

**Dodatečná informace č.2
k zadávací dokumentaci veřejné zakázky:**

Název: „Vrchlabí, dálkové cyklotrasy, úprava dopravního značení v rámci změny užívání stavby“

VEŘEJNÝ ZADAVATEL:

Město Vrchlabí

sídlo Zámek č.p.1, 543 01 Vrchlabí IČ: 00278475

veřejná zakázka malého rozsahu

Zveřejněno na profilu zadavatele na adrese :

https://zakazky.muvrchlabi.cz/contract_display_254.html dne 05.10.2020

sděluje uchazečům následující dodatečnou informaci:

Dotaz č.1:

Jaký rozměr svislých dopravních značek je požadován (základní či zmenšený)

Odpověď:

Základní

Dotaz č.2:

Jaká třída retroreflexe svislých dopravních značek je požadována (životnosti folie tř.1 – 7 let, tř.2 – 10 let)

Odpověď:

retroreflexní materiál reflexních značek min. Třídy retroreflexe RA1 a kolority třídy CR2

Dotaz č.3:

Sloupek DZ včetně patky – je myšlena montáž sloupku přes AI kotevní patku v betonovém základu či montáž sloupku přímo do betonového základu

Odpověď:

přes AI kotevní patku

Dotaz č.4:

VDZ piktogram „přeškrtnuté cyklo“ 12ks – má být provedeno v jedné barvě či dvoubarevně?

Odpověď:

jednobarevně

Dotaz č.5:

VDZ piktogram „pěší + cyklo“ 41ks – má být provedeno včetně vyznačených „šipek“ (šipka, kolo, chodec, šipka)?

Odpověď:

včetně šipek

Dotaz č.6:

Dle platné legislativy nejsou tyto symboly „pěší + cyklo“ ve vzorových listech – jaký rozměr? Co se týče rozměrů, má vycházet ze symbolu V20 a V14?

Odpověď:

dle V20 (š.0,75)

Dotaz č.7:

VDZ stezkový přejezd – součástí přejezdu jsou i piktogramy kola a chodce (2*9=18 ks)- tyto nejsou ve výkazu výměr. Kam přiřadit cenu za tyto symboly?

Odpověď:

Uchazeč uvede cenu pod čarou mimo soutěžní součet.

Dotaz č.8:

VDZ stezkový přejezd – v PD ohraničen čarou. Má být ohraničen vodící čarou? V jaké šíři (12,5cm či 25cm) Jaké jsou rozměry?

Odpověď:

Čára bude provedena v šířce 0,25cm v celkové délce 67bm. Uchazeč uvede ocenění položky pod čarou mimo soutěžní součet.

Dotaz č.9:

Jaká má být velikost piktogramů "stezkový přejezd"? V jakém provedení?

Odpověď:

Velikost je 75% V20, v protismykovém provedení.

Vrchlabí dne 08.10.2020

Ing. Jiří Pohl, v.r.
Odbor RMÚP