


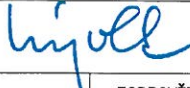



VRCHLABÍ - DÁLKOVÉ CYKLOTRASY

CYKLOTRASA Č.22 - ÚSEK F

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL			ZHOTOVITEL		
 <p>Město Vrchlabí IČ 00278475 Městský úřad, Zámek č.1 543 01 Vrchlabí 1 tel. +420 499 405 311</p>			 <p>HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové 3 tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz</p>		
NÁZEV AKCE					
VRCHLABÍ - DÁLKOVÉ CYKLOTRASY - CYKLOTRASA Č.22 - ÚSEK F					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JINDŘICH KMONÍČEK			 		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ 3			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. MICHAL ČEPELKA 		
			VYPRACOVAL ING. MICHAL ČEPELKA		
STUPEŇ DOKUMENTACE DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ			STAVEBNÍ OBJEKT		
ČÍSLO ZAKÁZKY 21/S/2015			DATUM listopad 2017		PARÉ
OBSAH PŘÍLOHY ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					
ČÍSLO PŘÍLOHY 21s15-3-E-00-01	VERZE A	MĚŘITKO	FORMÁT		

1. ÚDAJE O STAVBĚ

1.1. Charakteristika staveniště

- začátek napojení na stávajícím chodníku v ul. Nádražní
- 40m novostavba stezky
- pod stezkou zatrubnění stávající otevřené vodoteče mezi dvěma stávajícími zatrubnění
- napojení na stávající chodník - rozšíření chodníku podél silnice I/14 (ul. Lánovská od OK k autobusovému nádraží po křižovatku s ul. J. Suka)
- rozšíření stávajícího chodníku v délce cca 65 m v další části ul. Lánovské po křižovatku s ul. Vápenickou
- doplnění přejezdu pro cyklisty u křižovatky s ul. J. Suka
- vysazení chodníkové plochy na nároží křižovatky J. Suka a Lánovské
- doplnění vodorovného značení na S chodníku ul. Lánovské s dotažením k parkovišti u autobusového nádraží

1.2. Obvod staveniště

- obvod staveniště je navržen v zelených pásích 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav
- katastrální území :

k.ú. Vrchlabí p.p.č.	vlastník	adresa	druh pozemku
1372/27	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1767/1	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1767/6	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1770/1	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1770/5	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1779	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1921/22	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1921/48	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
2013/2	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
2013/3	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
2013/4	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1921/49	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1921/50	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha
1372/48	Město Vrchlabí	Zámek 1, 543 01 Vrchlabí	ostatní plocha

1.3. Zásady návrhu zařízení stanoviště

- tak jako u všech liniových dopravních staveb se předpokládá umístění ZS v trase úprav případně v jejím nejbližším okolí
- Stanoviště je vymezeno rozsahem záborů pozemků potřebných pro stavbu (trvalý a dočasný zábor)
- krátkodobý zábor je navržen pro realizaci inženýrských sítí v případě, že její trasa vybočuje z obvodu staveniště rekonstrukce křižovatky - není

- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti
- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

1.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby

- nejsou

1.11. Návrh řešení dopravy

Podrobný plán stavby a řešení dopravy zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

- vzhledem k způsobu rekonstrukce bude celé staveniště dočasně uzavřeno

1.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby

- před zahájením stavby budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě
- vzrostlá zeleň při zařízení staveniště nebo hranicích stavby bude ochráněna
- stavební činnost na komunikacích bude prováděna tak, aby byl zajištěn nouzový příjezd zásahových vozidel havarijní služby, požární ochrany, záchranné služby a policie v případě havárie, požáru, úrazu a ohrožení zdraví
- staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami
- v noci je nutno zajistit varovné osvětlení
- výkopy a zábrany při vjezdech do uzavřených úseků budou řádně označeny a zabezpečeny
- skladování materiálu bude prováděno na povolené ploše staveniště
- hlavní stavební materiál bude navážen na trasu bez meziskládek
- rovněž v případě manipulace se zeminou a materiálem z výkopů bude minimalizován počet meziskládek.
- přilehlé komunikace, které nejsou součástí stavby, musí zůstat průjezdné
- bude zabráněno znečišťování těchto komunikací (zřízení oklepových ploch)
- před dokončením stavby provede dodavatel terénní a sadové úpravy všech nebezpečných ploch zasažených stavební činností včetně zatravnění
- po dobu realizace stavby je třeba dodržovat zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

1.13. Plán kontrolních prohlídek

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí, investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky, odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození
- před zahrnutím výkopů pro kabely bude provedena vizuelní kontrola neporušenosti stávajících i nově položených kabelů
- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
 1. vytyčení hlavních vytyčovacích prvků stavby
 2. provedení krytu vozovek a chodníků

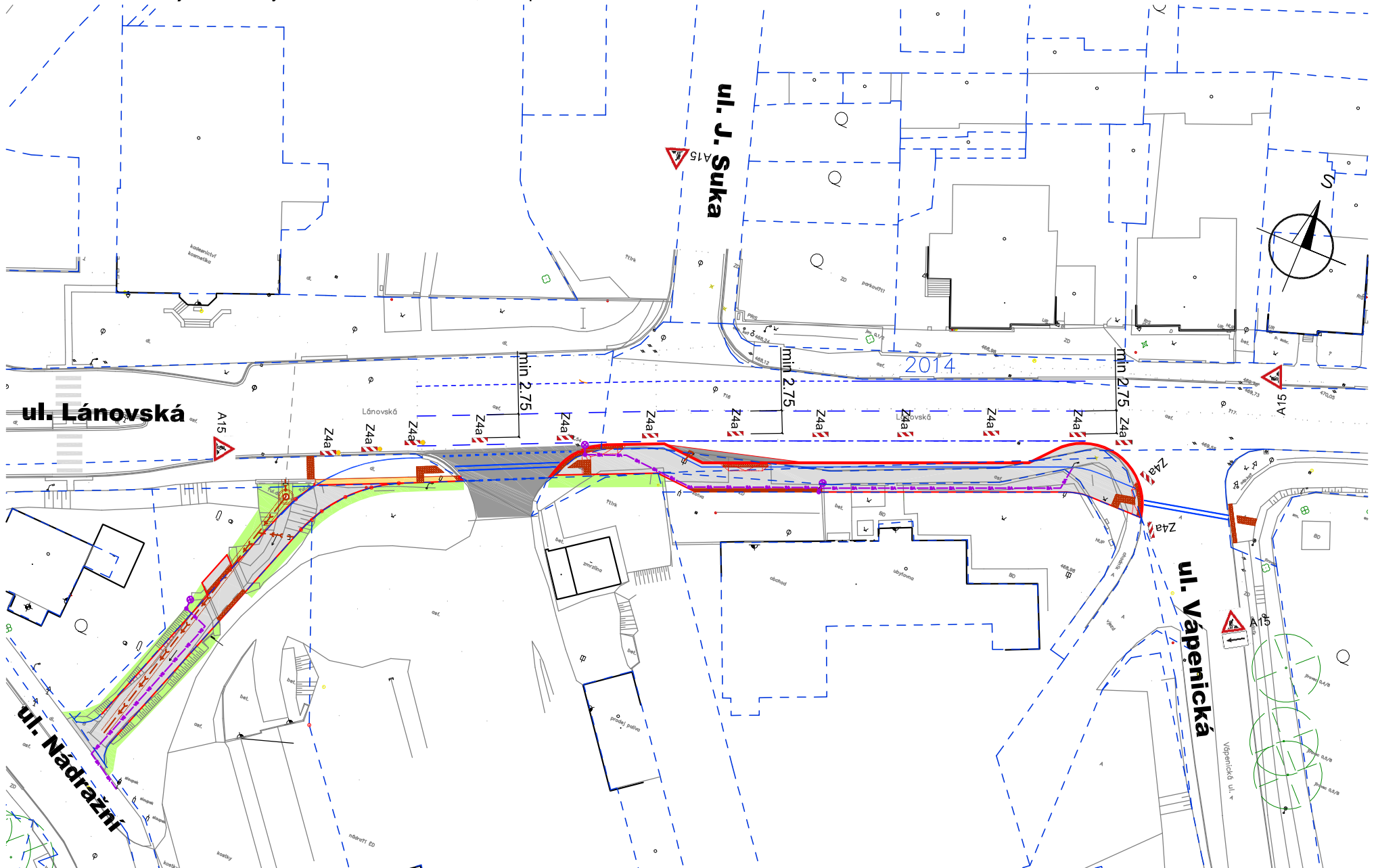
Dopravně inženýrská opatření

1. fáze výstavby

Označení staveniště pomocí Z4a a A15

Podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami, odstup max. 10m

Pozn.: podrobné značení předloží k odsouhlasení vybraný dodavatel stavby



Dopravně inženýrská opatření 2. fáze výstavby

Označení staveniště pomocí Z4a a A15

Podélná uzávěra jednostrannými směřovacími deskami, odstup max. 10m

Pozn.: podrobné značení předloží k odsouhlasení vybraný dodavatel stavby

