

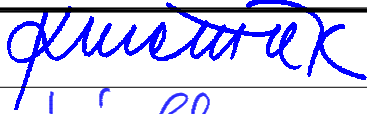



# VRCHLABÍ - DÁLKOVÉ CYKLOTRASY

## CYKLOTRASA Č.2 - ÚSEK 1

### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ



VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
	01.2020	aktualizace DSP			
<b>OBJEDNATEL</b>  Město Vrchlabí IČ 00278475 Městský úřad, Zámek č.1 543 01 Vrchlabí 1 tel. +420 499 405 311			<b>ZHOTOVITEL</b>  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové 3 tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
<b>NÁZEV AKCE</b> VRCHLABÍ - DÁLKOVÉ CYKLOTRASY - CYKLOTRASA Č.2 - ÚSEK 1					
<b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b> ING. JINDŘICH KMONIČEK			 		
<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NYVL					
<b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b> HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ 3			<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE</b> ING. MICHAL ČEPELKA 		
			<b>VYPRACOVAL</b> ING. MICHAL ČEPELKA		
<b>STUPĚŇ DOKUMENTACE</b> DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ			<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b>		
<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b> 21/S/2015			<b>DATUM</b> ÚNOR 2018		<b>PARÉ</b>
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b>					
<b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b> 21s15-3-00-00			<b>VERZE</b> A	<b>MĚŘÍTKO</b>	

## **Seznam příloh dokumentace:**

Členění dokumentace je provedeno v souladu se Stavebním zákonem č.183/2006 Sb. dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. (příloha č. 5) ve znění k 01.12.2018

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

- C.1 Situační výkres širších vztahů
- C.2 Katastrální situační výkres
- C.3 Koordinační situační výkres

### **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

- D.1 Technická zpráva
- D.2 Situace stavby
- D.3 Charakteristické řezy

## A Průvodní zpráva

### 1 Identifikační údaje

#### 1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

**VRCHLABÍ - DÁLKOVÉ CYKLOTRASY - CYKLOTRASA Č.2 - ÚSEK 1**

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

- Vrchlabí, ul. Jana Opletala

k.ú. Podhůří-Harta [786331]

p.p.č.	vlastník	adresa	druh pozemku
983/1	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
386/7	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1051/2	ČR, Povodí Labe	Víta Nejedlého 951/8, 50003 Hradec Králové	vodní plocha
398/30	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
980/1	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
398/32	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha

k.ú. Kunčice nad Labem [677060]

p.p.č.	vlastník	adresa	druh pozemku
307	Obec Kunčice nad Labem	č. p. 121, 54361 Kunčice nad Labem	vodní plocha

c) předmět dokumentace

- demolice stávající mostní konstrukce
- novostavba mostní konstrukce za pomoci prefabrikované rámové propusti
- zpevnění stávající komunikace v šířce 3,0 m a délce 12 m
- stavba trvalá
- účel užívání – provoz motorové a nemotorové dopravy

#### 1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Název: **Město Vrchlabí**  
IČ 00278475

Sídlo: Městský úřad  
Zámek č.1  
54301 Vrchlabí 1

Zastoupený: Ing. Janem Sobotkou, starostou města

#### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491  
IČ 27513351  
DIČ CZ 27513351

Sídlo : Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3  
e-mail : hd@highwaydesign.cz  
tel.,fax, zázn. : 495 408 921, mobil : 603 163 584

Zastoupený:           jednatelem firmy **Ing. Jiří Nývlt**  
                              autorizovaný inženýr ČKAIT pro dopravní stavby - číslo autorizace 0601964

Vypracoval:           **Ing. Michal Čepelka**  
                              autorizovaný inženýr ČKAIT pro dopravní stavby - číslo autorizace 0602546

#### **1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

- a) SO 101 Dopravní plochy – vlastníků a správce - Město Vrchlabí
- b) SO 101 Dopravní plochy – způsob užívání - provoz motorové a nemotorové dopravy

### **2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

SO 101 Dopravní plochy

### **3 Seznam vstupních podkladů**

- Účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPm,
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb
- fotodokumentace

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **1 Popis území stavby**

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

- komunikace, mostní konstrukce
- zastavěné území

b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,*

- stavba je v souladu s územním rozhodnutím

c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

- dokumentace nemění stávající využití územní a není v rozporu s územním plánem města

d) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

- na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláň
- vzhledem k rozsahu stavby a stávajícím stavbám v území nebyla pořizována

e) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

- vzhledem k rozsahu stavby a stávajícím stavbám v území nebyly pořizovány průzkumy

f) *ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,*

- záplavové území

g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

- nejsou v rozsahu stavby

h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

- stavba nemá vliv na okolní stavby

i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

- stavba vyžaduje demolici stávající mostní konstrukce

j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

- nejsou

k) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

- všechny plochy jsou napojeny na stávající komunikace
- bezbariérové přístupy jsou navrženy dle požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb

l) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

- nejsou

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

*k.ú. Podhůří-Harta [786331]*

<i>p.p.č.</i>	<i>vlastník</i>	<i>adresa</i>	<i>druh pozemku</i>
983/1	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
386/7	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1051/2	ČR, Povodí Labe	Víta Nejedlého 951/8, 50003 Hradec Králové	vodní plocha
398/30	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
980/1	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
398/32	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha

*k.ú. Kunčice nad Labem [677060]*

<i>p.p.č.</i>	<i>vlastník</i>	<i>adresa</i>	<i>druh pozemku</i>
307	Obec Kunčice nad Labem	č. p. 121, 54361 Kunčice nad Labem	vodní plocha

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

- nejsou vytvářeny nové pozemky s ochranným nebo bezpečnostním pásmem

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

- nejsou požadavky

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

- všechny plochy jsou napojeny na stávající komunikace v území

## **2 Celkový popis stavby**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

- nová stavba

**b) účel užívání stavby,**

- provoz motorové a nemotorové dopravy

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

- stavba trvalá

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,**

- bez výjimek

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

- požadavky dotčených orgánů byly v průběhu prací zapracovány do projektové dokumentace

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

- novostavba mostní konstrukce za pomoci prefabrikované rámové propusti
- zpevnění stávající komunikace v šířce 3,0 m a délce 12 m

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

- beze změn stávajících staveb

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>7)</sup> - kulturní památka apod.,

- bez ochrany

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

- bez spotřeby médií a hmot
- bez odpadů
- dešťová voda je zasakována do okolního terénu

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek stavebního řízení
- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 06/2020 – 12/2021

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu,

- bez předčasného užívání

l) orientační náklady stavby.

- 1,0 mil Kč vč. DPH

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

- stavba nemění stávající prostorové parametry

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

- tvarové řešení vychází ze stávajícího stavu

## 2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

### SO 101 Dopravní plochy

- zpevnění stávající komunikace v šířce 3,0m a délce 12m
- včetně novostavby mostní konstrukce ve formě rámového propustku 3,5x4,0x1,5m

Odvodnění

- pomocí podélných a příčných sklonů do vsaku podél komunikace

Ochrana stávajících IS

- stávající inženýrské sítě jsou pod stávajícími plochami nejsou dotčeny stavbou
- uložení do chrániček při zjištění nedostatečného krytí

Sadové úpravy

- budou upraveny plochy v okolí stavby

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

- stavba je bez nároků na energie

c) celková spotřeba vody,

- stavba je bez spotřeby vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

- stavba neprodukuje odpady
- odpady vzniklé při výstavbě budou recyklovány nebo odvezeny na řízenou skládku

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

- stavba neobsahuje komunikační sítě

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- vzhledem k charakteru stavby - komunikace bez chodníků nejsou řešeny vstupy do vozovky ani pěší trasy

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci komunikace a mostní konstrukce a nejsou zde chodníky není řešena vodící linie ani přístupy na komunikaci

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- zajištěna respektováním předpisů a norem pro projektování příslušných objektů

## 2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

- stávající nezpevněná komunikace a mostní konstrukce

b) popis navrženého řešení.

- zpevnění stávající komunikace včetně novostavby mostní konstrukce ve formě rámového propustku

### 1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

- stávající účelová komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- účelová obousměrná komunikace

### 2. Mostní objekty a zdi

- demolice stávající a novostavba mostní konstrukce v rámci rekonstrukce komunikace

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

- pomocí podélných a příčných sklonů do vsaku podél komunikace

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou součástí stavby

### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou součástí stavby

### 6. Vybavení pozemní komunikace

- ocelová zábradelní svodidla s vodorovnou výplní ZSNH4/H2, kotvené na patní desky

### 7. Objekty ostatních skupin objektů

- nejsou součástí stavby



## 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- a) *technické řešení*,
- neobsahuje technické zařízení
- b) *výčet technických a technologických zařízení*
- neobsahuje technologické zařízení

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

### a) *seznam použitých podkladů*

Vyhláška 246/2001Sb., vyhl. 268/2011Sb., ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a normy navazující, vydané územní rozhodnutí a projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení.

### b) *popis stavby*

- zpevnění stávající komunikace včetně novostavby mostní konstrukce ve formě rámového propustku
- únosnost zpevněných ploch min. 30 t

### c) *rozdělení stavby do požárních úseků*

- nestanovuje se

### d) *stanovení požárního a ekonomického rizika, stupně požární bezpečnosti, velikosti požárních úseků*

- nestanovuje se

### e) *zhodnocení stavebních konstrukcí z hlediska jejich požární odolnosti*

- nehodnotí se

### f) *zhodnocení navržených stavebních hmot*

- nehodnotí se

### g) *zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob a stanovení druhu a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení*

- navržená stavební úprava beze změn pro provedení požárního zásahu a evakuace osob
- stavba řešení touto dokumentací se nachází mimo ochranná pásma sítí VN, která by znemožňovala zásah hasičské techniky

### h) *stanovení odstupových vzdáleností*

- nehodnotí se

### i) *určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou*

- nedojde k zásahu nebo zrušení stávajících vnějších odběrních míst

### j) *vymezení zásahových cest, zhodnocení příjezdových komunikací*

- navržená stavební úprava je zpevněním stávající nezpevněné místní komunikace beze změny zásahových cest
- v případě případného zásahu vozidel HZS v prostoru komunikace je příjezd vozidel možný po komunikaci šířky 3,0 m, vjezd a výjezd na zpevněnou plochu nebude blokován žádnou překážkou
- z hlediska PO nejsou na stavební úpravu stávající komunikace žádné požadavky
- průjezdnost bude zachována bez omezení

### k) *stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasičích přístrojů*

- nestanovuje se

### l) *zhodnocení technických zařízení stavby*

- nestanovuje se

### m) *stanovení zvláštních požadavků na požární odolnosti stavebních konstrukcí*

- nejsou stanoveny

### n) *posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními*

- nestanovuje se

### o) *rozsah a rozmístění výstražných a bezpečnostních značek*

- nestanovuje se

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- stavba nevyžaduje energie a tepelnou ochranu

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

- větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady
  - charakter stavby nevyžaduje
- hluk, vibrace, prašnost
  - vzhledem k velikosti stavby nezpůsobuje
- provoz po dobu výstavby
  - základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami s ohledem na životní prostředí dle jejich samostatných správních rozhodnutí
  - při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolnímu prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
  - vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
  - bude vyloučeno negativní ovlivnění vodních zdrojů a vodních toků

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
  - charakter stavby nevyžaduje ochranu
- b) ochrana před bludnými proudy,*
  - charakter stavby nevyžaduje ochranu
- c) ochrana před technickou seismicitou,*
  - charakter stavby nevyžaduje ochranu
- d) ochrana před hlukem,*
  - charakter stavby nevyžaduje ochranu
- e) protipovodňová opatření,*
  - charakter stavby nevyžaduje ochranu
- f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).*
  - charakter stavby nevyžaduje ochranu

## 3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,*
  - bez požadavku
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*
  - bez požadavku

## 4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení,*
  - zpevnění stávající komunikace včetně novostavby mostní konstrukce ve formě rámového propustku
  - stavba nemění stávající dopravní řešení v místě, je rekonstrukcí stávajícího stavu
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*
  - stavba napojena na stávající místní a účelové komunikace

- c) *doprava v klidu,*
  - není součástí stavby
- d) *pěší a cyklistické stezky.*
  - není součástí stavby

## 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) *terénní úpravy,*
  - vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
  - budou upravena místa dotčená stavbou
- b) *použité vegetační prvky,*
  - budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami
- c) *biotechnická opatření.*
  - nejsou použity

## 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*
  - stavba svým charakterem a velikostí nemá vliv
- b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,*
  - stavba nemá vliv
- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*
  - nejsou v rozsahu stavby
- d) *návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,*
  - na stavbu nebylo nutné zjišťovací řízení
- e) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*
  - stavba nevyžaduje ochranná a bezpečnostní pásma

## 7 Ochrana obyvatelstva

- splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva
  - vzhledem k charakteru stavby není požadováno

## 8 Zásady organizace výstavby

### 8.1 Technická zpráva

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*
  - stavba nevyžaduje připojení na energii, plynovody, vodovody, kanalizaci
  - při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů
- b) *odvodnění staveniště,*
  - vzhledem k velikosti a charakteru staveb není nutné řešit odvodnění staveniště
- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*
  - stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu
- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*
  - Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna
  - Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod.
  - Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
  - Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím

technického vybavení a požárním zařízením.

- Stavba bude členěna na stavební oddíly tak, aby byly eliminovány doby, kdy nebude možné převádět chodce alespoň po jednom chodníku v ulici.
- Zařízení staveniště a místo deponie si projedná zhotovitel stavby v návaznosti na svých dispozicích a harmonogramu.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

- vybourání stávajících ploch
  - odstranění stávajících konstrukčních vrstev nezpevněné komunikace do úrovně silniční pláň
- vybourání stávající mostní konstrukce
  - odstranění betonové vozovky na mostní konstrukci
  - odstranění nosné části – betonových trámů
  - odstranění opěrné části – rozebrání kamenných a betonových opěr

*f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),*

- obvod staveniště je navržen v pásech 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

- nejsou

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

- vzhledem k rozsahu a charakteru jsou bilance minimální, bez nutnosti zřízení speciálních ploch

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

- životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno
- vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti
- organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.
- nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

*k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

- lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

- vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením
- do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky
- předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm
- takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- podrobný plán stavby a řešení dopravy zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby
  - vzhledem k způsobu rekonstrukce bude celé staveniště dočasně uzavřeno
  - objízdná trasa ve směru od Vrchlabí bude vedena ulicí Jana Opletala na ulici Dělnickou a dále místní a účelovou komunikací v obci Kunčice nad Labem
  - budou použity značky IS 11a a IS11b s umístěním dle schématu a dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),*

- nejsou

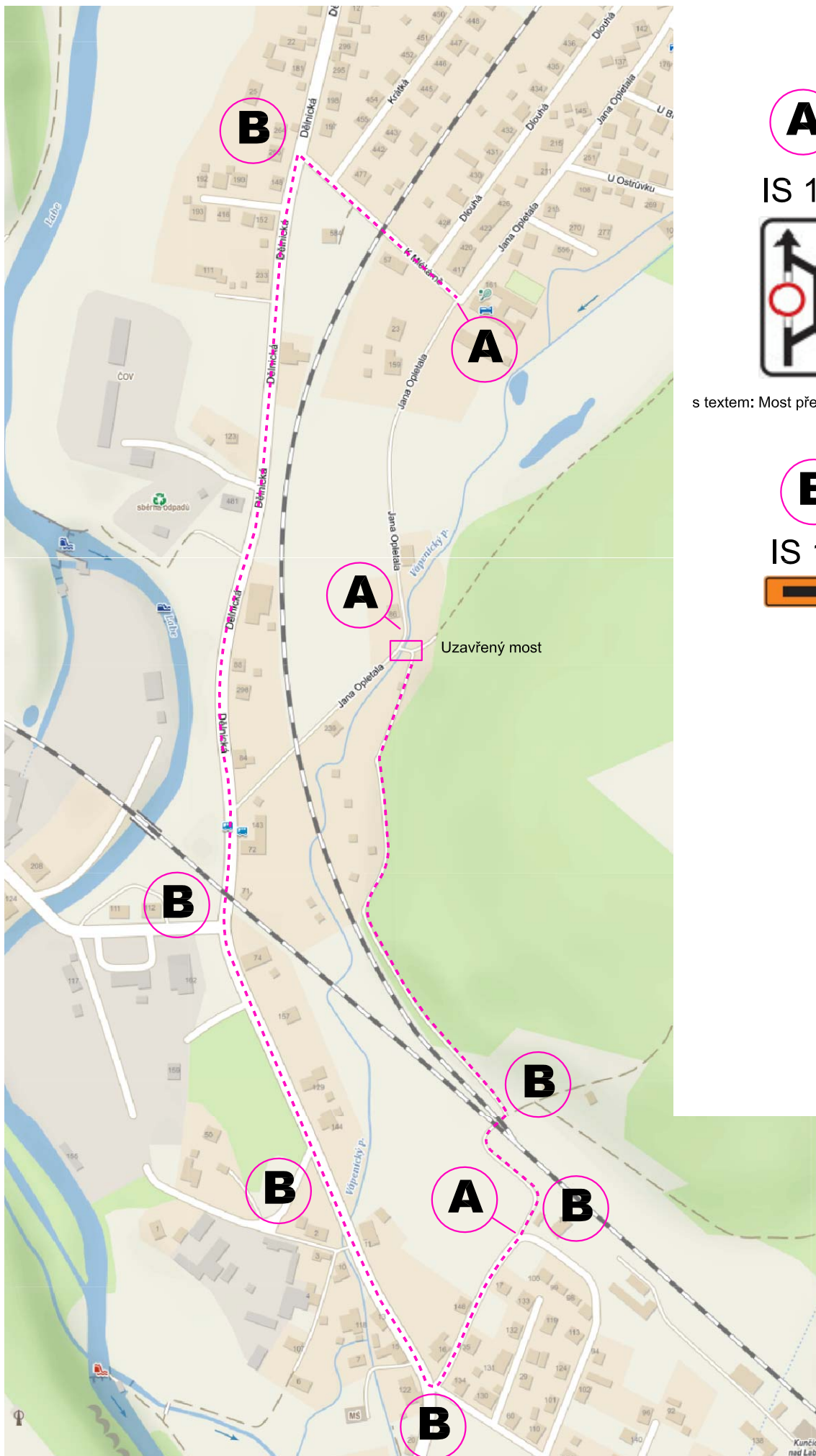
*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

- bude zbudováno dle možností dodavatele na dotčených pozemcích

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

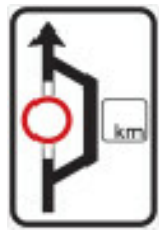
- 1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 1 týden
  - zařízení staveniště
  - bourací práce stávajících konstrukcí, příprava pláň
  - příprava území
- 2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 3 týdny
  - realizace dopravních ploch
- 3.etapa - dokončovací práce - cca 1 týden
  - terénní úpravy
  - zrušení zařízení staveniště

## **8.2 Výkres - dopravní inženýrská opatření**



**A**

IS 11a



s textem: Most přes Vápenický potok uzavřen

**B**

IS 11b



Výkres dopravně inženýrských opatření - objízdné trasy

### 8.3 Harmonogram výstavby

- podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby

### 8.4 Schema stavebních postupů

- schema stavebních postupů zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby

### 8.5 Bilance zemních hmot

Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 100 m <sup>3</sup> v hornině tř. 3	m <sup>3</sup>	55,000
Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m <sup>3</sup>	55,000
Uložení sypaniny na skládky	t	104,500
Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním	m <sup>3</sup>	6,400
Úprava pláně v záfezech se zhutněním	m <sup>2</sup>	30,000
Založení hřišřového trávníku výsevem na vrstvě ornice	m <sup>2</sup>	22,000
<i>osivo směs travní parková rekreační</i>	kg	0,660
Rozprostření ornice tl vrstvy do 100 mm pl do 500 m <sup>2</sup> v rovině nebo ve svahu do 1:5	m <sup>2</sup>	22,000

## 9 Celkové vodohospodářské řešení

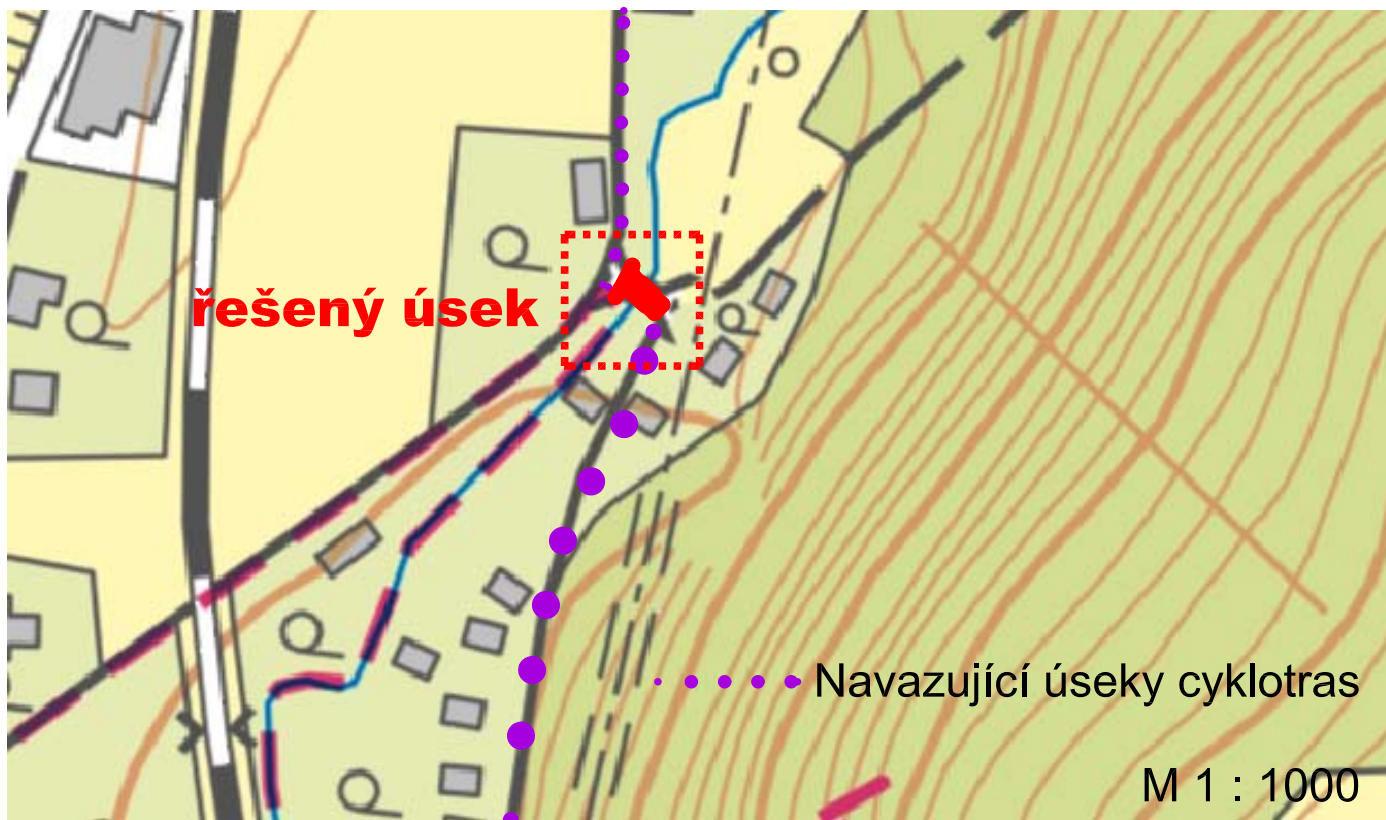
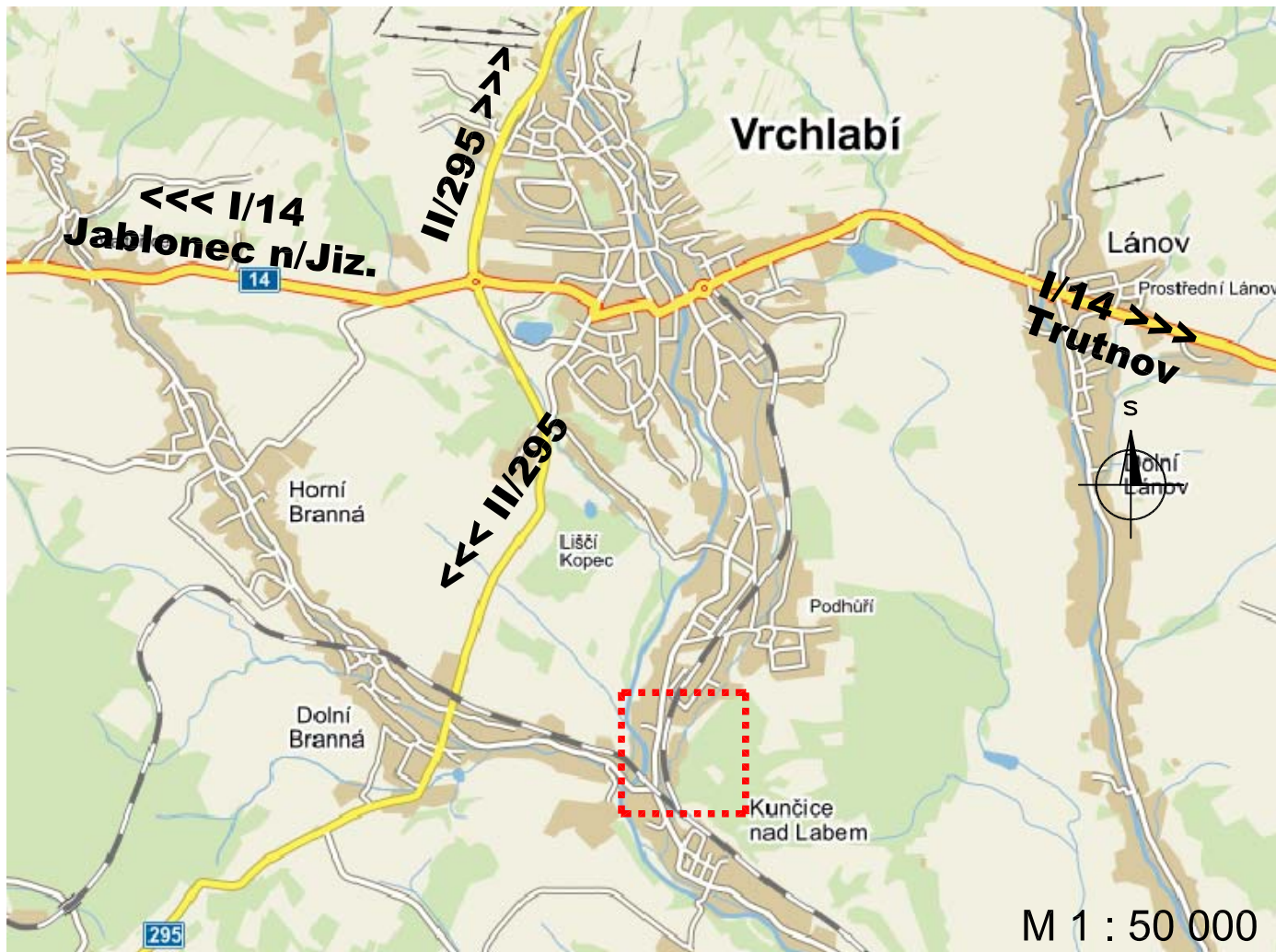
### Odvodnění komunikace

- pomocí podélných a příčných sklonů na nezpevněnou krajnici a zde vsakem

### Mostní konstrukce - rámová propust

- železobetonový prefabrikovaný rám
- celková šířka 3,5m, světlá šířka 3,0m, celková výška 1,5m, světlá výška 1,0m
- délka mostní konstrukce - 4,0m (2 x 2m díl)
- odvodnění povrchu vozovky na mostě je provedeno pomocí samospádu a odvedení povrchové vody ze svahu



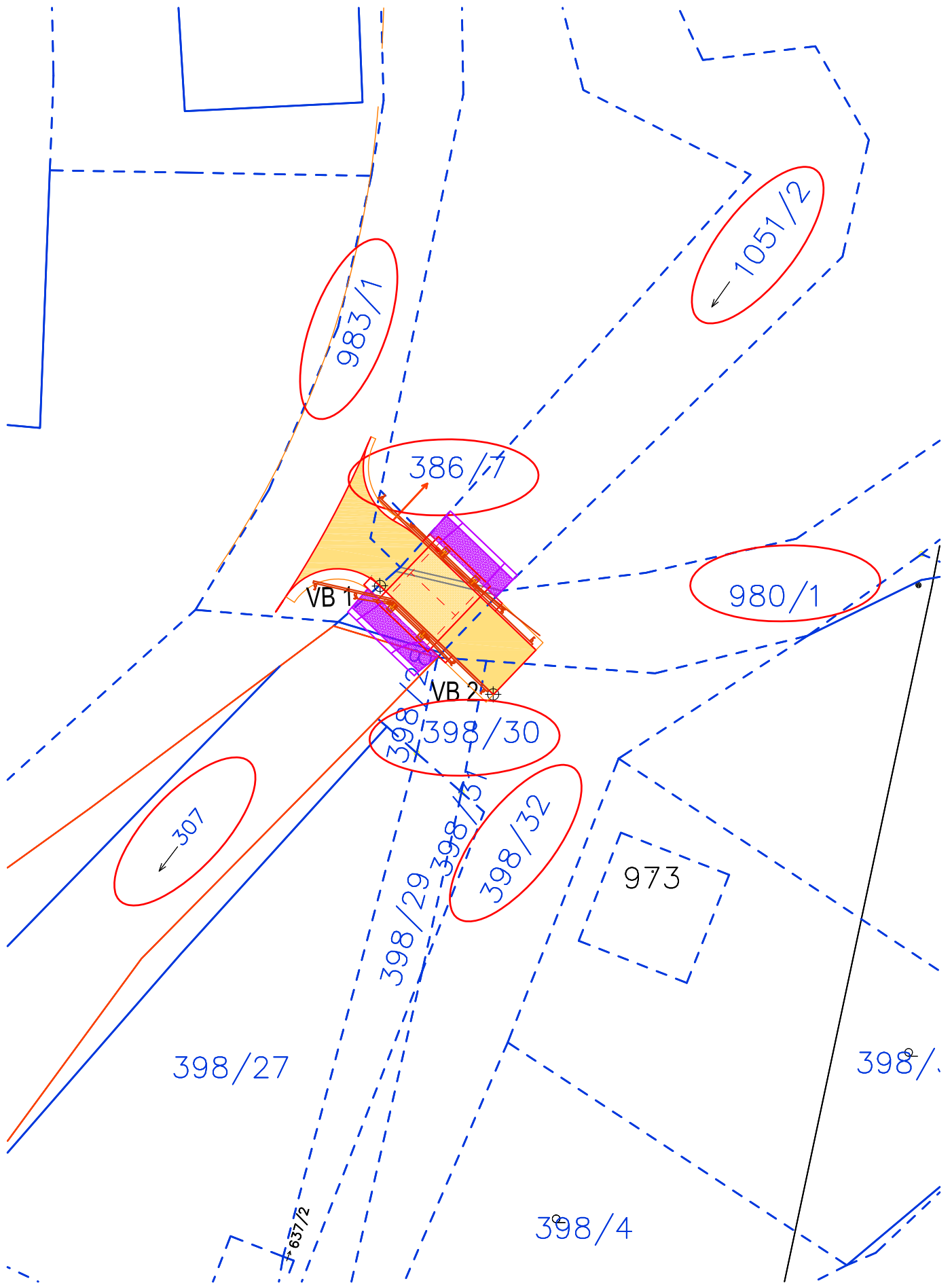


C.1

Situační výkres širších vztahů

M 1 : 50 000

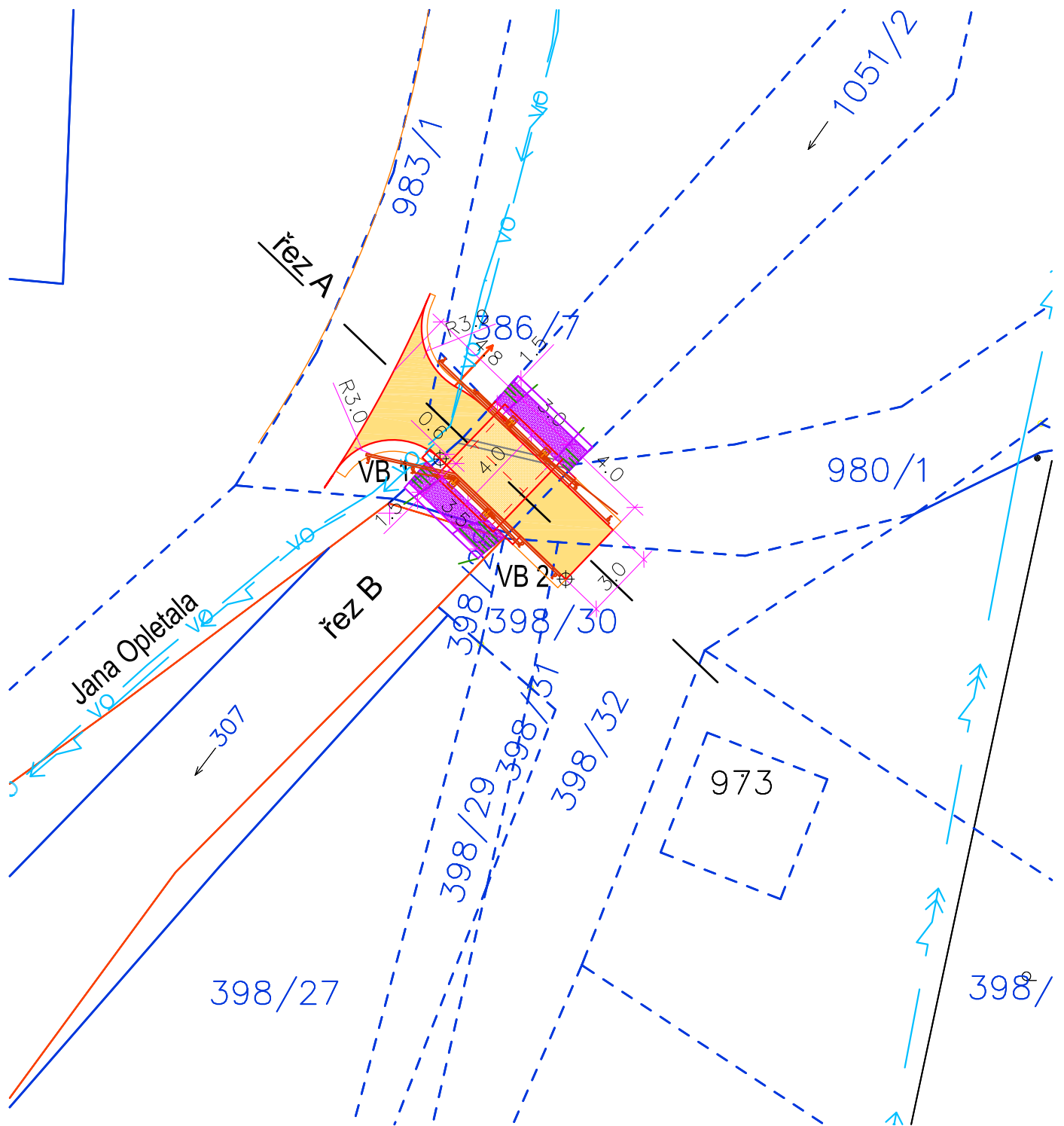










C.2

Katastrální situační výkres







M 1 : 250



**STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**

-  VODOVOD
-  PLYN
-  EL. KABEL NN, VN
-  KANALIZACE
-  SDĚLOVACÍ KABELY
-  KABELY VO

**LEGENDA:**

-  NOVOSTAVBA STEZKY - POVRCH ŽIVICE
-  NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
-  RÁMOVÁ PROPUST
-  SVODIDLA
-  SVAHOVÁNÍ
-  OPEVNĚNÍ DNA A BŘEHŮ

BOD	Y	X
VB1	651200.64	998472.27
VB2	651195.12	998477.55

C.3

Koordinační situační výkres

M 1 : 250

## **D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA - SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY**

### **1.1. Příprava území**

- sejmutí drnu pod navrhovanými plochami
- zemní práce do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí vozovek
- vybourání stávajících ploch
  - odstranění stávajících konstrukčních vrstev nezpevněné komunikace do úrovně silniční pláně
- vybourání stávající mostní konstrukce
  - odstranění betonové vozovky na mostní konstrukci
  - odstranění nosné části – betonových trámů
  - odstranění opěrné části – rozebrání kamenných a betonových opěr
- kácení keřových porostů a náletových dřevin do průměru 20 cm
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

### **1.2. Situační řešení**

- rekonstrukce komunikace a novostavba mostní konstrukce
- lávka přes Vápenický potok z ul. Jana Opletala
- začátek - napojení na ulici Jana Opletala
- nová mostní konstrukce přes Vápenický potok
- konec - napojení komunikací na druhém břehu
- základní šířka komunikace 3,0 m, živičný povrch s nezpevněnými krajnicemi
- odvodnění stezky příčným sklonem do okolního terénu
- nevyhovující mostní konstrukce bude nahrazena novou ve formě rámového propustku 3,5x4,0x1,5m
- zpevnění dna a břehů před a za novou mostní konstrukcí v šířce min. 1,5m

#### **Inženýrské sítě:**

- km 0,003 křížení podzemního NN (ČEZ DSO)
- km 0,003 křížení podzemního vedení VO (služby města Vrchlábí)

#### **Inženýrské objekty:**

- km 0,005-0,008 novostavba mostní konstrukce – rámová propust 3,5x4,0x1,5m + zpevnění dna a břehů v šíři 1,5m

### **1.3. Odvodnění**

- pomocí podélných a příčných sklonů na nezpevněnou krajnici a zde vsakem

### **1.4. Vytyčení**

- je dáno tečnovým polygonem VB1-VB2 v souřadnicích JTSK

### **1.5. Dopravní značení**

- dle stávajícího stavu bez dopravního značení

### **1.6. Mostní konstrukce - rámová propust**

- železobetonový prefabrikovaný rám
- celková šířka 3,5m, světlá šířka 3,0m, celková výška 1,5m, světlá výška 1,0m
- délka mostní konstrukce - 4,0m (2 x 2m díl)
- v horní části železobetonové římsy s ocelovým zábradelním svodidlem
- šířka komunikace mezi svodidly 3,0m
- svazující bet. deska tl. 0,2m a sklonem 0,5% od středu ke komunikacím

- odvodnění povrchu vozovky na mostě je provedeno pomocí samospádu a odvedení povrchové vody ze svahu
- založení na vyrovnávací podkladní beton C15/15 tl. 150mm
- nosná konstrukce bude opatřena celoplošnou izolací z modifikovaných asfaltových pásů
- izolace bude přetažena na svislé stěny spodní stavby, kde bude provedena její ochrana vrstvou geotextílie
- přechodové oblasti mostní konstrukce – rámové propusti jsou navrženy z hutněné soudržné zeminy s ID = 0,85 a kameniva tvořící podkladní klín z nesoudržné zeminy nebo štěrkopísku
- vlastní přechodová oblast bude ukončena betonovým monolitickým klínem z mezerovitého betonu
- římsy na nosné konstrukci jsou navrženy z monolitického železobetonu C30/37 – XF4, XD3 výšky 0,5m s vyložení 200mm přes okraj nosné konstrukce
- šířka římsy je 0,70m, římsy budou opatřeny ochranným nátěrem OS-C
- Na římsách po obou stranách jsou osazena ocelová zábradelní svodidla s vodorovnou výplní ZSNH4/H2, kotvené na patní desky
- římsy na mostní konstrukci jsou ke spodní stavbě a nosné konstrukci přikotveny ocelovými kotvami vlepenými do předvrtaných otvorů
- výška římsy nad povrchem vozovky je navržena 150mm
- vnitřní hrana konstrukce římsy je zkosena 100/100mm
- konstrukce římsy je vyspádována 2,5% do vozovky

### **1.7. Zpevnění dna a břehů**

- výškové uložení nátokové hrany mostní konstrukce včetně dlažby před nátokem bude odpovídat původnímu mostu, stejně tak i výškové uložení na výtokové hraně
- bude provedeno opevnění dna a břehů před i za nově uloženým mostem
- šířka 1,5m na každou stranu
- pro zvýšení stability bude opevnění ukončeno železo betonovým prahem

### **1.8. Ochrana a přeložky inženýrských sítí**

#### **Obecné požadavky**

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

### **Dotyk stavby na inženýrské sítě**

- kanalizace a odvodnění – není v řešeném území stavby
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno, případná ochrana při malé hloubce uložení
- vodovod – není v řešeném území stavby
- plyn – není v řešeném území stavby
- telekomunikace – není v řešeném území stavby
- veřejné osvětlení – za stávajícího stavu nebude upravováno, případná ochrana při malé hloubce uložení

### **1.9. Konstrukce zpevněných ploch**

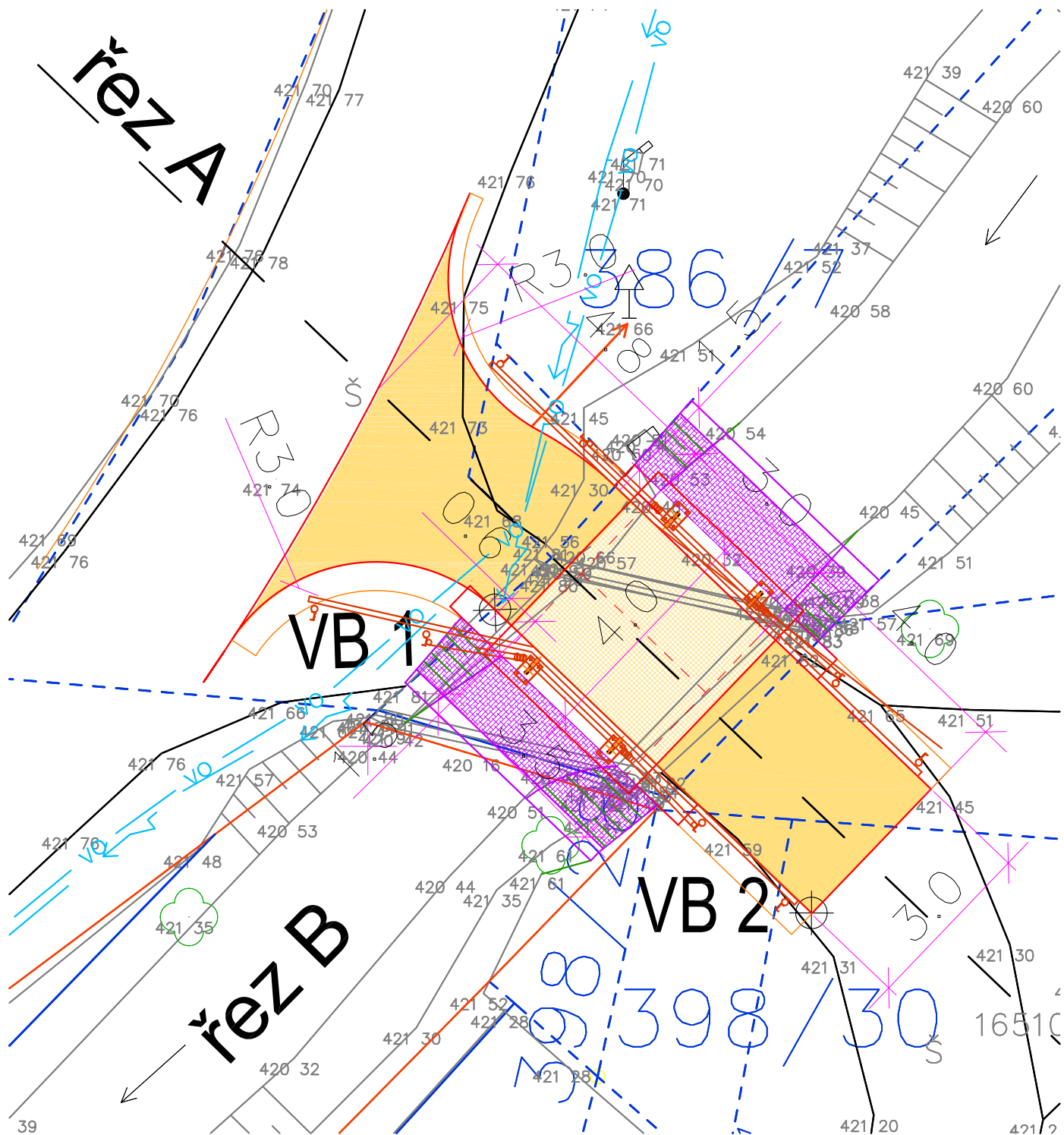
- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
- vzhledem ke stávajícímu stavu vozovky projektant předpokládá únosné podloží
- v případě, že budou zastiženy nevhodné materiály s předpokladem zhutnění na  $E_{def,2} < 45 \text{ MPa}$  bude provedena výměna zeminy v podloží v tloušťce 0,3 - 0,5m nebo jiná vhodná metoda (např.s položením geomříže).

#### **Konstrukce A – vozovka živičná**







<b>Asfaltový beton</b>	ACO 11	40 mm	(ČSN 73 61 21)
asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	(ČSN 73 61 21)
stabilizace cementem	SC 8/10	160 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>450 mm</b>	

### **1.10. Sadové úpravy**







- stavba je v maximálně míře navržena do úrovně okolního terénu pro minimalizaci zásahu do stávající vegetace
- budou upraveny plochy v okolí stavby
- terénní úpravy spočívají v dosypání zeminy od okraje stavby ke stávajícímu terénu
- pás území dotčený stavbou bude zpětně ozeleněn osetím travním semenem



**STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ:**

-  VODOVOD
-  PLYN
-  EL. KABEL NN, VN
-  KANALIZACE
-  SDĚLOVACÍ KABELY
-  KABELY VO

**LEGENDA:**

-  NOVOSTAVBA STEZKY - POVRCH ŽIVICE
-  NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
-  RÁMOVÁ PROPUST
-  SVODIDLA
-  SVAHOVÁNÍ
-  OPEVNĚNÍ DNA A BŘEHŮ

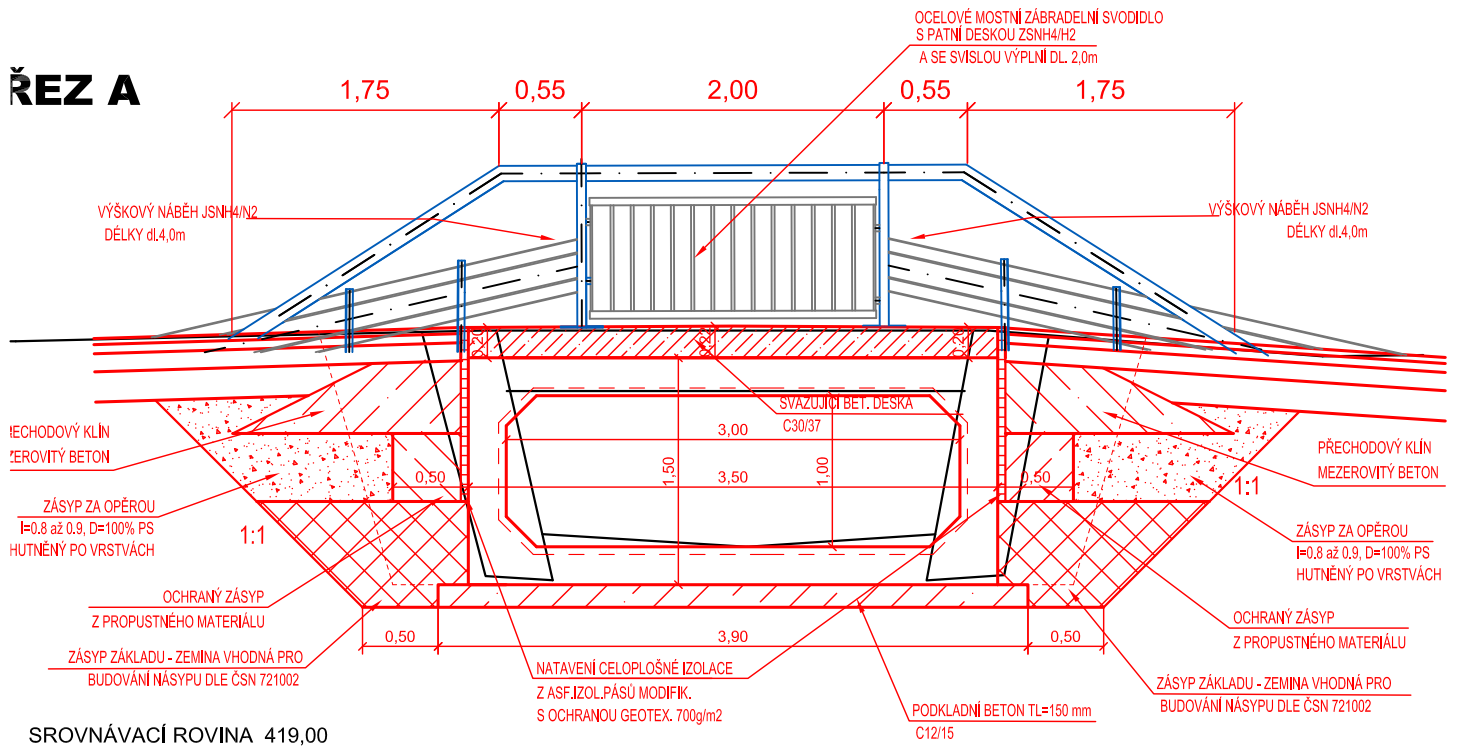
BOD	Y	X
VB1	651200.64	998472.27
VB2	651195.12	998477.55

D.2

Situace stavby

M 1 : 100

# ŘEZ A



POTOK

# ŘEZ B

