

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

OBSAH :

B.4 Bilance zemních prací

B.5 Celkové vodohospodářské řešení

B.6 Bezbariérové užívání

B.4 Bilance zemních prací

Výpočet kubatur byl proveden na základě polohopisného a výškopisného geodetického podkladu.

Pro dosažení předepsaných parametrů na pláni je navržena pod řešenými zpevněnými plochami úprava podloží.

Upřesnění skládek a poplatků bude provedeno před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

Odkopy budou odvezeny.

Bilance zemních prací

výkop ... 1875 m³

násyp ... 242 m³

K menším zemním pracím dojde dále v rámci přeložek podzemních, zde je bilance odkopané a nasypané zeminy prakticky vyrovnaná, konkrétní kubatury jsou obsaženy v příslušných oddílech PD.

B.5 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících nebo nově zřízených uličních vpustí, případně do přilehlého terénu. Silniční příkopy budou obnoveny a prohloubeny.

Dešťová kanalizační stoka „DN600-DN500“ je navržena v komunikaci (ul. Luční) při respektování souběžně vedených stávajících i nově navrhovaných podzemních inž. sítí tak, aby poklopy kanalizačních šachet byly pokud možno umístěny v budoucí asfaltové ploše ve středu jízdního pruhu. Na dolním konci bude kanalizační stoka vyústním objektem ukončena napojením do potoku Bělá. Od tohoto vyústění je stoka vedena severovýchodním směrem do komunikace a pokračuje stále v komunikaci vzhůru severním směrem. Ve staničení 0,246 stoka v této I. etapě končí napojením (pokračováním) na stoku II. etapy výstavby.

Pro stavbu kanalizační stoky „DN600-DN500“ budou použity plastové trouby určené pro dešťové vody s kruhovou tuhostí min. SN12 profilu DN600 a DN500.

Objekty na kanalizaci - jedná se o revizní – vstupní a lomové, resp. spojné šachty, které slouží k prohlídce, čištění, údržbě a větrání kanalizace. Šachty jsou navrženy celoprefabrikované včetně dna. Pro krytí vstupů šachet jsou navrženy kruhové ne/odvětrávané (v poměru kusů 3:1) poklopy s rámy zatěžovací tř. D400. Objekt vyústění potrubí do potoku bude zpevněn rovinaninou z lomového kamene uloženou do betonového lože.

Napojení dešťových vpustí – předpokládá se nejkratší možné napojení nově navržených

uličních a horských vpustí prostřednictvím jednotlivých kanalizačních přípojek do odboček DN150, resp. DN200 vysazených na kanalizační stoce. Pro napojení nového plastového potrubí DN150, resp. DN200 na hlavní stoku budou použity příslušné systémové tvarovky výrobce potrubí.

B.6 Bezbariérové užívání

ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Šířka chodníků je navržena min. 1,5 m.

Výškový rozdíl chodníků a poježděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%, ve směru od objektů a od oplocení. Nutné je zajištění minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou min. 900 mm) při řešení rampových částí chodníků na přechodových místech.

Podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnotu 8,3%.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Přirozenou vodící linii tvoří např. stěny budov, podezdívky oplocení, zvýšené obrubníky. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

Umělá vodící linie bude navazovat na přirozenou vodící linii přilehlých chodníků tvořenou zvýšenými obrubníky.

Prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěné takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

U míst pro přecházení bude provedena v chodníku jednotná úprava pro osoby se zrakovým postižením. Při obrubě bude proveden na šířku přechodu nebo chodníku varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé, barvy kontrastní o šířce 40 cm a signální pás (v prodloužení osy přechodu) o šířce 80 cm rovněž z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní barvy. Signální pás musí být ukončen u vodící linie (objekt, obrubník mezi chodníkem a zelení, oplocení pozemku apod.). V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce 80 cm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 80 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úroveň hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm. U místa pro přecházení bude provedeno odsazení signálního pásu od varovného pásu v šířce 40 cm.

V místě snížené obruby (u vjezdů) bude proveden v rozsahu snížené obruby varovný pás kontrastní barvy o šířce 40 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úroveň hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Není předmětem řešení.

POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro varovné pásy bude použita schválená betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb).

Materiál použitý pro hmatové úpravy (varovné pásy) nesmí být použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Pro umělou vodící linii bude použita schválená dlažba dle TN TZÚS 12.03.06 (nařízení vlády č. 163/2002 Sb). Materiál použitý pro umělé vodící linie nesmí být použit k jiným účelům.