

Podklady pro výkaz výměr

Stavba: Vrchlabí - Berlín, k.ú. Podhůří Harta
ul. Luční
I. etapa

Objekt: SO 101 Zpevněné plochy - I. etapa

| Číslo položky | Název | MJ | Množství |
|---------------|---|----------------|----------|
| | Přípravné práce | | |
| 1 | Vybourání komunikace vozidlové - kryt živice (viz příloha C.1.2.) (150 mm živice + 300 mm kamenivo - odhad) | m ² | 1778 |
| 2 | Vybourání zpevněné plochy - kryt kamenivo (viz příloha C.1.2.) (150 mm kamenivo - odhad) | m ² | 819 |
| 3 | Vybourání zpevněné plochy - kryt beton (viz příloha C.1.2.) (150 mm beton + 250 mm kamenivo - odhad) | m ² | 3 |
| 4 | Vybourání zpevněné plochy - kryt živice (viz příloha C.1.2.) (100 mm živice + 250 mm kamenivo - odhad) | m ² | 8 |
| 5 | Vybourání vjezdu - kryt betonová dlažba (viz příloha C.1.2.) (80 mm dlažba + 250 mm kamenivo - odhad) | m ² | 35 |
| 6 | Vybourání vjezdu - kryt živice (viz příloha C.1.2.) (100 mm živice + 250 mm kamenivo - odhad) | m ² | 5 |
| 7 | Sejmutí ornice v tl. 200 mm (viz příloha C.1.2.) | m ² | 2826 |
| 8 | Zařízení a zarovnání styčné spáry v krytu ze živice (viz příloha C.1.2.) | m | 7 |
| 9 | Vybourání obrubníku betonového chodníkového, včetně betonového lože - z toho ležatý = 5,0 m (viz příloha C.1.2.) | m | 44 |
| 10 | Vybourání betonového vodícího proužku (viz příloha C.1.2.) | m | 36 |
| 11 | Odfrézování živичného koberce v tl. 40 mm (viz příloha C.1.2.) | m ² | 4 |
| 12 | Demolice stávajícího dřevěného oplocení (viz příloha C.1.2.) | m | 103 |
| 13 | Odstranění solitérních kamenů - odhad | ks | 10 |

| | Návrh | | |
|----|---|----------------|------|
| 1 | Komunikace vozidlová - kryt živice - konstrukce č.1 (viz příloha C.1.3. a C.1.5.) (48+194+1185+22+1310=2759 m ²) | m ² | 2759 |
| 2 | Rampa zpomalovacího prahu - kryt živice - konstrukce č.1 (viz příloha C.1.3., C.1.5. a C.1.9.) (4+6+5,5+5,5=21 m ²) | m ² | 21 |
| 3 | Vjezd - kryt betonová dlažba 200/100/80 mm, barva přírodní - konstrukce č.2 (viz příloha C.1.3. a C.1.5.) (13+6+6+6+6+13+5+7+6+203=271 m ²) + varovné pásy - bet. dlažba pro nevidomé 200/100/80 mm, barva červená (4+3+3+3+3=16 m ²) | m ² | 271 |
| | | m ² | 16 |
| 4 | Chodník - kryt betonová dlažba 200/100/80 mm, barva přírodní - konstrukce č.3 (viz příloha C.1.3. a C.1.5.) (19+96+394+25+59+48=641 m ²) + varovné a signální pásy - bet. dlažba pro nevidomé 200/100/80 mm, barva červená (1+3+2=6 m ²) | m ² | 641 |
| | | m ² | 6 |
| 5 | Živičný kryt ACO 11 tl. 40 mm + spojovací postřik z asfaltové emulze 0,5 kg/m ² + očištění povrchu (viz příloha C.1.3.) | m ² | 4 |
| 6 | Zeleň - ohumusování v tl. 150 mm + osetí travním semenem (viz příloha C.1.3. a C.1.5.) - rovina - svah | m ² | 1211 |
| | | m ² | 520 |
| 7 | Betonový obrubník 1000/150,120/250 mm osazený do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou, barva přírodní (viz příloha C.1.5.) (109+396+12+39+6+8+9+7=586 m) | m | 586 |
| 8 | Betonový obrubník 500/80/250 mm osazený do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou, barva přírodní (viz příloha C.1.5.) (8+4,5+4,5+4,5+4,5+11+28+11+3+8+2+10+42=141 m) | m | 141 |
| 9 | Betonový obrubník 500/50/200 mm osazený do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou, barva přírodní (viz příloha C.1.5.) (15+65+25+266+18+41+34=464 m) | m | 464 |
| 10 | Betonový vodící proužek 500/250/80 mm osazený do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou, barva přírodní (viz příloha C.1.5.) | m | 501 |

| | | | |
|----|--|---|-----------------------------|
| | (14+24+69+149+4+241=501 m) | | |
| 11 | Zpevnění krajnice ŠD fr. 0-32, tl. 200 mm (viz příloha C.1.3. a C.1.5.) (13+111+16+19+6+6+21+13=205 m ²) | m ² | 205 |
| 12 | Zemní práce (viz příloha C.1.6. a C.1.12.) výkopy násypy sondy (pro zjištění uložení podzemních vedení - odhad) | m ³ m ³ m ³ | 1875 242 5 |
| 13 | Úprava podloží (výkopy pro úpravu podloží jsou zahrnuty v položce zemní práce) (viz příloha C.1.1. a C.1.5.): a) komunikace vozidlová, rampa zpomalovacího prahu, krajnice: - ŠD fr. 0-63, tl. 500 mm (2759+205+21=2985 m ²) - tkaná geotextilie s tahovou pevností 40 kN/m | m ² m ² | 2985 2985 |
| | b) vjezdy, chodník: - ŠD fr. 0-32, tl. 250 mm (271+16+641+6=934 m ²) | m ² | 934 |
| 14 | Drenáž (viz příloha C.1.3. a C.1.5.): - drenážní potrubí DN 100 z PVC - výkop (434 x 0,19=83 m ³) - zásyp štěrkokopískem fr. 8-16 (434 x 0,18=78 m ³) - tkaná geotextilie stahovou pevností 15 kN/m (434 x 1,5=651 m ²) - zaústění do UV | m m ³ m ³ m ² ks | 434 83 78 651 7 |
| 15 | Uliční vpust (se středním dílem) (viz příloha C.1.3.) (přípojky řešeny v oddíle C.2. této PD) | ks | 6 |
| 16 | Horská vpust (viz příloha C.1.3.) (přípojky řešeny v oddíle C.2. této PD) + odláždění kolem vpusti žulovou dlažbou 100/100 mm | ks m ² | 1 2 |
| 17 | Betonové žlaby 20/20 cm se zákrytem s obetonováním (k ochraně stávajících kabelových vedení inženýrských sítí), beton C8/10 (viz příloha C.1.3.) | m | 6,5 |
| 18 | Dřevěné oplocení z frézovaných půlválců šíře 6-8 cm, dl. 120 cm + brána šíře 3 m (viz příloha C.1.1. a C.1.3.) | m ks | 83 1 |
| 19 | Prořiznutí dilatačních spár v podkladové vrstvě z cementové stabilizace (á 4 m) (u konstrukcí s krytem ze živice) | m | 1139 |
| 20 | Bezpečnostní silniční zábradlí (viz příloha C.1.3. a C.1.11.) | m | 57,5 |
| 21 | Oprava stávajících ploch vjezdů (80 mm bet. dlažba, 40 mm lože z drc. kam. fr. 4-8, 250 mm ŠD _A 0-32) | m ² | 35 |

| | | | |
|----|--|----------------|------|
| 22 | Výšková úprava (odhad): - šoupata - mříže - poklopy - hydranty | ks | 25 |
| | | ks | 6 |
| | | ks | 20 |
| | | ks | 1 |
| 23 | Úprava studených spár v živičném krytu vozovky (zaříznutí, odfrézování, vyčištění, zalití modifikovaným asfaltovým plombovacím tmelem) | m | 7 |
| 24 | Zatrubení příkopu (viz příloha C.1.7.): - potrubí z tvárné litiny DN 400 mm - seřiznutí potrubí DN 400 mm (dle sklonu dlažby) - štěrkopískové lože pod potrubí v tl. 100 mm - betonová podkladní deska C16/20 - obetonování potrubí C16/20 - betonový podkladní pražec C12/15 - čelo propustku z betonu XC4 XD2 XF4 XA1-C25/30, vč. bednění - betonové prahy z betonu XC4 XD2 XF4 XA1-C25/30, vč. bednění - výztuž ze sítí Kari 150/8 - dlažba z lomového kamene tl. 150 mm spárovaná vodostavební maltou - lože z betonu C25/30 XF3 v tl. 100 mm pod dlažbu - hloubení pro prahy a čela propustku a pro zatrubení - zásyp ze štěrkopísku | m | 7,7 |
| | | ks | 2 |
| | | m ³ | 0,9 |
| | | m ³ | 1,0 |
| | | m ³ | 2,0 |
| | | m ³ | 0,03 |
| | | m ³ | 2,1 |
| | | m ³ | 0,1 |
| | | m ² | 42 |
| | | m ² | 1,4 |
| | | m ³ | 0,14 |
| | | m ³ | 11,4 |
| | | m ³ | 5,4 |
| 25 | Svislé dopravní značení (viz příloha C.1.3.): a) nové: A 6b P 2 P 4 P 7 P 8 IP 10a Z 4a Z 11g nové sloupky | | |
| | | ks | 2 |
| | | ks | 1 |
| | | ks | 1 |
| | | ks | 1 |
| | | ks | 1 |
| | | ks | 1 |
| | | ks | 1 |
| | | ks | 2 |
| | | ks | 8 |
| 26 | Vodorovné dopravní značení (viz příloha C.1.3.): 1x základní nátěr + 1x stříkaný plast po vyzrání V 17 | ks | 4 |