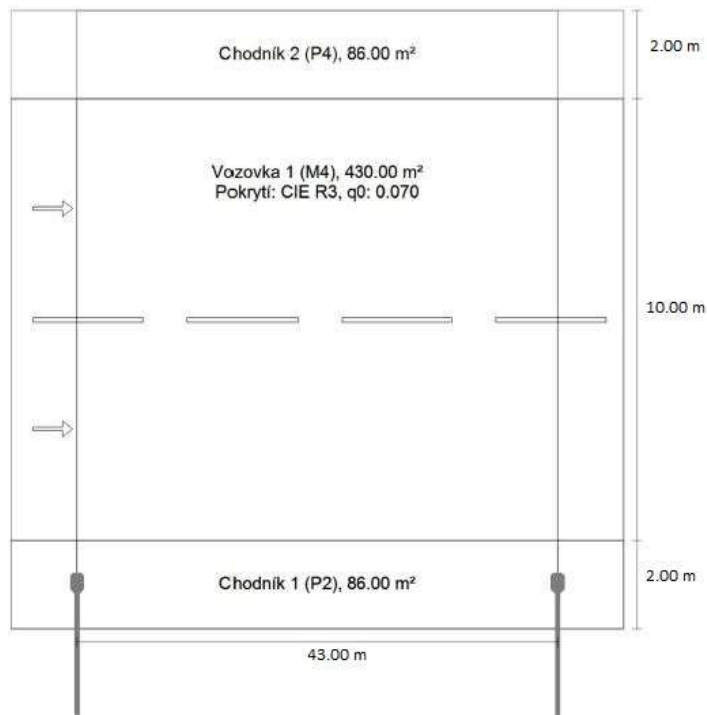
Výpočet 20



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	61.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.900 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	2.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	3.000 m

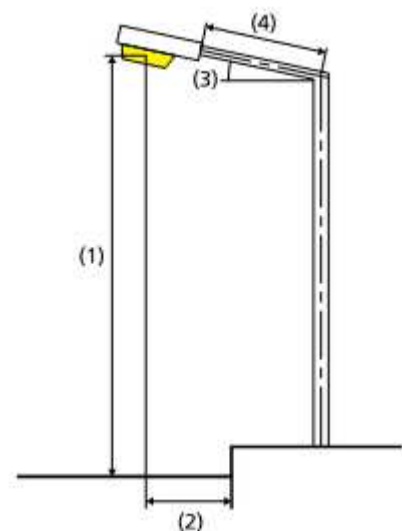
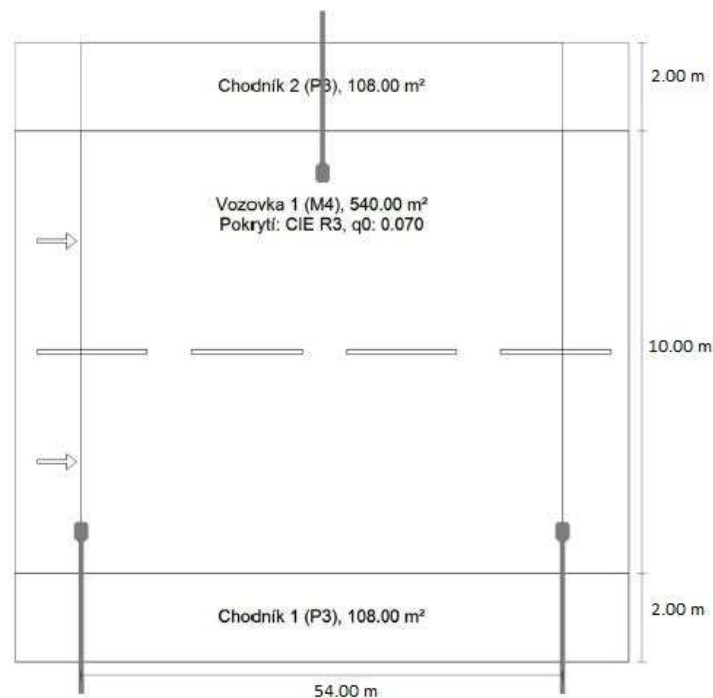
Výpočet 21



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	43.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	3.000 m

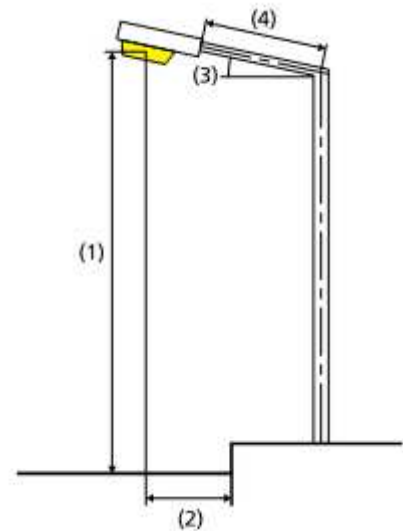
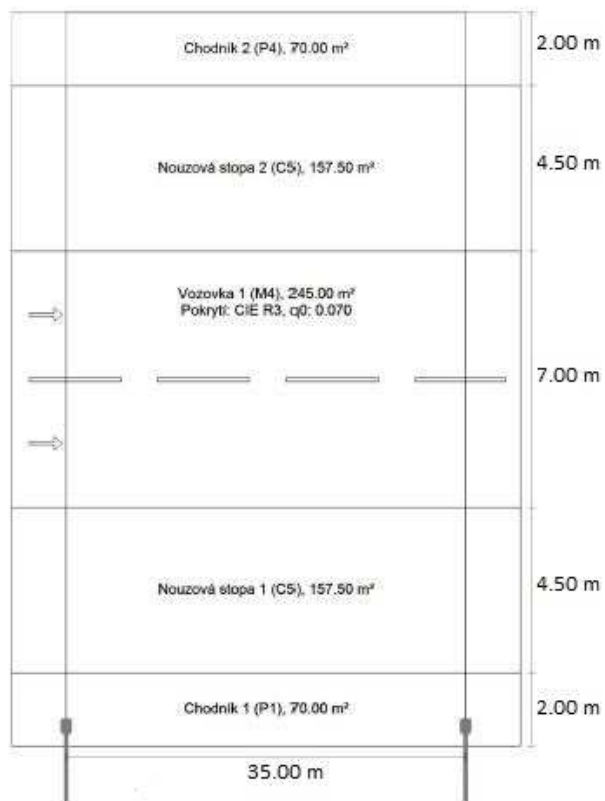
Výpočet 22



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	54.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.100 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.900 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	3.600 m

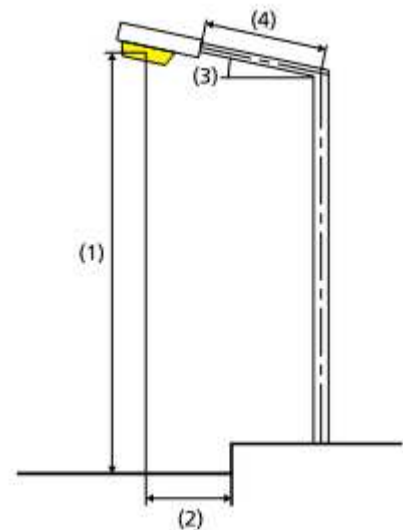
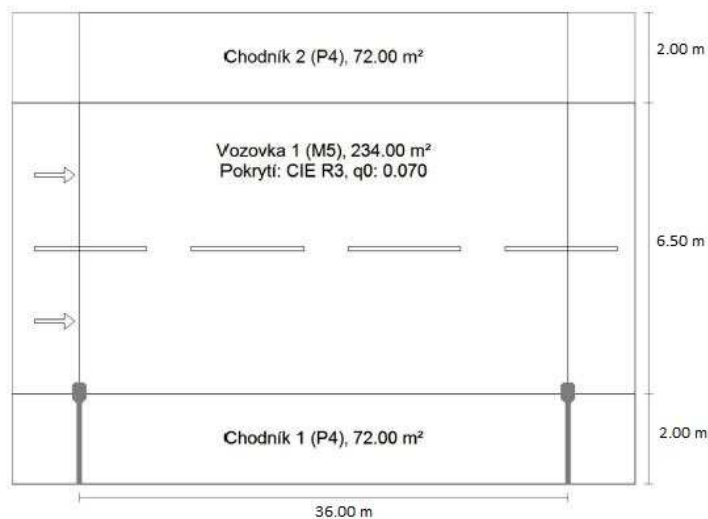
Výpočet 23



Oboustranně posunuto

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.400 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-6.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	2.000 m

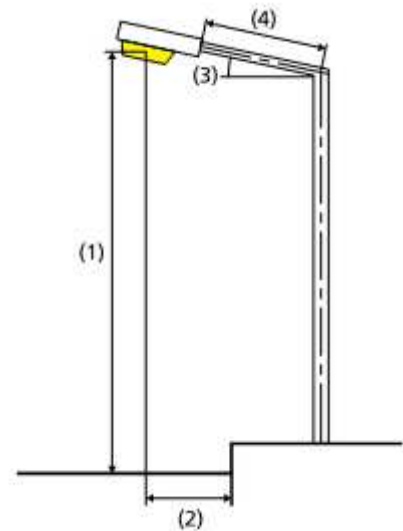
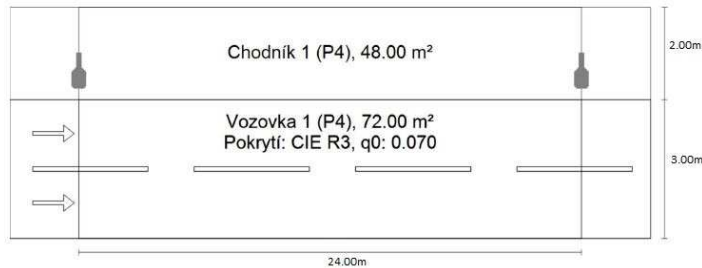
Výpočet 24



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	36.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.100 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	2.000 m

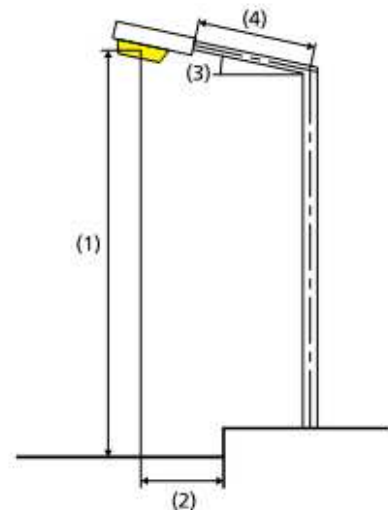
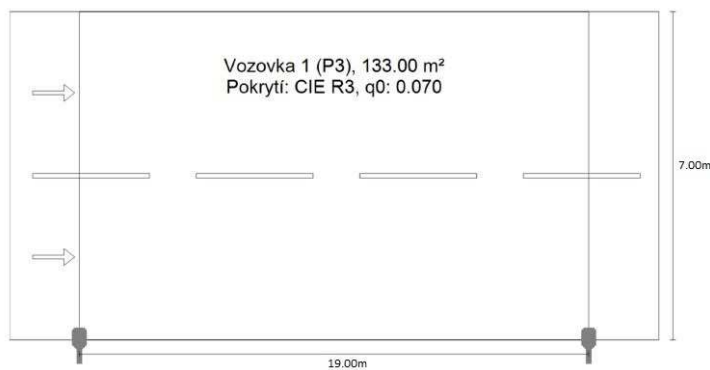
Výpočet 25



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	24.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.200 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.500 m

Výpočet 26



Jednostranně dole

Vzdálenost sloupů	19.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.200 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m