

**SPORTOVNĚ REKREAČNÍ AREÁL VEJSPLACHY, KRYTÝ
BAZÉN VČETNĚ INFRASTRUKTURY – 2. ETAPA –
KRYTÝ BAZÉN**

Z.č.: 181 566

A.č.: D1J/D/291

Počet stran: 10

Dokumentace pro provádění stavby

Stavebník: MĚSTO VRCHLABÍ, Zámek č. 1, 543 01 Vrchlabí

Projektant: CENTROPROJEKT GROUP a.s., Štefánikova 167, 760 01 Zlín

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

SO 108.1 Hrubé terénní úpravy (dílčí část 2. etapa)

1. Seznam dokumentace:

	A.č./č.v.
Technická zpráva	D1J/D/291
Situace	292
Příčné řezy č.1	293
Příčné řezy č.2	294
Příčné řezy č.3	295
Příčné řezy č.4	296
Příčné řezy č.5	297
Příčné řezy č.6	298
Vytyčovací výkres	299

2. Všeobecné podklady:

2.1 Projektové podklady

Výchozími podklady pro zpracování projektové dokumentace DPS:

- Katastrální mapa
- Mapový podklad, ZPK spol. s.r.o., 2015
- Vyjádření správců a majitelů inženýrských sítí a kanalizace
- Vlastní průzkumy, 2018-2019
- Zadání a připomínky objednatele
- Inženýrsko – geologický a radonový průzkum (07/ 2017- . AECON CZ s.r.o),
- Schválený předchozí stupeň projektové dokumentace
- Připomínky dotčených orgánů státní správy k dokumentaci DSP.

2.2 Projednání projektu

Projekt byl projednán formou konzultací se stavebníkem.

2.3 Rozsah projektu

Výškové řešení hrubých terénních úprav je zobrazeno na jednotlivých příčných řezech terénu (viz v. č. D1J_D_293 až 298). Jedná se o zemní práce pro zpevněné plochy řešené v rámci SO 104, SO 105 a SO 106.

Vytvarování zemního tělesa pod konstrukci vozovek a zpevněných ploch je provedeno v rámci tohoto stavebního objektu. Větší část zpevněných ploch bude realizována v násypch a jen malá část ve výkopech. Dále je v tomto stavebním objektu řešeno dorovnání terénu a obsyp u obrubníků, popř. travnatých ploch.

Předpokládá se, že při výstavbě jednotlivých stavebních a inženýrských objektů budou výkopyk zemin použity pro obsypy komunikací a zpevněných ploch.

Do obsypu bude využita přednostně vhodná vykopaná zemina. Vykopané zeminy využité pro obsyp a terénní úpravy budou zbaveny nečistot, velkých kamenů.

Vyložene nevhodné zeminy (nepoužitelné do násypů a obsypů) budou odvezeny na řízenou skládku anebo na místo určené investorem k jejich dalšímu využití (zajišťuje zhotovitel).

Zvýšení únosnosti zemní pláň v aktivní zóně zpevněných ploch bude řešeno:

- v násypu použitím vhodným materiál s dostatečnou únosností - vrstevnatý násyp sendvičového typu,
- ve výkopu bude provedena výměna nevhodné zeminy v aktivní zóně podloží za vhodný materiál s dostatečnou únosností.

Upozornění:

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel zajistit vytyčení všech stávajících podzemních rozvodů, aby při výkopech nedošlo k jejich porušení. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících rozvodů se musí provádět ručně. Při jejich odkrytí je nutné uvědomit správce těchto

rozvodů a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším účinkům. Odkrytá podzemní vedení a zařízení musí být zakreslena do dokumentace skutečného provedení stavby.

3. Základní technické údaje

Vytvarování zemního tělesa pod konstrukci vozovek a zpevněných ploch je provedeno v rámci tohoto stavebního objektu. Větší část zpevněných ploch bude realizována v násypech a jen malá část ve výkopech. Vykopanou zeminu je nutné na místě ihned třídit s cílem použití co největšího množství vytěžené zeminy zpět do obsypů. Nevhodná zemina do násypů a obsypů bude odvezena na nejbližší řízenou skládku.

Těžba výkopu bude probíhat vždy proti spádu tak, aby byl zajištěn odtok srážkové vody.

Dále je v tomto stavebním objektu řešeno dorovnání terénu a obsyp u obrubníků, popř. travnatých ploch.

Obsyp prostoru se bude provádět ze zeminy vytěžené v rámci přípravných prací. Použitý zemní materiál musí být minimálně vhodný – dle požadavků ČSN 72 1201. Tvar upraveného terénu bude potřeba dotvářet přímo na stavbě, v projektu je řešen pouze hrubý návrh.

Vzhledem k charakteru zeminy v daném místě a výsledkům inženýrsko-geologického průzkumu bude nutné provádět třídění místní zeminy na mezideponii.

Snahou je použít co největší množství vytěžené zeminy z jiných stavebních objektů zpět do obsypů. Třídění místní zeminy z výkopu bude probíhat na vyčleněné ploše v areálu stavby vzdálené do 0,50km. Nevhodná zemina (druh odpadu - výkopová zemina, č. odpadu 17 05 01, kategorie odpadu - O) bude odvezena na nejbližší řízenou skládku.

Zemní práce nesmí být prováděny za nepříznivých klimatických podmínek a za déle trvajících dešťů.

Před započítím veškerých zemních prací je nutno se seznámit s polohou všech stávajících inženýrských sítí a ty pak nechat vytyčit za účasti jejich správců!

Součástí této části PD není zjištění stávajících podzemních vedení. Práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně a s nejvyšší mírou opatrnosti.

Zemní těleso ve výkopu

Vzhledem k tomu, kde se lokalita nachází, dá se předpokládat, že se jedná o podmínečně vhodné staveniště. Zemina ve výkopu v aktivní zóně podloží musí být dle ČSN 73 6133 (str. 58, tab. A.1) vhodná nebo podmínečně vhodná. Podložní zemina na pláni pod zpevněnými plochami nemůže při nevhodných klimatických podmínkách návrhovou hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45,00\text{MPa}$ ($30,00\text{MPa}$) splnit.

Bude potřeba přijmout dodatečná opatření ve výkopu (vylepšení zeminy v podloží). Tento problém bude potřeba konzultovat s geotechnickou laboratoří, která stanoví na základě odběru vzorků zeminy vhodný technologický postup.

V projektu je navržena výměna horní vrstvy v aktivní zóně podloží pozemní komunikace v cca. tl. 500mm za zemní materiál vhodný či podmíněčně vhodný dle ČSN 73 6133 (bude upřesněno na stavbě při hutnicím pokusu). Dokonalým zhutněním vhodného materiálu po vrstvách mocnosti max. do 250mm lze dosáhnout únosnosti podloží odpovídající předepsané hodnotě $E_{def,2}$. Tento typ zeminy bude odpovídat nejlépe odpovídá štěrku ŠDA (G1 GW).

Na výměnu v aktivní zóně zemní pláň bude použit využit vhodný materiál dovozený z deponie vzdálené do 20km (zajišťuje zhotovitel).

Vykopaný nevhodný materiál z výměny zeminy v aktivní zóně podloží (druh odpadu - výkopová zemina, č. odpadu 17 05 01, kategorie odpadu - O) bude uložen na nejbližší řízenou skládku.

Násyp pod konstrukci vozovky a zpevněných ploch

Podloží, sanace podloží násypu

RDS předpokládá s lokálním provedením sanace podloží násypu v tl. 0,50m v místě, kde kvalita odkryté pláň nedosahuje navrhované hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45\text{MPa}$.

Způsob a rozsah sanačních prací podloží bude na stavbě provedeno dle skutečného stavu podložních zemin geotechnikem stavby a odsouhlasen TDI.

Podloží násypu bude upraveno do sklonu pro odvedení srážkových vod a následně přehutněno. Úprava podloží bude provedena v určené části trasy výměnou nevhodné zeminy v tl. 0,50m za zeminu vhodnou (bude např. použit recyklát z betonu a recyklát z drceného kamene – štěrkodrt). Nevhodné zeminy budou odvezeny na určenou deponii. Podloží násypu bude upraveno do sklonu pro odvedení srážkových vod a následně přehutněno. Následně bude provedena statická zatěžovací zkouška na zhutnění a upravené pláni.

Podloží bude před zakrytím písemně odsouhlaseno geotechnikem stavby a TDI zápisem do SD.

Násyp vlastního tělesa pod pozemní komunikací

Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací se řídí ČSN 73 6133 (únor 2010). Do násypu **smí být použita** pouze zemina vhodná a podmíněčně vhodná, podle klasifikace ČSN 72 6133 (viz tabulka A. 1 str. 58).

Vhodné zeminy do násypů:

- Písek dobře zrněný S1 SW
- Písek s příměsí jemnozrnné zeminy S3 S-F
- Štěrky dobře zrněný G1 GW
- Štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy G3 G-F.

Podmínečně vhodné zeminy do násypů:

- Štěrkovitá hlína F1 MG
- Štěrkovitý jíl F2 CG

- Písčitá hlína	F3 MS
- Písčitý jíl	F4 CS
- Hlína s nízkou plasticitou	F5 ML
- Hlína se střední plasticitou	F5 MI
- Jíl s nízkou plasticitou	F6 CL
- Jíl se střední plasticitou	F6 CL
- Písek špatně zrněný	S2 SP
- Písek hlinitý	S4 SM
- Písek jílovitý	S5 SC
- Štěrka špatně zrněná	G2 GP
- Štěrka hlinitá	G4 GM
- Štěrka jílovitá	G5 GC.

Do násypu **nesmí** být použity zeminy "nevhodné" (skupina vhodnosti podle výše uvedené normy – str.58).

Zařazením zemin mezi podmínečně vhodné se jejich použití pro dopravní stavby nevylučuje, avšak za předpokladu odpovídající opatření - **vrstevnatý násyp sendvičového typu**.

Citace parametrů zemin byla převzata z normy ČSN 73 6133 pro zemní tělesa. Zemní těleso je zjednodušeně součástí stavby v kontaktu s terénem a části zemního tělesa jsou násyp, zářez a odřez.

Do vrstevnatých násypů bude použita i zemina z výkopu z ostatních stavebních objektů:
IO 102 - 62,82 m3, IO 103.1 - 72,35 m3, IO 103.2 - 74,62 m3, IO 104 - 226,15 m3, IO 105 - 55,88 m3 a 02 - Vodovod ze studny - 58,08 m3.

Podloží násypu je část terénu po odstranění orniční vrstvy a tvoří základ násypu. V aktivní zóně podloží na násypu nesmí být použity zeminy VI. (namrzavé) a vyšší skupiny vhodnosti - skupina vhodnosti podle výše uvedené normy. Bez úpravy se nesmí použít do podloží násypu zeminy VII. (namrzavé až nebezpečně namrzavé) a vyšší skupiny vhodnosti - skupina vhodnosti podle výše uvedené normy.

Zhotovitel předloží objednateli ke schválení uvedené nakupované materiály a výrobky včetně dokladů o provedených geotechnických zkouškách vybrané zeminy a kameniva.

Zemní těleso komunikace se provede z vrstevnatého násypu sendvičového typu dle TP 95 střídáním vrstvy poddajné (označení „S“) a vrstvy ztužující (označení „N“). Vrstva poddajná „S“ může být podmínečně vhodná a vrstva ztužující „N“ musí být vhodná, nejlépe charakteru štěrku, drceného kameniva nebo drceného betonového recyklátu.

Zemní plášť – podloží násypu bude upraveno – provedena výměna stávající nevhodné zeminy vrstvou únosnou cca. 50cm s požadovanou hodnotou modulu přetvárnosti min. $E_{def2} = 45,00 \text{ MPa}$.

V projektu je navržený **vrstevnatý násyp sendvičového typu** s možností využití získaných materiálů, tj. s možností střídání vrstev poddajných (ze zemin podmíněně vhodných „S“ a

vrstev ztužujících ze zemin a recyklátů vhodných „N“. Konstrukce a výstavba tohoto typu násypu se řídí technickými podmínkami TP 95 - Vrstevnaté násypy pozemních komunikací. Zároveň musí být splněny podmínky pro návrh, provedení a zkoušení podle ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.

Ukládání sypanin do vrstevnatého násypu:

- Sypanina bude ukládána v jednotné tloušťce po vrstvách na plnou šířku násypu. Deně, před ukončením práce, bude navezená sypanina urovňována (bez nerovností a prohlubní, min. sklon 3,00%) a zhutněna, aby případná srážková voda mohla volně stékat a nedošlo k znehodnocení sypaniny. Při rozhrnování vrstvy se dodržuje předepsaná tloušťka vrstvy s tolerancí +50 a –50mm.
- Sypanina poddajné i ztužující vrstvy bude ukládána na takovou tloušťku technologické vrstvy (před zhutněním), která je stanovena zhutňovací zkouškou na stavbě provedenou dle ČSN 72 1006 pro stejný typ válce, režim vibrace, počet pojezdů válce, druhu a vlhkosti sypaniny.
- Při pojíždění sypaniny technologickou dopravou není přípustné pojíždění v jedné stopě a otáčení vozidel.
- První vrstva na podloží pláňe a poslední vrstva násypu pod aktivní zonu pod vozovkou musí být z materiálu typu N (ztužující). Každá vrstva s max. tl. 300mm se zhutňuje zvlášť - tloušťka hutněné vrstvy je závislá na účinnosti použitého zhutňovacího prostředku - viz hutnící zkouška na stavbě.

Svahy vrstevnatého násypu:

- Sypaniny poddajné i ztužující vrstvy se do násypu ukládají tak, aby byl svah chráněn přísypem o tl. odpovídající namrzavosti, vodnímu režimu a předpokládané ochraně svahu (ohumusování a zatravnění). Doporučení k ochraně vrstvy „S“ je přísypem v kraji svahu min. 0,50m sypaninou ze ztužující vrstvy „N“.
- Sklon svahu musí být dodržen 1:2 dle návrhu v RDS a svahy musí být zbaveny veškerého uvolněného a nezhutněného materiálu.

Zhutňování vrstevnatého násypu:

- Nejvhodnější tloušťku zhutňované vrstvy sypaniny, účinnost a vhodnost hutnícího válce, potřebný počet pojezdů za daných podmínek na stavbě stanoví zhutňovací zkouška dle ČSN 72 1006.
- U poddajné vrstvy typu „S“ se požaduje míra zhutnění min. D=92% PS.
- U ztužující vrstvy typu „N“ se požaduje míra zhutnění v rozmezí D=95 – 97% PS
- Pro stanovení parametrů vrstvení a hutnění sypaniny poddajné i ztužující vrstvy byla před zahájením prací objednána zhutňovací zkouška na stavbě a to za přítomnosti zkušební laboratoře, vč. vypracování protokolů o zkoušce (měření objemové hmotnosti zeminy) a protokolu (rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží) s příloženým komentářem ke zkoušce. Na základě provedených zkoušek byly určeny následující parametry pro provádění vrstvení a hutnění vrstevnatého násypu na této lokalitě.

- Pro zajištění stability a požadovaných parametrů (95% PS, $E_{def2} = \min. 45,00\text{MPa}$ na pláni) je stanoven následující postup:
 - a) Hutněné vrstvy tloušťky po 20cm s 6 -ti pojezdy vibračního válce s mírnou vibrací. Vlhkost sypaniny do 11,00%.
 - b) Při vlhkosti násypového materiálu do 11,00% je možné provádět vrstvení v násypu 3:1 (3 x 20cm poddajné vrstvy „S“ a 1 x 20cm ztužující vrstvy „N“),
 - c) V případě vlhkosti max. do 7,00% je možné zvýšit počet vrstev typu „S“ na poměr 4:1,
- Kontrolní zkoušky při stavbě vrstevnatého násypu provádět průběžně akreditovanou polní laboratoří dle schváleného KZP.

Opatření při přerušení prací:

- Práce je dovoleno přerušit až po zhutnění ztužující vrstvy. Při přerušení sypání na dobu delší než 1 týden musí se vrchní ztužující vrstva znovu zhutnit stanoveným počtem pojezdů válce, popř. po nezbytné úpravě vlhkosti a znovu zkontrolovat míru zhutnění a pak je přípustné pokračovat v sypání další vrstvy
- Při přerušení na delší dobu je vhodné provést opatření zamezující nakypření povrchové vrstvy násypu např. ze zeminy málo propustné, omezující vnikání vody do násypu.
- Není přípustné vybudovat vrstevnatý násyp před zimním obdobím až po úroveň aktivní zóny bez ochrany před účinky deště a mrazu. Sypání násypu ukončit před zimní přestávkou cca. 1,00m pod úrovní zemní pláně a provést zakrytí ztužující vrstvy nepropustnou zeminou a ve spádu sklonu zemní pláně.

Při zhutnění je nutné dodržet min. hodnoty míry zhutnění dle ČSN 73 6133:

- | | |
|--|-------------------------------|
| - aktivní zóna do hloubky 0,50 m pod zemní plání | D = 100 - 102% PS |
| - těleso násypu (vč. zásypu) | D = 95% PS (hlíny) |
| - těleso násypu (vč. zásypu) | D = 97% PS (šterk) |
| - podloží násypu do hloubky 0,50 m | D = 92% PS |
| - konstrukční plán vozovek | $E_{def,2} = 45,00\text{MPa}$ |
| - konstrukční plán chodníků | $E_{def,2} = 30,00\text{MPa}$ |

Důležité je všechny použité násypové materiály se hutnily dle ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin“. Předpokládá se provedení několika zhutňovacích pokusů a ověření prováděné technologie. Při návrhu a provádění zhutnění je třeba přihlídnout ke skutečnému stavu zeminy větším počtem odběrů a zkoušek a upřesnit parametry jejího zhutnění tak, aby nejmenší hodnota koeficientu zhutnění D činila 100% a požadovaný koeficient zhutňovacího stroje C činil rovněž 100% .

Kontroly a zkoušky budou prováděny především pro prokázání kvality provedených prací a zajištění kvality použitých materiálů. Zkoušení a kontrola bude prováděna schválenou laboratoří. Budou prováděny v souladu se schváleným KZP. Jedná se o:

- a) Průkazní zkoušky (ověření geotechnických vlastností použitých sypanin – zeminy a kameniva)

b) Kontrolní zkoušky (ověření shody s výsledky průkazných zkoušek, min. četnost zkoušek je dána

Sklon násypového svahu je 1:2.

Projekt předpokládá, že při přípravě zemní pláně bude postupováno dle ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Požadavky na zemní plán a její řádné odvodnění určuje **TP 170**. Musí být dodrženy tyto požadavky:

- povrch zemní pláně musí být ve všech etapách prací odvodněn (pomocí podélného sklonu),
- násyp nebude budován na zmrzlém podloží ani ze zmrzlé zeminy,

Musí být dále dodrženy tyto požadavky:

- při provádění zemních prací za nepříznivých povětrnostních podmínek se neodtěží vrstva tl. 0,30m v zářezu a v násypu se znehodnocená svrchní vrstva vymění, popř. jinak upraví,
- největší nerovnost povrchu pláně měřená 4 m dlouhou latí podle ČSN 73 6175 nesmí být větší než 30mm,
- je nepřípustný jakýkoliv dlouhodobý pohyb stavebních mechanismů po přirozeně rostlých zeminách na zhutněné pláni, aby nedošlo k jejich znehodnocení (je potřeba v co nejkratší době provést ochranou nestmelenou vrstvu).

Zemní práce při teplotách nižších než +5 °C, lze provádět za zvýšené kontroly provozu stroje a pozornost bude věnována všem faktorům, které ovlivňují provádění práce.

Vrstvy násypového tělesa nesmí být prováděny a především hutněny v teplotách pod bodem mrazu, ze zmrzlé zeminy a na promrzlém podloží, při dešti nebo trvalém sněžení.

Obecně z důvodů BOZP nebudou práce prováděny za velmi obtížné viditelnosti (silná mlha), při intenzivních povětrnostních a dešťových podmínkách (např. vichřice s prudkým přívalovým deštěm) a v noci.

Geologický průzkum byl realizován firmou AECOM CZ s.r.o. Praha. Na základě požadavku objednatele města Vrchlabí byl proveden inženýrskogeologický průzkum, stanovení radonového indexu pozemku a zhodnocení likvidace srážkových vod jejich vsakem do půdního profilu. Za tímto účelem bylo v rámci zájmového území provedeno 6 ks jádrových vrtů do hloubky 6-8 m p.t. a 20 ks sond pro odběr půdního vzduchu.

Antropogenní navážky byly zastiženy pouze v místě bývalé příjezdové komunikace do kempu. Jedná se o polohu (0,0 - 1,0 m) středně ulehlého stavebního recyklátu se směsí jemnozrnné zeminy a níže pak (1,0 - 2,2 m) o navážky tvořené konsolidovanou jemnozrnnou zeminou o tuhé až pevné konzistenci.

Hladina podzemní vody byla naražena v úrovni od 2,0 do 4,0 m p.t. Ustálená hladina byla ve vrtech zaznamenána v úrovni od 1,6 – 2,5 m p.t. V místě projektovaného objektu krytého bazénu doporučuji uvažovat HPV v úrovni 1,3 m p.t., resp. na kótě 470,60m n.m.

Zemní práce na budoucím staveništi v jemnozrnných zeminách a navážkách bude možno provádět bez podstatnějších problémů běžnými stavebními stroji, nebo v případě mělkých výkopů i ručně. Ve smyslu ČSN 736133 lze třídu těžitelnosti všech těchto potencionálně těžených zemin klasifikovat jako č. I. (dle neplatné ČSN 73 3050 budou zemní práce prováděny v zeminách třídy těžitelnosti 3 a 4).

SPECIFIKACE

Hutněný násyp pod vozovku větve A1 (SO 104) cca. 694,50m³

694,50m³/4 173,50m³ bude vrstva ztužující (N) dovoz z 10,00km

520,50m³ bude vrstva poddajná (S) dovoz z deponie 500m.

Hutněný násyp pod vozovku větve A2 (SO 104) cca. 705,00m³

705,00m³/4 176,50m³ bude vrstva ztužující (N) dovoz z 10,00km

528,75m³ bude vrstva poddajná (S) dovoz z 10,00m.

Hutněný násyp pod zpevněné plochy (SO 105, SO 106) a v místě volného prostoru mezi SO 105 a SO 106 cca. 3 990,00m³

3 990,00m³/4 997,50m³ bude vrstva ztužující (N) dovoz z 10,00km

2 992,50m³ bude vrstva poddajná (S) dovoz z 10,00m.

Hutněný obsyp vedle vozovky větve A1 (SO 104) cca. 1 074,00m³

Hutněný obsyp vedle vozovky větve A2 (SO 104) cca. 1 348,00m³

Hutněný obsyp vedle zpevněných ploch (SO 105, SO 106) a v místě volného prostoru mezi SO 105 a SO 106 cca. 3 660,00m³

Výkop pro těleso komunikace A2 cca. 35,00m³

Zemina z výkopu (35,00m³) se použije do obsypu.

Materiál pro hutněný obsyp (1 074+1 348+3 660-35m³) cca. 6 047,00m³

- bude použit vhodná zemina z výkopu pro ostatní stavební objekty, dovoz z mezideponie vzdálené do 500m.

SPECIFIKACE VÝMĚNY V AKTIVNÍ ZÓNĚ VOZOVEK A ZPEVNĚNÝCH PLOCH**Výkop nevhodného materiálu na zemní pláni (aktivní zóna)**

- pro SO 104 (855+351+5,50m²) 1 211,50m² x 1,20 x 0,50m cca. 727,00m³
- pro SO 106 (287,50+808+5,50) 1 101m² x 1,20 x 0,50m cca. 660,50m³

Dovoz vhodného materiálu z deponie vzdálené do 20km**cca. 1 387,50m³****4. Zvláštní pokyny pro bezpečnost zemních prací**

Místa křížení s jednotlivými sítěmi jsou zakreslena v situaci a podélném profilu stavebního objektu. Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu! U sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy, musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením.

Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

Před zahájením stavebních (výkopových) prací v ochranných pásmech inženýrských sítí a zařízení bude provedeno přesné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčené stavby a současně budou učiněna opatření zabráňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku nebo na vytyčovací (předávací) protokol. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.

5. Směrové a výškové vytyčení

Základní vytyčení stavby se provede dle výkresu č. D1J_D_299

Pro podrobné vytyčení projektant předá vybranému dodavateli digitální formu projektu.

Výškový systém – Bpv. Souřadnicový systém - JTSK.

Červenec 2020

Vypracoval: ing. Vančura Josef